

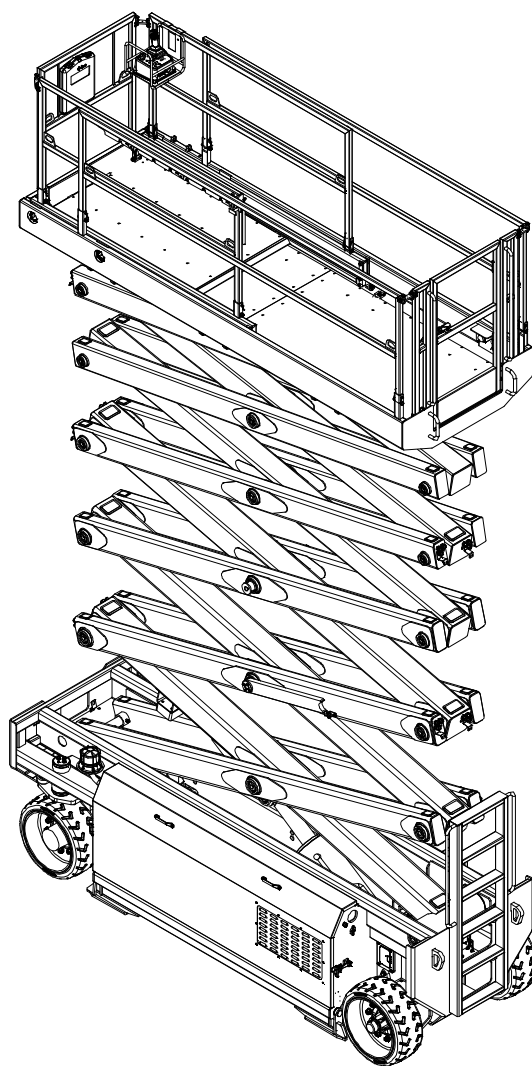


Használati utasítás

karbantartási információkkal

JCPT1712DCL
JCPT1912DCL

SN-től
JPD0024I00435-



Cikkszám: SM012210123
Verziószám: Rev1.2
2025. januári nyomtatás

Eredeti utasítások

DINGLI

A nyilvántartás verziója

A nyilvántartás verziója

Verziószám

Létrehozási dátum

SM012210123_Rev1.0.....2022-11

SM012210123_Rev1.1.....2023-06

SM012210123_Rev1.2.....2025-01

Bevezetés

Fontos

A gép használata előtt olvassa el, értse meg és tartsa be ezeket a biztonsági szabályokat és kezelési utasításokat.

Csak képzett és felhatalmazott személyzet kezelheti a gépet. Ezt a kézikönyvet a gép állandó részének kell tekinteni, és mindig a géppel kell tartani. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, hívja a DINGLI Machinery-t.

A kézikönyv azonosítása

A kézikönyv azonosító kódja a borítón található; célszerű ezt feljegyezni az Ellenőrzési Nyilvántartásba.

Ha a kézikönyv elveszett, új kézikönyv igényléséhez említse meg a borítón található kódot, vagy a gép gyártási száma.

Célszerű a gép gyártási számát a borítón feltüntetni, hogy a kézikönyv egyértelműen azonosítható legyen a géppel.

A kézikönyvet és a tanúsítványokat a platform kézikönyvtárolójában helyezik el.

Tulajdonosok, felhasználók és üzemeltetők:

Köszönjük, hogy a mi gépünket választotta az alkalmazásához. Elsődleges prioritásunk a felhasználók biztonsága, amelyet közös erőfeszítéseinkkel érhetünk el a legjobban. Úgy gondoljuk, hogy Ön, mint a berendezés felhasználója és kezelője, jelentősen hozzájárulhat a biztonsághoz, ha:

- 1 Tartsa be a munkáltató, a munkahely és a kormányzati előírásokat.
- 2 Olvassa el, értse meg és kövesse az ebben és a géphez mellékelt egyéb kézikönyvekben található utasításokat.
- 3 Alkalmazzon józan ésszel összhangban józan ésszel biztonságos munkavégzési gyakorlatokat.
- 4 A gépet csak képzett/minősített kezelők üzemeltethetik, tájékozott és hozzáértő felügyelet irányítása alatt.

Ha a kézikönyvben bármi nem világos, vagy úgy gondolja, hogy ki kellene egészíteni, kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot.

Bevezetés

Tartalomjegyzék

	Oldal
Biztonsági szabályok	1
Legenda	9
Matricák	10
Specifikációk	20
Vezérlők	22
Üzemeltetés előtti ellenőrzés	26
Munkahelyi ellenőrzés	28
Funkciótesztek	29
Használati utasítás	34
Szállítási és emelési utasítások	41
Vészhelyzeti eljárások	44
Tárolás	45
Karbantartás	46
Ártalmatlanítás	72
Vázlatos	73
Ellenőrzési és javítási napló	76
EK megfelelőségi nyilatkozat	77

Kapcsolat:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang PR

Kína 313219

Tel.: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Weboldal: www.cndingli.com

E-mail: market@cndingli.com



Veszély

A jelen kézikönyvben található utasítások és biztonsági szabályok be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okoz.

Ne üzemeltesse, kivéve, ha:

- ☒ Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési kézikönyvben található.

1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.

Ismerje és értse meg a biztonsági szabályokat, mielőtt továbblépne a következő részre.

- 2 Mindig végezzen el egy üzembe helyezés előtti ellenőrzést.
- 3 Használat előtt mindig végezzen funkcionális teszteket.
- 4 Vizsgálja meg a munkahelyet.
- 5 A gépet csak rendeltetésszerűen használja.

- ☒ Elolvassod, megérted és betartod a a gyártó utasításai és biztonsági szabályai – a kezelési útmutató és a gép matricái.

- ☒ Elolvassa, megérti és betartja a munkáltató biztonsági szabályait és a munkahelyi előírásokat.

- ☒ Elolvassa, megérti és betartja az összes vonatkozó kormányzati előírást.

- ☒ Megfelelő képzésben részesült a gép biztonságos kezeléséhez.

Veszélyességi osztályozás

A DINGLI termékmatricák szimbólumokat, színkódokat és jelzőszavakat használnak a következők azonosítására:



Biztonsági riasztási szimbólum – figyelmeztetésre szolgál

Tartsa be az ezt a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet a lehetséges személyi sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében.



Piros – a következő jelzésre szolgál:

egy közvetlenül veszélyes helyzet jelenléte, amely – ha nem kerülik el – halált vagy súlyos sérülést okoz.



Narancssárga – jelzésre szolgál

potenciálisan veszélyes helyzet jelenléte, amely – ha nem kerülik el – halált vagy súlyos sérülést okozhat.



Sárga biztonsági figyelmeztetéssel

szimbólum – potenciálisan veszélyes helyzet jelenlétét jelzi, amely – ha nem kerülik el – kisebb vagy közepes sérülést okozhat.



Kék, biztonsági figyelmeztetés nélkül

szimbólum – potenciálisan veszélyes helyzet jelenlétét jelzi, amely – ha nem kerülik el – anyagi kárt okozhat.

Biztonsági szabályok**A berendezés használatának releváns feltételei**

A munkaterület felületének síknak és keménynek kell lennie, a levegőben nem lehetnek akadályok, és a berendezés és a nagyfeszültségű vezeték közötti biztonsági távolságnak megfelelőnek kell lennie.

A környezeti hőmérsékletnek a megadott tartományon belül kell lennie.
- 20°C–40°C; ;nyolc tengerszint feletti magasságban; 1000 m.

A környezeti páratartalom; 90%.

Elektromos tápellátás: AC 110~230V±10%,
50~60;Hz.

Munkaciklus

A tervezett munkaciklus élettartama nem haladja meg a 40 000-szert.



Ez a gép a következő használatra készült:
CSAK BELTÉRI, és nem szabad kültéren használni, mivel a szél erői instabillá tehetik.

Rendeltetésszerű használat

Ez a gép kizárólag személyek, szerszámaik és anyagaik magaslati munkaterületre emelésére szolgál.

Soha ne használja a tervezési körülményektől eltérő körülmények között a Dingli jóváhagyása nélkül.

Biztonsági jelzések karbantartása

Cserélje ki a hiányzó vagy sérült biztonsági jelzéseket. Mindig tartsa szem előtt a kezelő biztonságát. A biztonsági jelzések tisztításához enyhe szappant és vizet használjon. Ne használjon oldószer alapú tisztítószereket, mert ezek károsíthatják a biztonsági jelzések anyagát.

Operátor

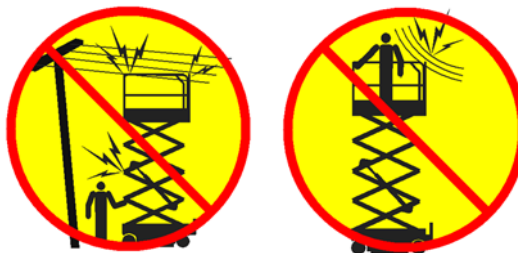
Csak képzett és képesített személyek kezelhetik a gépet. A magasban végzett munka során mindig viseljen biztonsági övet és sisakot.

Ha szédülésre vagy rohamokra hajlamos, vagy zavarja a magasság, tilos ilyen típusú gépeket kezelnie.

A kezelő nem fogyaszthat olyan drogokat vagy alkoholt, amelyek megváltoztathatják az éberségét vagy a koordinációját. A kezelőnek receptre vagy vény nélkül kapható gyógyszereket szedő személynek orvosi tanácsra van szüksége arról, hogy biztonságosan kezelhet-e gépeket.

⚠ Áramütés veszélye

Ez a gép nincs elektromosan szigetelve, és nem nyújt védelmet az elektromos árammal való érintkezés vagy annak közelsége esetén.



Tartson biztonságos távolságot az elektromos vezetékektől és berendezésektől a vonatkozó kormányzati előírásoknak és a következő táblázatnak megfelelően.

Feszültség Fázisról fázisra	Minimális biztonságos Megközelítési távolság Méterek
0-300 V	Kerülje az érintkezést
300 V-tól 50 kV-ig	3.05
50 kV-tól 200 kV-ig	4.60
200 kV-tól 350 kV-ig	6.10
350 kV-tól 500 kV-ig	7.62
500 kV-tól 750 kV-ig	10.67

Biztonsági szabályok

Feszültség Fázisról fázisra	Minimális biztonságos Megközelítési távolság Méterek
750 kV-tól 1000 kV-ig	13.72

Vegye figyelembe a peron mozgását, az elektromos vezetékek lengését vagy megereszkedését, és óvakodjon az erős vagy széllökésektől.

Tartsa magát távol a géptől, ha az feszültség alatt álló vezetékekhez ér. A földön vagy a munkaállványon tartózkodó személyek nem érinthetik meg és nem kezelhetik a gépet, amíg a feszültség alatt álló vezetékeket ki nem kapcsolták.

Ne üzemeltesse a gépet villámlás vagy vihar közben.

Ne használja a gépet hegesztés földeléseként.

⚠ Borulásveszély

A személyek, a berendezések és az anyagok súlya nem haladhatja meg a peron maximális kapacitását vagy a peronmeghosszabbítás maximális kapacitását.

Ne terhelje túl a munkaállványt

Maximális kapacitás – JCPT1712DCL

Maximális férőhely(CSAK beltéri használatra)	2
A platform megengedett maximális terhelése	500 kg

Maximális kapacitás – JCPT1912DCL

Maximális férőhely(CSAK beltéri használatra)	2
A platform megengedett maximális terhelése	500 kg

Munkaterület biztonsága

Ne emelje fel a munkaállványt, hacsak a gép szilárd, vízszintes felületen nem áll.

Ne haladjon maximális sebességgel felemelt emelőkosárral. Lásd a műszaki adatokat.



Ne használja a dőlésszög-jelzőt szintjelzőként. A dőlésszög-jelző az alvázon és a platformon szólal meg, amikor a gép lejtőn áll.

Ha megszólal a dőlésszög-jelző:

Engedje le a platformot. Vigye a gépet szilárd, vízszintes felületre. Ha a dőlésszög-riasztó megszólal, amikor a platform fel van emelve, fokozott óvatossággal engedje le a platformot.



Ne használja a platformvezérlőket olyan platform kiszabadítására, amelyet egy szomszédos szerkezet elakadt, beakadt, vagy más módon megakadályozott a normál mozgásában. A földi vezérlőkkel történő kiszabadítás megkísérlése előtt minden személyzetet el kell távolítani a platformról.

Legyen rendkívül óvatos és haladjon lassan a géppel behúzott helyzetben egyenetlen terepen, törmeléken, instabil vagy csúszós felületeken, valamint gödrök és szakadékok közelében.

Ne vezesse a gépet egyenetlen terepen, instabil felületeken vagy más veszélyes körülmények között felemelt emelőkosárral.

Ne tolja el magát a peronon kívüli tárgyaktól, és ne húzza azokat felé.

Biztonsági szabályok**Maximálisan megengedett kézi erő**

Modell	Alkalmazás	Kézi maximum erő	lakók
JCPT1712DCL	Beltéri	400N	2
JCPT1912DCL	Beltéri	400N	2

Soha ne módosítsa a mozgó munkaállványt Dingli írásbeli jóváhagyása nélkül.

Ne használja a gépet daruként.

Ne helyezzen és ne rögzítsen rögzített vagy túlnyúló terheket a gép egyetlen részéhez sem.

Ne tolja a gépet vagy más tárgyakat a platformmal.

Ne érjen a platform a szomszédos szerkezetekhez.

Ne módosítsa és ne kapcsolja ki a végálláskapcsolókat.

Ne kösse a platformot a szomszédos szerkezetekhez.

Ne helyezzen rakományt a peron kerületén kívülre.



Ne módosítsa és ne tegyen ki olyan gépalkatrészeket, amelyek bármilyen módon befolyásolják a biztonságot és a stabilitást.

Ne cserélje ki a gép stabilitása szempontjából kritikus fontosságú alkatrészeket eltérő súlyú vagy specifikációjú alkatrészekre.

Ne módosítsa vagy alakítsa át a személygépkocsit a gyártó előzetes írásbeli engedélye nélkül. Szerszámok vagy egyéb anyagok rögzítésére szolgáló tartozékok felszerelése a platformra, a lábdeszkákra vagy a korlátrendszerre növelheti a platform súlyát, valamint a platform vagy a rakomány felületét.

Ne helyezzen létrát vagy állványzatot a platformra vagy a gép bármely részéhez.

Ne szállítson szerszámokat és anyagokat, kivéve, ha azok egyenletesen vannak elosztva, és a platformon tartózkodó személy(ek) biztonságosan kezelni tudják azokat.

Ne használja a gépet mozgó vagy mozgatható felületen vagy járművön.

Győződjön meg arról, hogy minden gumibroncs jó állapotban van, a levegős gumibroncsok megfelelően fel vannak fújva, és a kerékanyág megfelelően meg vannak húzva.

⚠ Zúzódásveszély

Tartsa a kezét és a végtagjait távol az ollótól.

A korlátok behajtásakor tartsa távol a kezét.

Használja a józan eszét és tervezzen, amikor a földről irányítja a gépet. Tartson biztonságos távolságot a kezelő, a gép és a rögzített tárgyak között.

A korlátcsapok eltávolításakor tartsa erősen a peron korlátját. Ne hagyja, hogy a peron védőkorlátjai leessenek.

⚠ Veszélyes lejtős üzemeltetés

Ne vezesse a gépet olyan lejtőn, amely meghaladja a gép meredekségi és oldalirányú dőlésszögére vonatkozó megengedett legnagyobb értékét.

A lejtési besorolás csak behúzott helyzetben lévő gépekre vonatkozik.

Biztonsági szabályok

Modell	Maximális lejtésbesorolás becsukott helyzetben	Maximális oldalirányú lejtés besorolása becsukott helyzetben
JCPT1712DCL	30% (16,7°)	9% (5°)
JCPT1912DCL	30% (16,7°)	9% (5°)

Megjegyzés: A lejtés mértéke a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.

▲ Esésveszély

A védőkorlárendszer zuhanásvédelmet biztosít. Ha a platformon tartózkodó(k)nak a munkahelyi vagy a munkáltatói szabályok miatt személyi zuhanásvédelmi felszerelést (PFPE) kell viselniük, a PFPE felszerelésnek és annak használatának meg kell felelnie a PFPE gyártójának utasításainak és a vonatkozó kormányzati előírásoknak.



Ne üljön, álljon és ne mászon a peron korlátjára. Mindig szilárdan álljon a peron padlóján.



Ne mászon le a felemelt platformról.

Tartsa a peron padlóját mentesen a törmeléktől.

Működés előtt zárja be a bejáratú ajtót.

Ne üzemeltesse a gépet, hacsak a védőkorlátok nincsenek megfelelően felszerelve, és a bejutás nincs biztosítva a működéshez.

Ne szálljon fel a platformra, illetve ne szálljon le róla, kivéve, ha a gép behúzott helyzetben van.

Ne szálljon fel és le a munkaállványról, amikor az fel van emelve.

Légy óvatos utazás közben.

▲ Ütközésveszély

Vezetés vagy üzemeltetés közben ügyeljen a korlátozott látótávolságra és a holtterekre.

A gép mozgathatóságakor ügyeljen a kinyújtott emelőkosár helyzetére/helyezeteire.

Ellenőrizze a munkaterületet a fej feletti akadályok vagy egyéb lehetséges veszélyek szempontjából.



A peron korlátjának megfogásakor ügyeljen az összezúródás veszélyére.

A kezelőknek be kell tartaniuk a munkáltatói, a munkahelyi és a kormányzati szabályokat a személyi védőfelszerelések használatára vonatkozóan.

A vezetési és kormányzási funkciókhoz figyelje és használja a színekkel kódolt iránynyilakat az emelőkosár-kezelőszerveken és az emelőkosár matricáján.

Ne üzemeltessen gépet daru vagy mozgó magasberendezés útjában, kivéve, ha a daru kezelőszerveit kiretesztelték és/vagy óvintézkedéseket tettek az esetleges ütközések elkerülése érdekében.

Gépkezelés közben tilos a kaszkadőrködés vagy a játszadozás.

Ne engedje le a platformot, hacsak az alatta lévő terület mentes a személyektől és az akadályoktól.

Biztonsági szabályok

A haladási sebességet a talajviszonyok, a forgalmi dugók, a lejtés, a személyzet elhelyezkedése és minden egyéb, ütközést okozó tényező alapján kell korlátozni.

⚠ Alkatrész sérülésének veszélye

Ne használjon 48 V-nál nagyobb feszültségű akkumulátort vagy töltőt az akkumulátor töltéséhez.

Ne használja a gépet hegesztés földeléseként.

Ne cserélje ki vagy módosítsa a töltődugót (ha van ilyen) és az egyéb elektromos csatlakozókat a Dingli írásos engedélye nélkül.

Ne legyenek olyan alkatrészei, amelyek befolyásolják az egészséget és a biztonságot.

⚠ Robbanás- és tűzveszély

Ne üzemeltesse a gépet, és ne töltsen az akkumulátorokat veszélyes helyeken, ahol potenciálisan gyúlékony vagy robbanásveszélyes gázok vagy részecskék lehetnek jelen.

Tilos bármit tárolni a kabinban, ami magas hőmérsékletű spontán égést vagy rövidzárlatot, majd katasztrófához vezető tüzet okozhat.

⚠ Sérült gép veszélye

Ne használjon sérült vagy hibásan működő gépet.

Minden műszak előtt alaposan ellenőrizze a gépet, és tesztelje az összes funkciót. Azonnal jelölje meg és vonja ki a forgalomból a sérült vagy hibásan működő gépet.

Győződjön meg arról, hogy minden karbantartási munkát a jelen kézikönyvben leírtak szerint végeztek el. Győződjön meg arról, hogy minden matrica a helyén van és olvasható.

Győződjön meg arról, hogy a kezelési útmutató teljes, olvasható és a platformon található tárolórekeszben található.

⚠ A rendeltetésszerű használat módosítása

A „rendeltetésszerű használat” által meghatározottakon kívüli bármilyen különleges munkamódszer vagy körülmény esetén a gyártó útmutatását és jóváhagyását kell kérni.

⚠ Országos közlekedési szabályok

Ez a platform megfelel az EN280 szabvány követelményeinek. Közutakon is használható magasban végzett munkákhoz. Használat közben a platform munkaterületét megfelelő jelzésekkel kell elhatárolni. A biztonsági szabályoknak meg kell felelniük annak az országnak a jogszabályainak, amelyben a platform üzemel. A platform nem közlekedhet közutakon, mivel nem engedélyezett közúti forgalomra. A platform közúton egyik munkaterületről a másikra történő mozgathatóságához speciális járműveken kell szállítani. A platform munkaterületét a nemzeti közúti közlekedési hatóságoknak engedélyezniük kell.

⚠ Testi sérülés veszélye

A szén-monoxid-mérgezés elkerülése érdekében a gépet mindig jól szellőző helyen üzemeltesse.

Ne üzemeltesse a gépet hidraulikaolaj- vagy levegőszivárgás esetén. A levegő- vagy hidraulikaolaj-szivárgás áthatolhatja a bőrt és/vagy megégetheti azt.

A burkolat alatti alkatrészek nem megfelelő megérintése súlyos sérülést okozhat. Csak képzett karbantartó személyzet férhet hozzá a rekeszekhez. A kezelő számára a hozzáférés csak az üzembe helyezés előtti ellenőrzés során ajánlott. Üzemeltetés közben minden rekesznek zárva és rögzítve kell maradnia.

⚠ Akkumulátorbiztonság

⚠ Égési veszély

Az akkumulátorok savat tartalmaznak. Az akkumulátorokkal végzett munka során mindig viseljen védőruházatot és védőszemüveget.



Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy az azzal való érintkezést. A kiömlött akkumulátorsavat szódabikarbónával és vízzel semlegesítse.

A savval fröccsent szembe vagy bőrre kerülő részeket bő tiszta vízzel öblítse ki, és azonnal forduljon orvoshoz. A savval szennyezett ruházatot bő vízzel mossa ki.

⚠ Robbanásveszély



Tartsa távol a szikrákat, lángot és égő dohánytermékeket az akkumulátoroktól. Az akkumulátorok robbanásveszélyes gázt bocsátanak ki.

Kerülje a rövidzárlat okozta tüzet és robbanásveszélyt.

Az akkumulátor tálcájának a teljes töltési ciklus alatt nyitva kell maradnia.

Ne érjen az akkumulátor pólusaihoz vagy a kábelszorítókhoz olyan szerszámokkal, amelyek szikrát okozhatnak.

⚠ Alkatrész sérülésének veszélye

Ne használjon 48 V-nál nagyobb feszültségű akkumulátortöltőt az akkumulátorok töltéséhez.

A nyomáscsökkentő szelepeket légáteresztő dugóként használják. Ha kinyitják a nyomáscsökkentő szelepeket, az akkumulátor tönkremegy.

Az akkumulátort mindig tisztán és szárazon kell tartani a szivárgóáramok elkerülése érdekében. Ne öblítse le vízzel, és ne törölje át nedves törülközővel.

Kérjük, ne változtassa meg az akkumulátor helyét, és ne fordítsa meg. Ne takarja el a biztonsági szelep szellőzőnyílását elhelyezéskor.

Ne próbálja meg felnyitni vagy semmilyen módon módosítani az akkumulátort.

A soros/párhuzamos csatlakoztatást a Dinglinek kell jóváhagynia. Az akkumulátorblokkok csatlakoztatásához csak a Dingli által jóváhagyott tartozékok használhatók.

Biztonsági szabályok**⚠ Áramütés/égésveszély**

Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt egy földelt, 3-vezetékes AC aljzathoz csak elektromos aljzatba.

Naponta ellenőrizze a sérült vezetékeket, kábeleket és csatlakozásokat.

Üzembe helyezés előtt cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Az akkumulátorcellák fém alkatrészei mindig elektromosak. Ezért tilos idegen tárgyakat vagy szerszámokat helyezni az akkumulátorokra.

Kerülje az akkumulátor pólusainak érintéséből eredő áramütést. Vegye le az összes gyűrűt, órát és egyéb ékszert. Ha az akkumulátor pólusait meg kell érinteni, szigetelő kesztyűvel kell kezelni, hogy elkerülje a nagyfeszültségű áramütés kockázatát.

⚠ Borulásveszély

Ne használjon olyan akkumulátorokat, amelyek súlya kisebb, mint az eredeti berendezés súlya. Az akkumulátorok ellensúlyként szolgálnak, és kritikus fontosságúak a gép stabilitása szempontjából.

⚠ Emelési veszély

Megfelelő számú embert és megfelelő emelési technikákat használjon, amikor a horgok emelése nem okozhat kárt a cellákban, csatlakozókban és csatlakozókábelekben.

⚠ Környezeti veszély

A 30°C-os akkumulátorhőmérsékletet tekintik névleges hőmérsékletnek. A magasabb hőmérséklet csökkenti az élettartamot, míg az alacsonyabb

A hőmérséklet csökkenti a rendelkezésre álló kapacitást. A 45°C a felső határhőmérséklet, és üzemi hőmérsékletként nem megengedett.

Az elemeket védelem nélkül nem szabad napfénynek kitenni.

⚠ Szállítás és tárolás Veszély

A gép átvétele után, illetve nagy távolságú szállítás után azonnal tölts fel az akkumulátort.

Ha az akkumulátort hosszú ideig tárolják, rendszeresen tölteni kell. Az időben történő töltés elmulasztása tartós károsodást okozhat az akkumulátorban.

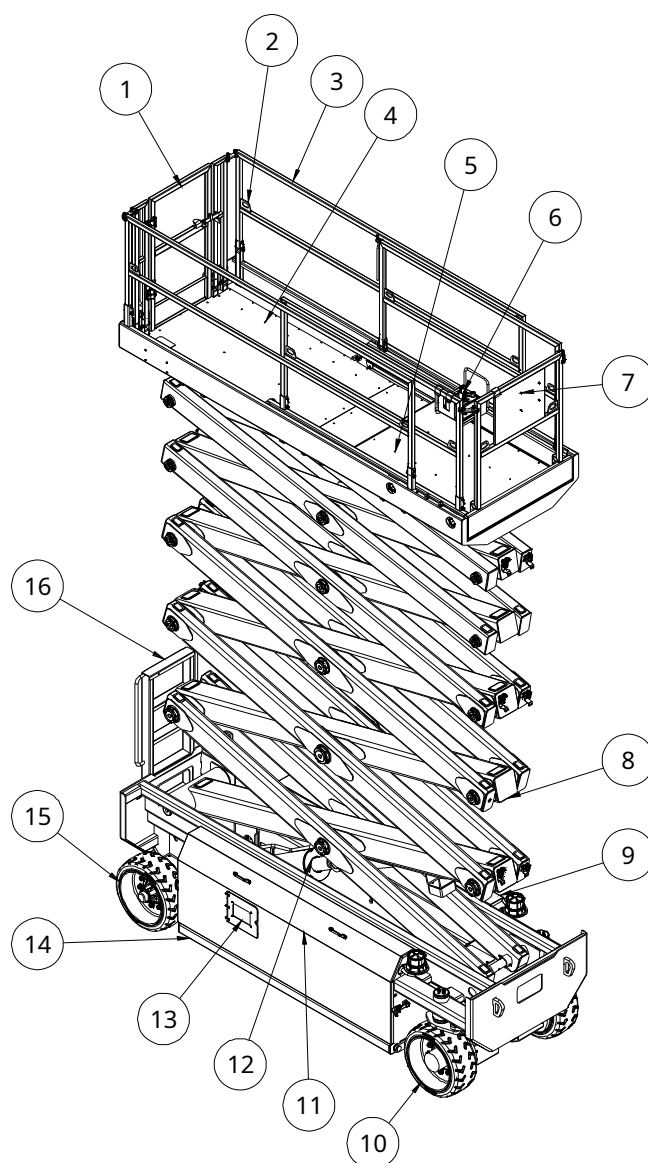
⚠ szennyező veszély

Az ezzel a jelöléssel ellátott régi elemek újrahasznosítható áruk, és újrahasznosításra kell küldeni.

Az újrahasznosításra nem küldött használt elemeket a vonatkozó előírásoknak megfelelően különleges hulladékként kell ártalmatlanítani.

Kizárás minden használat után

- 1 Válasszon biztonságos parkolóhelyet - szilárd, vízszintes felületet, akadályoktól és forgalomtól mentesen.
- 2 Engedje le a platformot.
- 3 Fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt állásba, és vegye ki a kulcsot a rögzítéshez. jogosulatlan használat.
- 4 Nyomja be a piros vészleállító gombokat „ki” állásba.
- 5 Kapcsolja ki a fő tápellátást.
- 6 Ékeld ki a kerekeket.
- 7 Tölts fel az akkumulátorokat.

Legenda

- | | | | |
|---|-----------------------------|----|---|
| 1 | Peron beléptető kapu | 9 | Akkumulátorok, hidraulikus elosztó (a fedél mögött) |
| 2 | Rögzítőkötél-rögzítési pont | 10 | Első kerék |
| 3 | Peronvédő korlátok | 11 | Akkumulátorok, hidraulikus tartályok (a fedél mögött) |
| 4 | Fő platform | 12 | Emelőhenger |
| 5 | Platformbővítmények | 13 | Földi vezérlők |
| 6 | Platformvezérlők | 14 | Kátyúvédő |
| 7 | Kézi tárolókonténerek | 15 | Hátsó kerék |
| 8 | Ollókarok | 16 | Bejáratú létra |

Matricák**Matrica ellenőrzés**

A következő oldalon található képek segítségével ellenőrizze, hogy minden matrica olvasható-e és a helyén van-e.

Az alábbiakban egy számszerű lista látható mennyiségekkel és leírásokkal.

JCPT1712DCL

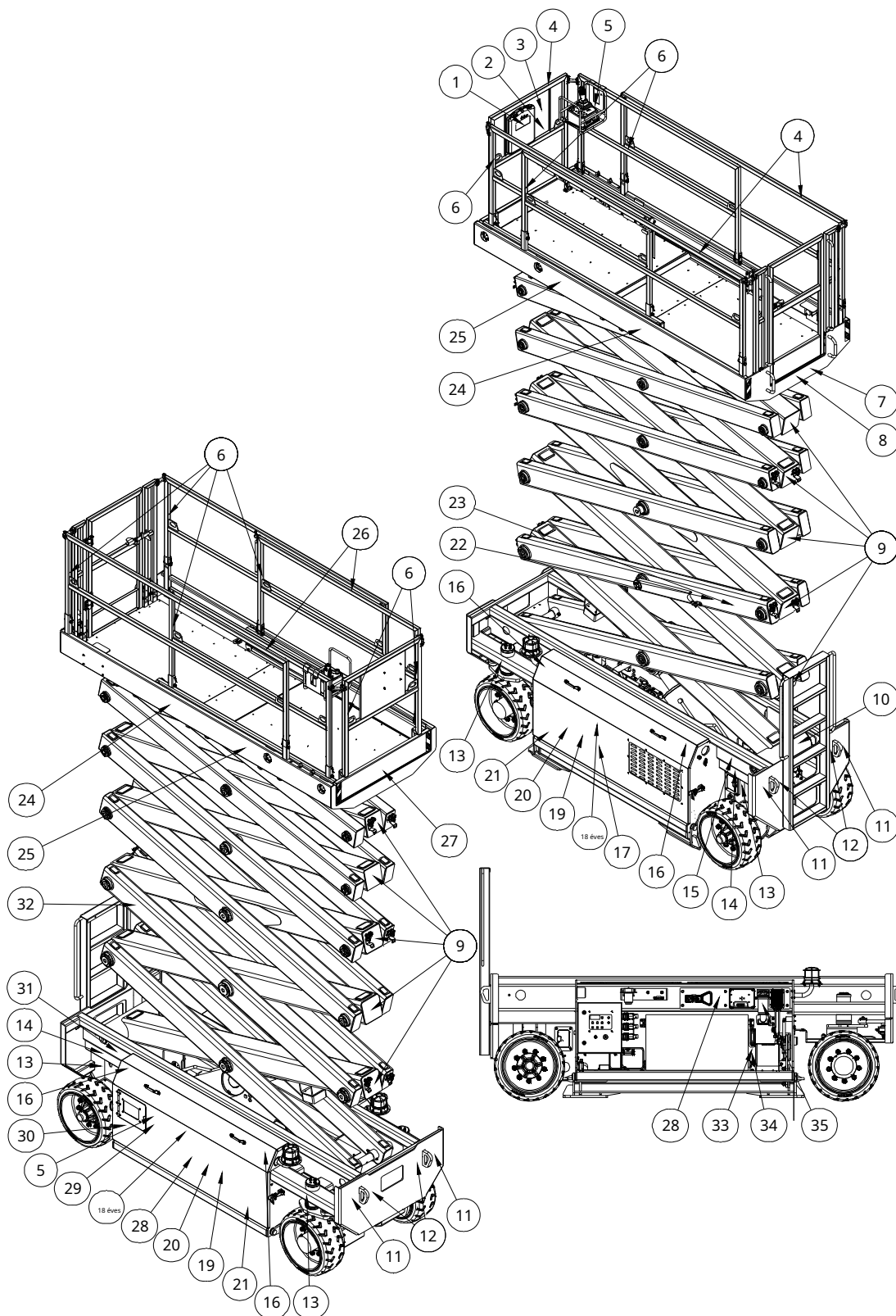
Nem.	Cikkszám	Leírás	Mennyiség	Megjegyzés
1	09340001	Matrica, Figyelmeztetés - Tartsa a kézikönyvet a gép közelében	1	
2	09440119	Matrica, Veszély - Borulásveszély, borulásjelző	1	
3	09440001	Matrica, Veszély - Általános biztonsági szabályok	1	
4	09340070	Matrica, Szimbólumok - Nem kezelő kézpozíció	3	
5	09340003	Matrica, Használati utasítás - A kezelőnek a használati utasítást kell áttanulmányoznia.	2	
6	09440011	Matrica, Címke - Zsinórrögzítési pont	10	
7	09440541	Matrica, címke - Teherbírás 500 kg	1	
8	09440005	Matrica, Figyelmeztetés - Csak beltérben használható	1	
9	09430007	Matrica, Szimbólumok - Zúzódásveszély	10	
10	09410005	Matrica, Veszély - Ne módosítsa és ne kapcsolja ki a végálláskapcsolót	1	
11	09310050	Matrica, Utasítások - Rögzítési pont	4	
12	09310049	Matrica, Utasítások - Emelési pont	4	
13	09310118	Matrica, Használati utasítás - Maximális kerékterhelés 1930 kg	4	
14	09310599	Matrica, Utasítások - Vészhelyzeti üzemeltetési utasítások	2	
15	09310552	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	1	
16	09410148	Matrica, Szimbólumok - Zúzódásveszély	4	
17	09410071	Matrica, Figyelmeztetés - Befecskendezés veszélye	1	
18 éves	09410279	Matrica, Veszély - Tilos bármit is tárolni az utastérben	2	
19	09410140	Matrica, Figyelmeztetés - Figyelmeztetés a vízfeltöltésre	2	
20	09410001	Matrica, Veszély - Robbanás-/égésveszély	2	
21	09610101	Matrica, Címke-JCPT1712DCL	2	

Matricák

Nem.	Cikkszám	Leírás	Mennyiség	Megjegyzés
22	09430028	Matrica, Veszély-biztonsági kar	1	
23	09330033	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	1	
24	09640251	Matrica, kozmetikai-JCPT1712DCL	2	
25	09440007	Matrica, Figyelem - Max. kézi erő 400 N	2	
26	09440212	Matrica, Figyelmeztetés - Zúzódásveszély	2	
27	09540001	Matrica, Címke - CE	1	
28	09310349	Matrica, Figyelmeztetés - Főkapcsoló működése	2	
29	09410003	Matrica, Figyelmeztetés - Ellenőrizve és megfelelően működik	1	
30	09410236	Matrica, Szimbólumok - Lejtésbesorolás	1	
31	09310550	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	1	
32	09330035	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	1	
33	09310052	Matrica, Utasítások - legmagasabb olajsint	1	
34	09310053	Matrica, Utasítások - Legalacsonyabb olajsint	1	
35	09310054	Matrica, Használati utasítás - hidraulikus	1	

Matricák

JCPT1712DCL



JCPT1712DCL

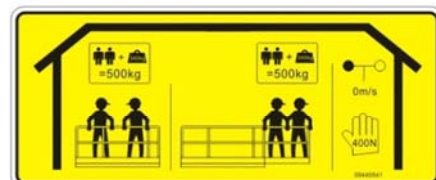
① 09340001



② 09440119



⑦ 09440541



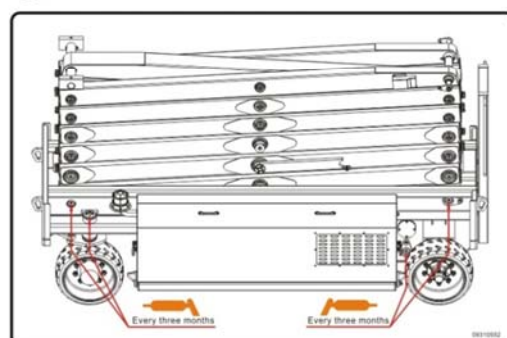
⑧ 09440005



⑬ 09310118



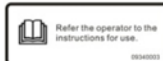
⑮ 09310552



④ 09340070



⑤ 09340003



⑥ 09440011



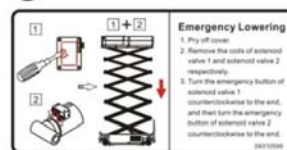
⑨ 09430007



⑩ 09410005



⑭ 09310599



⑯ 09410148



⑮ 09410279



③ 09440001



⑪ 09310050



⑫ 09310049



⑰ 09410071



⑱ 09410140



Matricák

JCPT1712DCL

②0 09410001

②3 09330033

②5 09440007

②1 09610101

JCPT1712DCL

②6 09440212

②4 09640251

JCPT1712DCL

②2 09430028

②8 09310349

②9 09410003

②7 09540001

③0 09410236

③3 09310052

③5 09310054

HYDRAULIC

③4 09310053

③1 09310550

③2 09330035

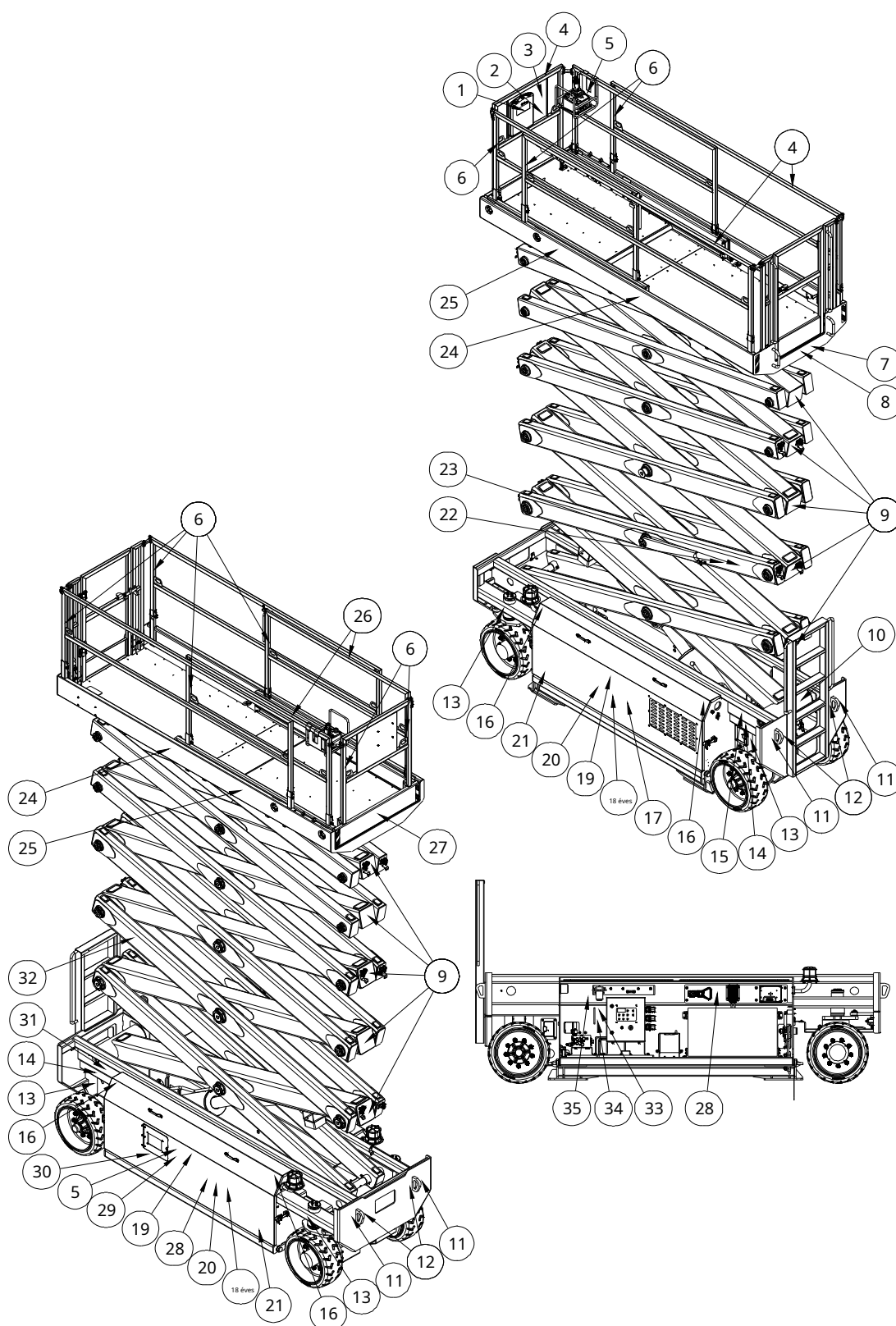
Matricák**JCPT1912DCL**

Nem.	Cikkszám	Leírás	Mennyiség	Megjegyzés
1	09340001	Matrica, Figyelmeztetés - Tartsa a kézikönyvet a gép közelében	1	
2	09440119	Matrica, Veszély - Borulásveszély, borulásjelző	1	
3	09440001	Matrica, Veszély - Általános biztonsági szabályok	1	
4	09340070	Matrica, Szimbólumok - Nem kezelő kézpozíció	3	
5	09340003	Matrica, Használati utasítás - A kezelőnek a használati utasítást kell áttanulmányoznia.	2	
6	09440011	Matrica, Címke - Zsinórrögzítési pont	10	
7	09440541	Matrica, címke - Teherbírás 500 kg	1	
8	09440005	Matrica, Figyelmeztetés - Csak beltérben használható	1	
9	09430007	Matrica, Szimbólumok - Zúzódásveszély	10	
10	09410005	Matrica, Veszély - Ne módosítsa és ne kapcsolja ki a végálláskapcsolót	1	
11	09310050	Matrica, Utasítások - Rögzítési pont	4	
12	09310049	Matrica, Utasítások - Emelési pont	4	
13	09310120	Matrica, Használati utasítás - Maximális kerékterhelés 2210 kg	4	
14	09310599	Matrica, Utasítások - Vészhelyzeti üzemeltetési utasítások	2	
15	09310552	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	1	
16	09410148	Matrica, Szimbólumok - Zúzódásveszély	4	
17	09410071	Matrica, Figyelmeztetés - Befecskendezés veszélye	1	
18 éves	09410140	Matrica, Figyelmeztetés - Figyelmeztetés a vízfeltöltésre	2	
19	09420279	Matrica, Veszély - Tilos bármit is tárolni az utastérben	2	
20	09410001	Matrica, Veszély - Robbanás-/égésveszély	2	
21	09610100	Matrica, Címke-JCPT1912DCL	2	
22	09430028	Matrica, Veszély-biztonsági kar	1	
23	09330033	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	1	

Matricák

Nem.	Cikkszám	Leírás	Mennyiség	Megjegyzés
24	09640250	Matrica, kozmetikai-JCPT1912DCL	2	
25	09440007	Matrica, Figyelem - Max. kézi erő 400 N	2	
26	09440212	Matrica, Figyelmeztetés - Zúzódásveszély	2	
27	09540001	Matrica, Címke - CE	1	
28	09310349	Matrica, Figyelmeztetés - Főkapcsoló működése	2	
29	09410003	Matrica, Figyelmeztetés - Ellenőrizve és megfelelően működik	1	
30	09410236	Matrica, Szimbólumok - Lejtésbesorolás	1	
31	09310550	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	1	
32	09330035	Matrica, Használati utasítás - Zsírbetöltő nyílás	1	
33	09310052	Matrica, Utasítások - legmagasabb olajsint	1	
34	09310053	Matrica, Utasítások - Legalacsonyabb olajsint	1	
35	09310054	Matrica, Használati utasítás - hidraulikus	1	

JCPT1912DCL



Matricák

JCPT1912DCL

① 09340001

④ 09340070

③ 09440001

② 09440119

⑤ 09340003

⑥ 09440011

⑦ 09440541

⑨ 09430007

⑧ 09440005

⑩ 09410005

⑪ 09310050

⑫ 09310049

⑬ 09310120

⑭ 09310599

⑮ 09310552

⑯ 09410148

⑰ 09410071

⑱ 09410279

⑲ 09410140

JCPT1912DCL

① 09340001

NOTICE

KEEP THE OPERATION AND SAFETY MANUAL WITH THE MACHINE

④ 09340070



③ 09440001

⚠ DANGER

Failure to read, understand and obey the operator's manual and the following safety rules will result in death or serious injury.

Improper Use Hazard

- Do not alter or disable machine components that in any way affect safety and stability.
- Do not place platform or scaffold on platform or against any part of the machine.
- Do not use machine on a moving or mobile surface or vehicle.
- Be sure all tires are in good condition, usable loads are properly lightened and other pins are properly installed.
- For outdoor use machine:
- Do not raise platform when wind speeds may exceed 12 mph.
- Do not operate machine in strong or gusty winds.
- Do not increase surface area of platform or load increasing area exposed to wind will decrease machine stability.

Electrocution Hazard

This machine is not electrically insulated and will not provide protection from contact with or proximity to electrical sources.

Platform	Minimum Safe Horizontal Distance
0 to 300 V	3.05 m
300 to 600 V	4.57 m
600 to 1000 V	6.10 m
1000 to 1500 V	7.62 m
1500 to 2000 V	9.14 m
2000 to 2500 V	10.67 m
2500 to 3000 V	12.19 m

Tip-over Hazard

- Do not exceed rated lift capacity.
- Do not raise platform unless machine is on a firm surface.
- Do not drop off, holes and unstable or slippery surfaces.
- Do not raise platform unless machine is in a level position.
- Do not drive machine on a steep slope towards the maximum slope or side rating for the machine.
- Do not drive the machine on or over uneven terrain, including softfoot or other hazardous conditions with the platform raised.
- Do not push off or pull toward any object out side of the platform.
- Do not place or attach anything to any part of this machine.
- Do not use the machine on or over uneven terrain, including softfoot or other hazardous conditions with the platform raised.
- Do not use the machine on or over uneven terrain, including softfoot or other hazardous conditions with the platform raised.

Crushing Hazard

- Keep hands and limbs out of openings. Use control levers and platform when operating machine.
- Maximum safe distances between operator, machine and load objects.

Collision Hazard

- Who aware of limited sight distance and blind spots when driving or moving work area for overhead structures or other possible hazards.
- Who aware of crushing hazards when grasping platform guard rail.

Damaged Machine Hazard

- Do not use a damaged or malfunctioning machine.
- Who sure of maintenance has been performed as specified in the maintenance section of the manual.
- Who sure safety, operator's manual is complete, legible and in the storage container located on the platform.

② 09440119

⚠ DANGER

Tip-over Hazard

The outriggers must be used when the ground angle is out of machine maximum allowed working angle.

Do not set up where it can't be leveled with outriggers.

1. Lower the platform.
2. Move the machine to level surface.

⑤ 09340003

Refer the operator to the instructions for use.

⑥ 09440011



⑦ 09440541

⚠ DANGER

Tip-over Hazard

Do not exceed rated lift capacity.

Do not raise platform unless machine is on a firm surface.

Do not drop off, holes and unstable or slippery surfaces.

Do not raise platform unless machine is in a level position.

Do not drive machine on a steep slope towards the maximum slope or side rating for the machine.

Do not drive the machine on or over uneven terrain, including softfoot or other hazardous conditions with the platform raised.

Do not push off or pull toward any object out side of the platform.

Do not place or attach anything to any part of this machine.

Do not use the machine on or over uneven terrain, including softfoot or other hazardous conditions with the platform raised.

Do not use the machine on or over uneven terrain, including softfoot or other hazardous conditions with the platform raised.

⑨ 09430007



⑧ 09440005

⚠ WARNING

Tip-over Hazard

This machine is intended for USE INDOORS ONLY, and must not be used outdoors as wind forces may make it unstable.

MAX. allowed wind speed: 8 mph.

⑩ 09410005

⚠ DANGER

Tip-over Hazard

Altering or disabling limit switches can result in machine tip-over. Machine tip-over will result in death or serious injury. Do not alter or disable limit switch(es).

⑪ 09310050



⑫ 09310049



⑬ 09310120

2210 kg
4862 lbs

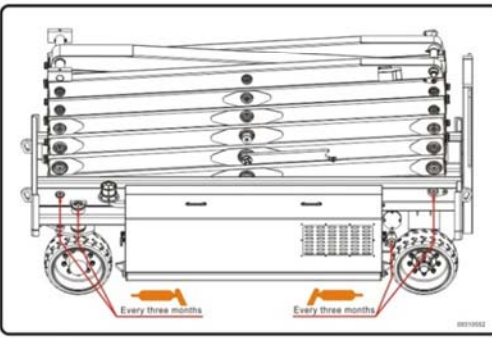
⑭ 09310599

⚠ DANGER

Emergency Lowering

Altering or disabling limit switches can result in machine tip-over. Machine tip-over will result in death or serious injury. Do not alter or disable limit switch(es).

⑮ 09310552



⑯ 09410148



⑰ 09410071

⚠ WARNING

Injection Hazard

Escaping fluid under pressure can penetrate skin, causing serious injury.

Relieve pressure before disconnecting hydraulic lines. Keep away from leaks and pin holes. Use a piece of cardboard or paper to search for leaks. Do not use hand. Fluid injected into skin must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this type of injury or gangrene will result.

⑱ 09410279

⚠ DANGER

It is forbidden to store anything in the cabin, which could result in high temperature equipment combustion or short circuit, and then fire as a disaster. The manufacturer is not responsible for any losses caused by the above situation.

⑲ 09410140

⚠ WARNING

- Make sure the liquid to be filled is distilled water;
- Fill with distilled water only when fully charged;
- Check the water level once a month for long-term storage and once a week for daily use;
- Low water level should be filled in time, otherwise the battery life will be seriously affected!

Specifikációk

Modell: JCPT1712DCL

nyolc, maximálisan működő	17,2 méter
nyolc, maximális peron	15,2 méter
nyolc, maximálisan bepakolva Sínek felfelé	3,24 méter
nyolc, maximálisan bepakolva Hajtogatott sínek	2,47 m
Szélesség	1,25 m
Hossz, behúzott peron	3,36 m
Platform méretei (hosszúság × szélesség)	3,04 m × 1,17 m
Platform meghosszabbításának hossza	1,2 méter
Maximális teherbírás	500 kg
Maximális szélesség	0 m/s
Tengelytávolság	2,49 m
Fordulási sugár (külső)	3,0 méter
Fordulási sugár (belső)	0,6 m
Hasmagasság	15 cm
Hasmagasság Kátyúvédők bevetésre kerültek	320Ah
Rendszerfeszültség	48V
Súly	(Lásd a sorozatszám táblát)
A gép súlya az opciók konfigurációjától függően változik	
Vezérlők	Arányos
AC aljzat a peronon	Standard
Maximális hidraulikus nyomás (funkciók)	250 bar

Gumiabroncs mérete	22 × 9 × 16
Levegőben terjedő zajkibocsátás	<80 dB
Maximális zajszint normál működésű munkaállomásokon (A-súlyozott)	
A rezgésérték nem haladja meg a 2,5 m/s-ot _z	
Maximális lejtési besorolás, Betöltött pozíció	30% (16,7°)
Maximális oldalirányú dőlésszög, behúzott helyzetben	9% (5°)
Megjegyzés: A lejtés mértéke a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.	
Maximális működés lejtő	X-1,5° (oldalirányban) Y-3° (előlről hátra)
Hajtási sebességek	
Maximális tárolás	4,5 km/h
Maximum emelőkosár felemelve	0,4 km/h
Padlóterhelési információk	
Gumiabroncs terhelés, maximális	1930 kg
Gumiabroncs érintkezési nyomása	843,7 kPa
Foglalt padlónyomás	15,4 kPa
Megjegyzés: A padlóterhelésre vonatkozó információk hozzávetőlegesek, és nem tartalmazzák a különböző opciós konfigurációkat. Csak megfelelő biztonsági tényezők betartásával használhatók.	

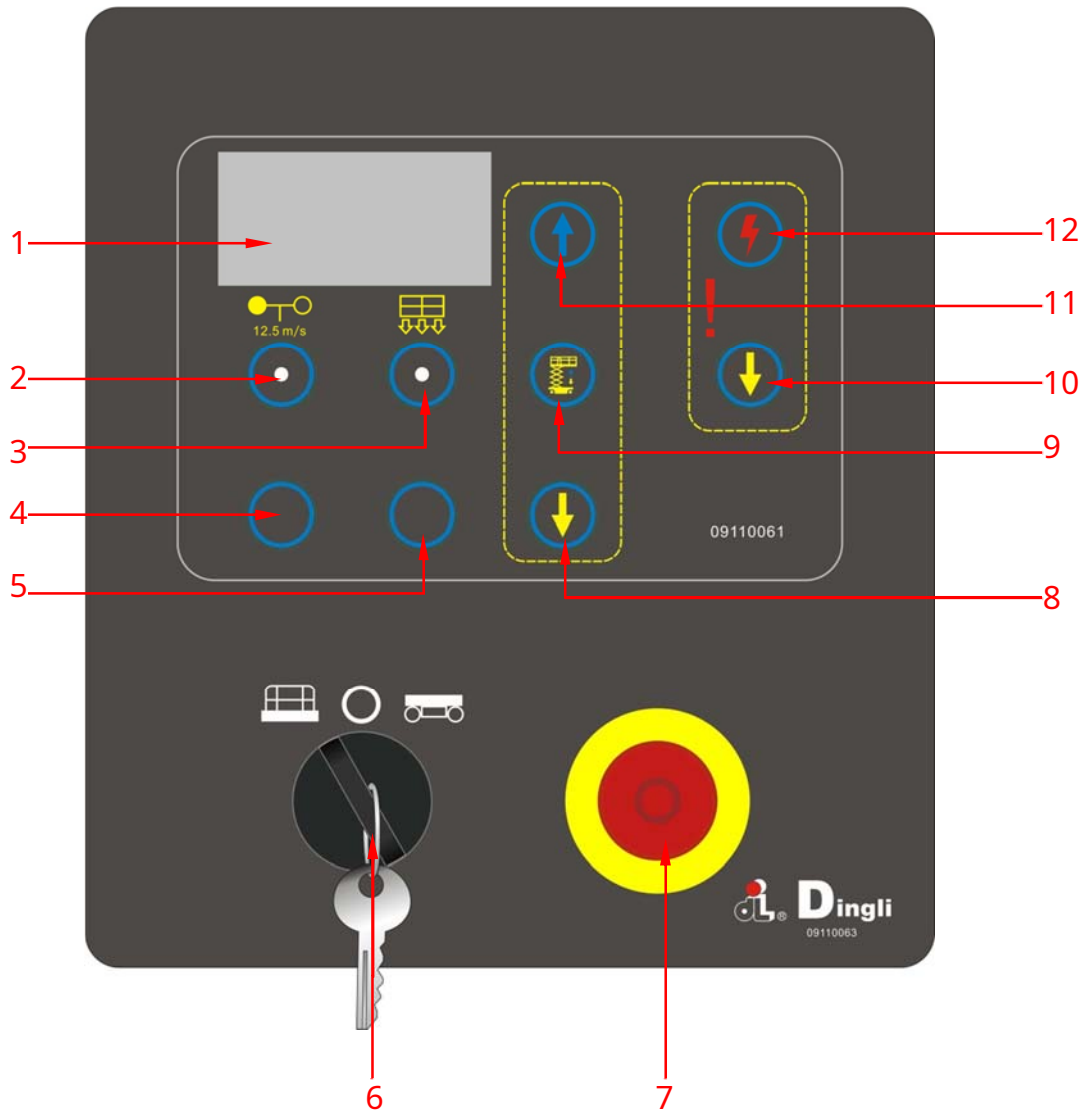
Termékeink folyamatos fejlesztése a DINGLI politikája. A termékspecifikációk előzetes értesítés vagy kötelezettség nélkül változhatnak.

Specifikációk**Modell: JCPT1912DCL**

nyolc, maximálisan működő	19 méter	Gumibroncs mérete	22 × 9 × 16
nyolc, maximális peron	17 méter	Levegőben terjedő zajkibocsátás	<80 dB
nyolc, maximálisan bepakolva Sínek felfelé	3,24 méter	Maximális zajszint normál működésű munkaállomásokon (A-súlyozott)	
nyolc, maximálisan bepakolva Hajtogatott sínek	2,47 m	A rezgésérték nem haladja meg a 2,5 m/s ² -ot	
Szélesség	1,25 m	Maximális lejtési besorolás, Betöltött pozíció	30% (16,7°)
Hossz, behúzott peron	3,76 m	Maximális oldalirányú dőlésszög, behúzott helyzetben	9% (5°)
Platform méretei (hosszúság × szélesség)	3,44 m × 1,17 m	Megjegyzés: A lejtés mértéke a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.	
Platform meghosszabbításának hossza	1,2 méter	Maximális működés lejtő	X-1,5° (oldalirányban) Y-3° (előlről hátra)
Maximális teherbírás	500 kg	Hajtási sebességek	
Maximális szélesség	0 m/s	Maximális tárolás	4,5 km/h
Tengelytávolság	2,89 m	Maximum emelőkosár felemelve	0,4 km/h
Fordulási sugár (külső)	3,5 méter	Padlóterhelési információk	
Fordulási sugár (belső)	1,0 méter	Gumibroncs terhelés, maximális	2210 kg
Hasmagasság	15 cm	Gumibroncs érintkezési nyomása	976,6 kPa
Hasmagasság Kátyúvédők bevetésre kerültek	360Ah	Foglalt padlónyomás	16 kPa
Rendszerfeszültség	48V	Megjegyzés: A padlóterhelésre vonatkozó információk hozzávetőlegesek, és nem tartalmazzák a különböző opciós konfigurációkat. Csak megfelelő biztonsági tényezők betartásával használhatók.	
Súly (Lásd a sorozatszám táblát)		Termékeink folyamatos fejlesztése a DINGLI politikája. A termékspecifikációk előzetes értesítés vagy kötelezettség nélkül változhatnak.	
A gép súlya az opciók konfigurációjától függően változik			
Vezérlők	Arányos		
AC aljzat a peronon	Standard		
Maximális hidraulikus nyomás (funkciók)	250 bar		

Vezérlők

Földi vezérlőpult



- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1 Kijelző | 7 Piros vészleállító gomb |
| 2 Készenlétben lévő | 8 Platform leengedése gomb |
| 3 Túlterhelésjelző lámpa | 9 Emelési funkció engedélyező gomb |
| 4 Készenlétben lévő | 10 Vészhelyzeti leeresztő gomb |
| 5 Készenlétben lévő | 11 Platform fel gomb |
| 6 Kulcsos kapcsoló | 12 Vészleeresztés engedélyező gomb |

Földi vezérlőpult

1 Kijelző

Diagnosztikai kijelzés

2 Készletben lévő

3 Túlterhelésjelző lámpa

A jelzőfény túlterhelés esetén jelzi.

4 Készletben lévő

5 Készletben lévő

6 Kulcsos kapcsoló

Fordítsa a kulcsos kapcsolót platform állásba, és a platform kezelőszervei működni fognak.

Fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt állásba, és a gép kikapcsol. Fordítsa a kulcsos kapcsolót alap állásba, és a földi kezelőszervek működni fognak.

7 Piros vészleállító gomb

Nyomja be a piros Vészleállító gombot kikapcsolt állásba az összes funkció leállításához. Húzza ki a piros Vészleállító gombot bekapcsolt állásba a gép működtetéséhez.

8 Platform leengedése gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és a platform leereszkedik

9 Emelési funkció engedélyező gomb

Nyomja meg ezt a gombot az emelési funkció aktiválásához.

10 Vészhelyzeti leeresztő gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és a platform leereszkedik

11 Platform fel gomb

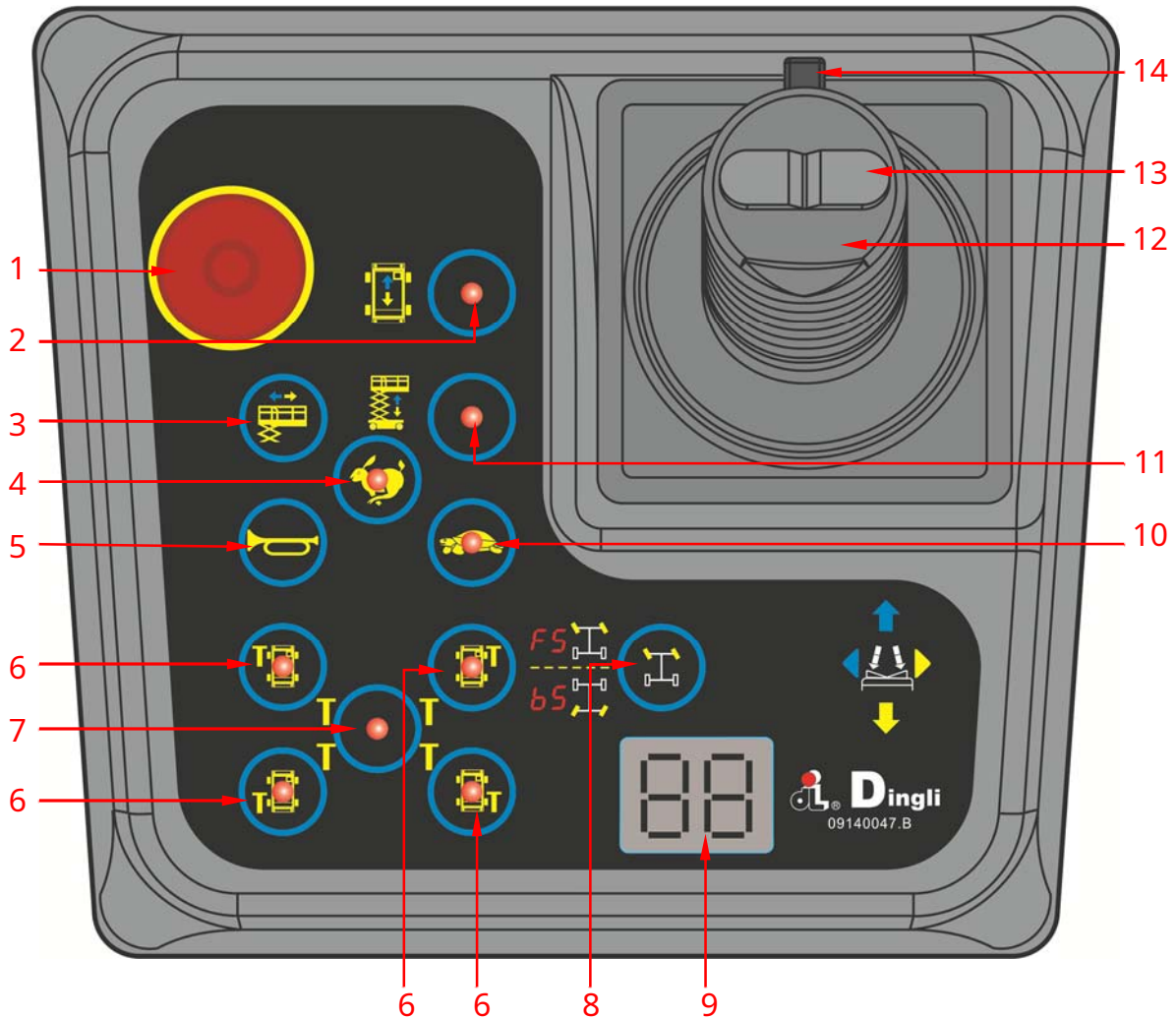
Nyomja meg ezt a gombot, és a platform felemelkedik.

12 Vészleeresztés engedélyező gomb

Nyomja meg ezt a gombot a vészleeresztés funkció aktiválásához.

Vezérlők

Platform kezelőpanel



1 Piros vészleállító gomb

2 Vezetési funkcióválasztó gomb

3 Készenléti állapot

4 nagy sebességű választógomb

5 ;szarvgomb

6 Készenlétben lévő

7 Készenlétben lévő

8 Készenlétben lévő

9 LED kijelző

10 Nyomaték-sebességválasztó gomb

11 Emelési funkció kiválasztó gomb

12 Arányos vezérlőkar

13 Hüvelykujj billenőkapcsoló

14 Funkcióengedélyező kapcsoló

Platform kezelőpanel

1 Piros vészleállító gomb

Nyomja be a piros Vészleállító gombot kikapcsolt állásba az összes funkció leállításához. Húzza ki a piros Vészleállító gombot bekapcsolt állásba a gép működtetéséhez.

2 Vezetési funkcióválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a vezetési funkció aktiválásához.

3 Készletben lévő

4 nagy sebességű választógomb

Nyomja meg ezt a gombot a gyorshajítás funkció aktiválásához.

5 ;szarvgomb

Nyomja meg ezt a gombot, és a kürt megszólal.

Engedje el a gombot, és a kürt leáll.

6 Készletben lévő

7 Készletben lévő

8 Készletben lévő

9 LED kijelző

Diagnosztikai kijelzés és kormányzási mód.

10 Nyomaték-sebességválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a lassú haladás funkció aktiválásához.

11 Emelési funkció kiválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot az emelési funkció aktiválásához.

12 Arányos vezérlőkar

Emelési funkció: Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiváló kapcsolót az emelési funkció engedélyezéséhez a platform vezérlőkarján. Mozdassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, és a platform felemelkedik. Mozdassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba, és a platform leereszkedik. A süllyedési riasztásnak meg kell szólalnia, miközben a platform leereszkedik.

Haladási funkció: Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a vezetési funkció engedélyezéséhez a platformvezérlő karon. Mozdassa a vezérlőkart a kezelőpanelen található kék nyíl által jelzett irányba, és a gép a kék nyíl által jelzett irányba fog mozdulni. Mozdassa a vezérlőkart a kezelőpanelen található sárga nyíl által jelzett irányba, és a gép a sárga nyíl által jelzett irányba fog mozdulni.

13 Hüvelykujj billenőkapcsoló

A kormányzási funkció aktiválásához nyomja meg a billenőkapcsolót bármelyik irányba.

14 Funkcióengedélyező kapcsoló

Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a haladás/emelés funkció engedélyezéséhez.

Üzemeltetés előtti ellenőrzés



Ne üzemeltesse, kivéve, ha:

-  Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési kézikönyvben található.

- 1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2 **Mindig végezzen el egy üzembe helyezés előtti ellenőrzést.**

Ismerje és értse meg az üzemeltetés előtti ellenőrzést, mielőtt a következő szakasszal folytatná.

- 3 Vizsgálja meg a munkahelyet.
- 4 Használat előtt mindig végezzen funkcionális teszteket.
- 5 A gépet csak rendeltetésszerűen használja.

Alapismeretek

A kezelő felelőssége az üzembe helyezés előtti ellenőrzés és a rendszeres karbantartás elvégzése.

Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés egy vizuális ellenőrzés, amelyet a kezelő végez minden műszak előtt. Az ellenőrzés célja, hogy felderítse, van-e bármilyen látható probléma a géppel, mielőtt a kezelő elvégezné a funkcionális teszteket.

Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés célja annak meghatározása is, hogy szükség van-e rendszeres karbantartási eljárásokra. A kezelő csak a jelen kézikönyvben meghatározott rendszeres karbantartási feladatokat végezheti el.

Nézd meg a következő oldalon található listát, és ellenőrizd az egyes elemeket.

Ha sérülést vagy a gyárilag leszállított állapottól eltérő, engedély nélküli eltérést észlelnek, a gépet meg kell jelölni és ki kell vonni a forgalomból.

A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti, a gyártó előírásainak megfelelően. A javítások elvégzése után a kezelőnek ismét el kell végeznie az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, mielőtt a funkcionális teszteket végezné.

Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket képzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó előírásai és a jelen kézikönyvben felsorolt követelmények szerint.

Üzemeltetés előtti ellenőrzés

Üzemeltetés előtti ellenőrzés

- Győződjön meg arról, hogy a kezelési útmutató teljes, olvasható és a platformon található tárolórekeszben található.
- Győződjön meg arról, hogy minden matrica olvasható és a helyén van. Lásd a Matricák című részt.
- Ellenőrizze a hidraulikaolaj szivárgását és a megfelelő olajszintet. Szükség esetén töltsön utána olajat. Lásd. **Karbantartási részleg.**
- Ellenőrizze az akkumulátorfolyadék szivárgását, és a folyadékszintet. Szükség esetén adjon hozzá desztillált vizet. Lásd a Karbantartás című részt.
- **Használat előtt, tárolás után mindig végezzen műtét előtti ellenőrzést.**

Ellenőrizze a következő alkatrészeket vagy területeket sérülések, nem megfelelően beszerelt vagy hiányzó alkatrészek, valamint jogosulatlan módosítások szempontjából:

- Elektromos alkatrészek, vezetékek és elektromos kábelek
- hidraulikus tömlők, szerelvények, hengerek és elosztók
- Akkumulátor és csatlakozók
- Hajtómotorok
- Kopóbetétek
- Gumiabroncsok és kerekek
- Földelőpánt
- Végálláskapcsolók, riasztók és kürt
- Anyák, csavarok és egyéb rögzítőelemek
- Platform túlterhelési összetevők
- Peron beléptető kapu
- Jelzőfény (ha van)
- Biztonsági kar
- Platformbővítmény(ek)
- Ollós csapok és rögzítőelemek

- Platformvezérlő joystick
- Fékkioldó alkatrészek
- Kátyúvédő
- Rögzítőkötél-rögzítési pont

Ellenőrizze a teljes gépet a következők szempontjából:

- Repedések hegesztésekben vagy szerkezeti elemekben
- Horpadások vagy sérülések a gépen
- Győződjön meg arról, hogy minden szerkezeti és egyéb kritikus alkatrész megvan, és minden kapcsolódó rögzítőelem és csap a helyén van és megfelelően meg van húzva.
- Győződjön meg arról, hogy az oldalsó sínek fel vannak szerelve, és a sínscapok, valamint a csavarok rögzítve vannak.
- Győződjön meg arról, hogy az alváz tálcái le vannak zárva és reteszelve, valamint az akkumulátorok megfelelően vannak csatlakoztatva.

Megjegyzés: Ha a munkaállványt fel kell emelni a gép ellenőrzéséhez, győződjön meg arról, hogy a biztonsági kar a helyén van. Lásd a Kezelési utasítások című részt.

Munkahelyi ellenőrzés



Ne üzemeltesse, kivéve, ha:

- ☒ Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési kézikönyvben található.

- 1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezzen el egy üzembe helyezés előtti ellenőrzést.
- 3 **Vizsgálja meg a munkahelyet.**

Ismerje és értse meg a munkahelyi ellenőrzést, mielőtt továbblépne a következő résszel.

- 4 Használat előtt mindig végezzen funkcionális teszteket.
- 5 A gépet csak rendeltetésszerűen használja.

Alapismeretek

A munkahelyi ellenőrzés segít a kezelőnek megállapítani, hogy a munkahely alkalmas-e a gép biztonságos üzemeltetésére. A kezelőnek a gép munkahelyre szállítása előtt kell elvégeznie.

A kezelő felelőssége, hogy elolvassa és emlékezzen a munkahelyi veszélyekre, majd figyeljen rájuk és elkerülje azokat a gép mozgatása, beállítása és üzemeltetése során.

Munkahelyi ellenőrzés

Legyen tisztában a következő veszélyes helyzetekkel, és kerülje el azokat:

- Leszakadások vagy lyukak
 - Egyenetlenségek, padlóakadályok vagy törmelék
 - Lejtős felületek
 - Instabil vagy csúszós felületek
 - Felső akadályok és nagyfeszültségű vezetékek
 - izgalmas helyszínek
 - Nem megfelelő felületi alátámasztás a gép által kifejtett összes terhelés elviseléséhez
 - Jogosulatlan személyzet jelenléte
 - Egyéb lehetséges veszélyes körülmények
- 1000 méternél nagyobb tengerszint feletti magasság
- Robbanásveszélyes légkör jelenléte
 - Környezeti hőmérséklet -20°C alatt vagy 40°C felett

**Ne üzemeltesse, kivéve, ha:**

☒ Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési kézikönyvben található.

- 1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezzen el egy üzembe helyezés előtti ellenőrzést.
- 3 Vizsgálja meg a munkahelyet.
- 4 **Használat előtt mindig végezzen funkcionális teszteket.**

Ismerje és értse meg a funkcióteszteket, mielőtt továbblépne a következő résszel.

- 5 Csak eredeti állapotában használja a gépet szándékolt.

Alapismeretek

A funkciótesztek célja, hogy a gép üzembe helyezése előtt felderítsék az esetleges működési hibákat.

A kezelőnek lépésről lépésre követnie kell az utasításokat a gép összes funkciójának teszteléséhez.

Hibásan működő gépet soha nem szabad használni. Meghibásodás észlelése esetén a gépet meg kell jelölni és ki kell vonni a forgalomból. A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti, a gyártó előírásainak megfelelően.

A javítások elvégzése után a kezelőnek újra el kell végeznie az üzembe helyezés előtti ellenőrzést és a működési teszteket, mielőtt a gépet üzembe helyezné.

Funkciótesztek

- 1 Válasszon egy szilárd, vízszintes és akadálymentes tesztfelületet.
- 2 Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor csatlakoztatva van. Kapcsolja be a főkapcsolót.

A földi irányítópulton

- 4 Húzza ki a platformon és a földön található piros Vészleállítás gombot bekapcsolt állásba.
 - 5 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre.
 - 6 Figyelje a földi kezelőszervek kijelzőjét.
- ⦿ Eredmény: A kijelző bekapcsol, és a RENDSZER KÉSZ felirat jelenik meg.

Vészleállítás tesztelése

- 7 Nyomja be a földi piros Vészleállító gombot kikapcsolt állásba.
- ⦿ Eredmény: Egyetlen funkciónak sem szabad működnie.
- 8 Húzza ki a piros Vészleállító gombot a bekapcsolt állás.

Fel/le funkciók tesztelése és a funkciók engedélyezése

A központi rendszerben egy különböző hangfrekvenciájú hangjelző vezérelhető. A süllyedési riasztás percenként 60 sípolás hangjelzést ad. A süllyedési késleltetés riasztása percenként 180 sípolás hangjelzést ad. A gép nem vízszintes helyzetében megszólaló riasztás percenként 120 sípolás hangjelzést ad. Opcionálisan autóiipari kürt is kapható.

- 9 Ne nyomja meg az emelési funkció aktiváló gombját.
Nyomja meg és tartsa lenyomva a platform fel/le gombot.
- ⦿ Eredmény: Egyetlen funkciónak sem szabad működnie.

- 10 Nyomja meg és tartsa lenyomva az emelési funkció engedélyező gombját. Nyomja meg és tartsa lenyomva az emelőkosár emelése gombot.

⦿ Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.

- 11 Nyomja meg és tartsa lenyomva az emelési funkció engedélyező gombját. Nyomja meg és tartsa lenyomva a platform leengedése gombot.

⦿ Eredmény: A platformnak le kell ereszkednie, a leereszkedési riasztásnak pedig meg kell szólalnia, miközben a platform leereszkedik. A platform körülbelül 3,0 m magasságban megáll a talajtól. Megszólal a leereszkedési késleltetés riasztása.

Megjegyzés: A folytatás előtt győződjön meg arról, hogy a peron alatti terület mentes a személyektől és az akadályoktól.

- 12 Nyomja meg és tartsa lenyomva az emelési funkció engedélyező gombját. Nyomja meg és tartsa lenyomva a platform leengedése gombot.

⦿ Eredmény: A platformnak a végére kell ereszkednie. A leeresztési késleltetés riasztásának meg kell szólalnia, miközben a platform leereszkedik.

A vészleeresztés tesztelése

- 13 Aktiválja a fel funkciót, és emelje fel a platformot körülbelül 60 cm-rel.
- 14 Nyomja be a piros Vészleállító gombot kikapcsolt állásba.
- 15 Húzza ki a piros Vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 16 Nyomja meg és tartsa lenyomva a vészleeresztést engedélyező gombot. Nyomja meg és tartsa lenyomva a vészleeresztést engedélyező gombot.

⦿ Eredmény: A platformnak le kell ereszkednie.

- 17 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót emelőkosár-vezérlésre.

Funkciótesztek

A peronvezérlőknél

Vészleállítás tesztelése

18 Nyomja be a platform piros Vészleállító gombját gombot kikapcsolt állásba.

☉ Eredmény: Egyetlen funkciónak sem szabad működnie.

19 Húzza ki a piros Vészleállító gombot bekapcsolt állásba.

☉ Eredmény: A LED jelzőfénynek világítania kell.

Tesztelje a kürtöt

20 Nyomja meg a kürt gombot.

☉ Eredmény: A kürtnek meg kell szólalnia.

Fel/le funkciók tesztelése és a funkciók engedélyezése

21 Ne tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a vezérlőkaron.

22 Lassan mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, majd a sárga nyíl által jelzett irányba.

☉ Eredmény: Egyetlen funkciónak sem szabad működnie.

23 Nyomja meg az emelési funkció kiválasztó gombját.

24 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a vezérlőkaron.

25 Lassan mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba.

☉ Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.

26 Engedje el a vezérlőkart.

☉ Eredmény: A platform emelkedésének abba kell hagynia.

27 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót.
Lassan mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.

☉ Eredmény: A platformnak le kell ereszkednie.

A süllyedési riasztásnak meg kell szólalnia, miközben a platform leereszkedik.

A kormányzás tesztelése

Megjegyzés: A kormányzási és hajtásfunkció-teszt végrehajtásakor álljon a platformon a gép kormányzott vége felé nézve.

28 Nyomja meg a vezetési funkció kiválasztó gombját.
A jelzőfénynek ki kell gyulladnia.

29 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a vezérlőkaron.

30 Nyomja le a vezérlőkar tetején található hüvelykujjkapcsolót a kezelőpanelen található kék balra mutató nyíl által jelzett irányba.

☉ Eredmény: A kormánykerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kezelőpanelen a balra mutató kék nyíl mutat.

31 Nyomja le a billenőkapcsolót a kezelőpanelen található sárga jobbra mutató nyíl által jelölt irányba.

☉ Eredmény: A kormánykerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kezelőpanelen a sárga jobbra mutató nyíl mutat.

Próbavezetés és fékezés

32 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a proporcionális vezérlőkaron.

33 Lassan mozgassa a proporcionális vezérlőkart a kezelőpanelen található kék nyíl által jelzett irányba, amíg a gép el nem kezd mozogni, majd állítsa vissza a proporcionális vezérlőkart középső helyzetbe.

☉ Eredmény: A gépnek a kezelőpanelen található kék nyíl által mutatott irányba kell mozognia, majd hirtelen meg kell állnia.

34 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiváló kapcsolót a proporcionális vezérlőkaron.

Funkciótesztek

- 35 Lassan mozgassa a proporcionális vezérlőkart a kezelőpanelen található sárga nyíl által jelzett irányba, amíg a gép el nem kezd mozogni, majd állítsa vissza a proporcionális kart középső helyzetbe.

- ☉ **Eredmény:** A gépnek a kezelőpanelen található sárga nyíl által mutatott irányba kell mozognia, majd hirtelen meg kell állnia.

Megjegyzés: A fékeknek képesnek kell lenniük arra, hogy a gépet bármilyen emelkedőn megtartsák, amelyen az fel tud mászni.

Korlátozott vezetési sebesség tesztelése

- 36 Nyomja meg az emelési funkció kiválasztó gombját. Emelje fel a platformot körülbelül 3,0 m-re a talajtól.

- 37 Nyomja meg a vezetési funkció kiválasztó gombját.

38 éves Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiváló kapcsolót a proporcionális vezérlőkaron, majd lassan mozgassa a proporcionális vezérlőkart teljes meghajtási helyzetbe.

- ☉ **Eredmény:** Felemelt emelőkosárral a maximálisan elérhető haladási sebesség nem haladhatja meg a 11,1 cm/s-ot.

☐ **Eredmény:** Ha a haladási sebesség a platformmal meghaladja a 11,1 cm/s sebességet, azonnal jelölje meg és vonja ki a gépet a forgalomból.

A dőlésérzékelő működésének tesztelése

Megjegyzés: Ezt a tesztet a talajról, a platformvezérlővel végezze el. Ne álljon a platformon.

- 39 Engedje le teljesen a platformot.

- 40 Hajts mindkét kerékre az egyik oldalon egy 3,5 cm-es bakra.

- 41 Emelje fel a platformot körülbelül 3,0 m-re a talajtól.

- ☉ **Eredmény:** A platformnak meg kell állnia, és a dőlésszög-jelzőnek percenként 120 sípoló hangot kell hallania.

A platformvezérlők LED-kijelzőjének LL-t kell mutatnia.

- 42 Nyomja meg a vezetési funkció kiválasztó gombját.

- 43 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a vezérlőkaron.

- 44 Mozgassa a proporcionális vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, majd mozgassa a proporcionális vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.

- ☉ **Eredmény:** A meghajtási funkciónak egyik irányban sem szabad működnie.

- 45 Nyomja meg az emelési funkció aktiváló gombját.

- 46 Engedje le a platformot, és hajtson le a géppel a blokkról.

Kátyúvédők tesztelése

Megjegyzés: A kátyúvédőknek automatikusan ki kell oldaniuk, amikor a platformot felemelik. A kátyúvédők egy másik végálláskapcsolót is aktiválnak, amely lehetővé teszi a gép további működését. Ha a kátyúvédők nem oldanak ki, riasztás hallható, és a gép nem indul el.

- 47 Emelje fel a platformot.

- ☉ **Eredmény:** Amikor a peron 3,0 méterrel a talaj felett van megemelve, a kátyúvédőknek ki kell oldaniuk.

- 48 Nyomja meg a kátyúvédőket az egyik oldalon, és aztán a másikat.

- ☉ **Eredmény:** A kátyúvédőknek nem szabad mozogniuk.

- 49 Nyomja meg a vezetési funkció kiválasztó gombját.

- 50 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiváló kapcsolót a proporcionális vezérlőkaron, majd lassan mozgassa a proporcionális vezérlőkart teljes meghajtási helyzetbe.

Funkciótesztek

- ☉ **Eredmény:** Felemelt emelőkosárral a maximálisan elérhető haladási sebesség nem haladhatja meg a 13,8 cm/s-ot.
- ⌘ **Eredmény:** Ha a haladási sebesség a platformmal meghaladja a 13,8 cm/s sebességet, azonnal jelölje meg és vonja ki a gépet a forgalomból.
- 51 Engedje le a platformot.
- 52 Nyomja meg a vezetési funkció kiválasztó gombját.
- 53 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiváló kapcsolót a proporcionális vezérlőkaron, majd lassan mozgassa a proporcionális vezérlőkart teljes meghajtási helyzetbe.
- ☉ **Eredmény:** A kátyúvédőknek vissza kell térniük behajtott helyzetükbe.

Használati utasítás



Ne üzemeltesse, kivéve, ha:

☑ Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési kézikönyvben található.

- 1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezzen el egy üzembe helyezés előtti ellenőrzést.
- 3 Vizsgálja meg a munkahelyet.
- 4 Használat előtt mindig végezzen funkcionális teszteket.

5 A gépet csak rendeltetésszerűen használja.

Alapismeretek

Ez a gép egy önjáró hidraulikus emelő, amely ollós mechanizmuson elhelyezett munkaállvánnyal van felszerelve. A gépek által kibocsátott rezgések nem veszélyesek a munkaállványon tartózkodó kezelőre. A gép segítségével a személyzet szerszámaival és felszerelései a talajszint felett helyezhető el, valamint gépek vagy berendezések felett és felett elhelyezkedő munkaterületek is elérhetők.

Az EN ISO 13849-1/2 szabvány teljes és részletes megvalósítását helyesen alkalmaztuk a MEWP tervünkön. A SISTEMA, a PL-számítási eszköz szoftvereszköze, viszonylag egyszerű számításokat is végez az alrendszeren a rendszer teljes PL-jének meghatározásához.

Megbízhatósági adatok, diagnosztikai lefedettség [DC], rendszerarchitektúra [Kategória], közös okú meghibásodás és ahol releváns,

A szoftverekre vonatkozó követelményeket használják a PL értékelésére, hogy megfelel-e az SRP/CS PLr-nek az EN 280 szabványban.

A Kezelési útmutató a gép kezelésének minden aspektusára vonatkozóan tartalmaz utasításokat. A kezelő felelőssége, hogy betartsa a kezelési kézikönyvben található összes biztonsági szabályt és utasítást.

A gép használata a személyzet, valamint a hozzájuk tartozó szerszámok és anyagok magaslati munkaterületre történő emelésén kívül bármilyen más célra nem biztonságos és veszélyes.

Csak képzett és felhatalmazott személyzet kezelhet egy gépet. Ha egynél több kezelő várhatóan ugyanazon műszakon belül különböző időpontokban használja a gépet, akkor mindegyiküknek képzett kezelőnek kell lennie, és elvárják tőlük, hogy betartsák a kezelési kézikönyvben található összes biztonsági szabályt és utasítást. Ez azt jelenti, hogy minden új kezelőnek a gép használata előtt el kell végeznie az üzemeltetés előtti ellenőrzést, a működési teszteket és a munkahelyi ellenőrzést.

Használati utasítás

Vészleállítás

Nyomja be a piros Vészleállítás gombot kikapcsolt állásba a földi kezelőszerveken vagy a platformon lévő kezelőszerveken a gép összes funkciójának leállításához.

Javítson meg minden olyan funkciót, amely akkor működik, amikor a piros Vészleállító gomb be van nyomva.

Működés a földről

- 1 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre.
- 2 Húzza ki a platformon és a földön található piros Vészleállítás gombot bekapcsolt állásba.
- 3 Húzza ki a piros Vészleállítás gombot az emelőkosárban bekapcsolt állásba.
- 4 A gép használata előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátorcsomag csatlakoztatva van.

Platform elhelyezése

- 1 Nyomja meg az emelési funkció aktiváló gombját.
- 2 Nyomja meg a platform fel/le gombot a fel vagy le funkció aktiválásához.

A vezetési és kormányzási funkciók nem érhetők el a földi kezelőszervekről.

Működés platformról

- 1 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót platformvezérlésre.
- 2 Húzza ki a platformon és a földön található piros Vészleállítás gombot bekapcsolt állásba.
- 3 A gép használata előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátorcsomag csatlakoztatva van.

Platform elhelyezése

- 1 Nyomja meg az emelési funkció kiválasztó gombját.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a vezérlőkaron.

- 3 Aktiválja a proporcionális vezérlőkart a kívánt irányba.

Kormányozni

- 1 Nyomja meg a vezetési funkció kiválasztó gombját.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a vezérlőkaron.
- 3 Forgassa a kormánykerekeket a vezérlőkar tetején található hüvelykujjkapcsolóval.

Vezetni

- 1 Nyomja meg a vezetési funkció kiválasztó gombját.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás kapcsolót a vezérlőkaron.
- 3 Sebesség növelése: Lassan mozgítsa el a vezérlőkart középhezrettől.

Sebesség csökkentése: Lassan mozgassa a vezérlőkart középpont felé.

Leállítás: Állítsa a vezérlőkart közép-re, vagy engedje el a funkcióaktiválás kapcsolót.

A munkagép haladási irányának meghatározásához használja a platformon található kezelőszerveken található irányjelző nyilakat.

A gép haladási sebessége korlátozott, amikor a platform fel van emelve.

Haladási sebesség kiválasztása

A hajtásszabályozók két különböző sebességmódban működhetnek. Amikor a nyomaték kiválasztó gomb jelzőfénye világít, a lassú sebességmód aktív. Amikor a nagy sebesség kiválasztó gomb jelzőfénye világít, a gyors sebességmód aktív.

Vezetés lejtőn

Határozza meg a gép lejtési és oldalirányú lejtési névleges értékét, valamint a lejtés mértékét.

Maximális lejtéshatár behúzott állapotban 30%,

Használati utasítás

Maximális oldalirányú dőlésszög, becsukott helyzetben 5°.

Megjegyzés: A lejtés mértéke a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.

Nyomja meg a haladási sebességválasztó gombot a gyors haladási sebesség üzemmódba.

A lejtő dőlésszögének meghatározásához

Mérje meg a lejtést digitális dőlésmérővel, vagy alkalmazza a következő eljárást.

Szükséged lesz:

Ács vízmérték

Egyenes fadarab, legalább 1 m hosszú mérőszalag

Fektesd a fadarabot a lejtőre

A lejtős végén fektesd a vízmértéket a fadarab felső szélére, és emeld fel a végét, amíg a fadarab vízszintes nem lesz.

Miközben a fadarabot vízszintesen tartja, mérje meg a fadarab aljától a talajig terjedő távolságot.

Oszd el a mérőszalag távolságát (emelkedés) a fadarab hosszával (hosszúság), és szorozd meg 100-zal.

Példa:

Futás = 3,6 m

Emelkedés = 0,3 m

$$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3\%$$



Ha a lejtő meghaladja a maximális lejtő- vagy oldalirányú dőlésszöget, a gépet csörlővel kell fel- vagy leemelni a lejtőn. Lásd a Szállítás és emelés című részt.

Működtetés földről vezérlővel

Tartson biztonságos távolságot a kezelő, a gép és a rögzített tárgyak között.

A vezérlő használatakor ügyeljen a gép mozgásirányára.

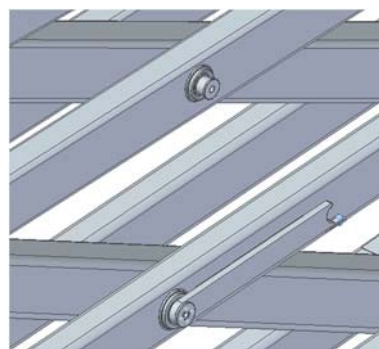
Vészhelyzeti leeresztés

- 1 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a vészleeresztés engedélyező gombot.
- 3 Nyomja meg és tartsa lenyomva a vészleeresztő gombot.

A biztonsági kar használata

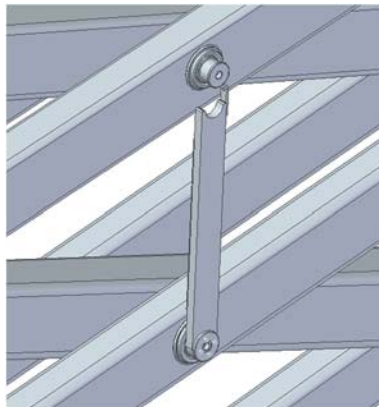
Az ollós rendszer biztonsági kar oldalát kell használni karbantartási munkákhoz. Ez a biztonsági kar tehermentesíti az emelőhengert, és biztonságosan tartja a munkaállványt.

- 1 Emelje fel a platformot úgy, hogy a két ollópár távolsága legalább 0,8 m legyen.

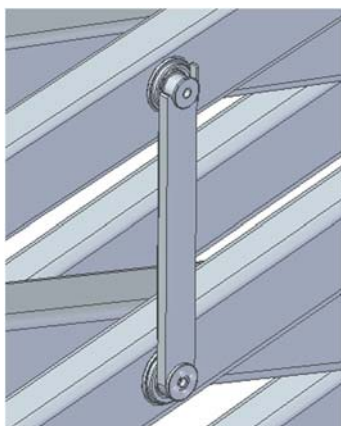


Használati utasítás

- 2 Távolítsa el a csavart, és fordítsa felfelé függőleges helyzetbe



- 3 Engedje le a platformot, amíg a biztonsági kar biztonságosan nem fekszik a tengelyen. A platform leengedésekor maradjon távol a biztonsági kartól.



DANGER Ne húzza be a biztonsági kart hacsak nem terheli a platformot.



WARNING Ennek a biztonsági karnak a használata szükséges az ollós rendszer közelében végzett műveletek során, ha a platform fel van emelve!

Hogyan hajtsuk le a korlátokat

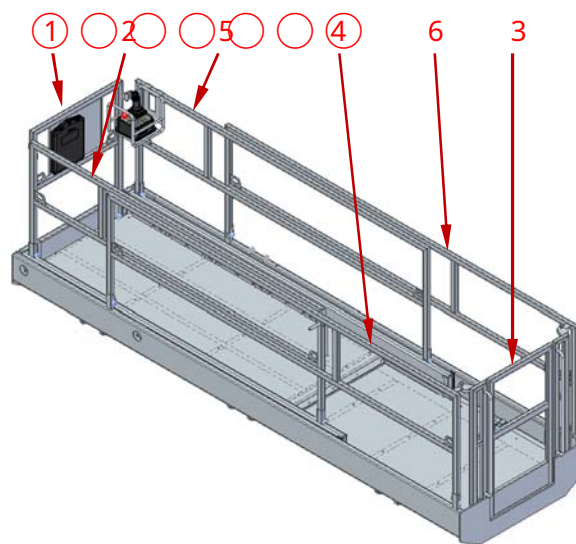
A platform korlátrendszere három lehajtható korlátszakaszból áll a bővítőplatformhoz és három részből a főplatformhoz. Minden részt négy retesz tart a helyén.

- 1 Engedje le teljesen a platformot, és húzza be a platform meghosszabbítását.
- 2 Távolítsa el a platformvezérlőket.
- 3 A sarkokban lévő reteszek kinyitásával a síneket a számozás helyes sorrendjében kell összehajtani.

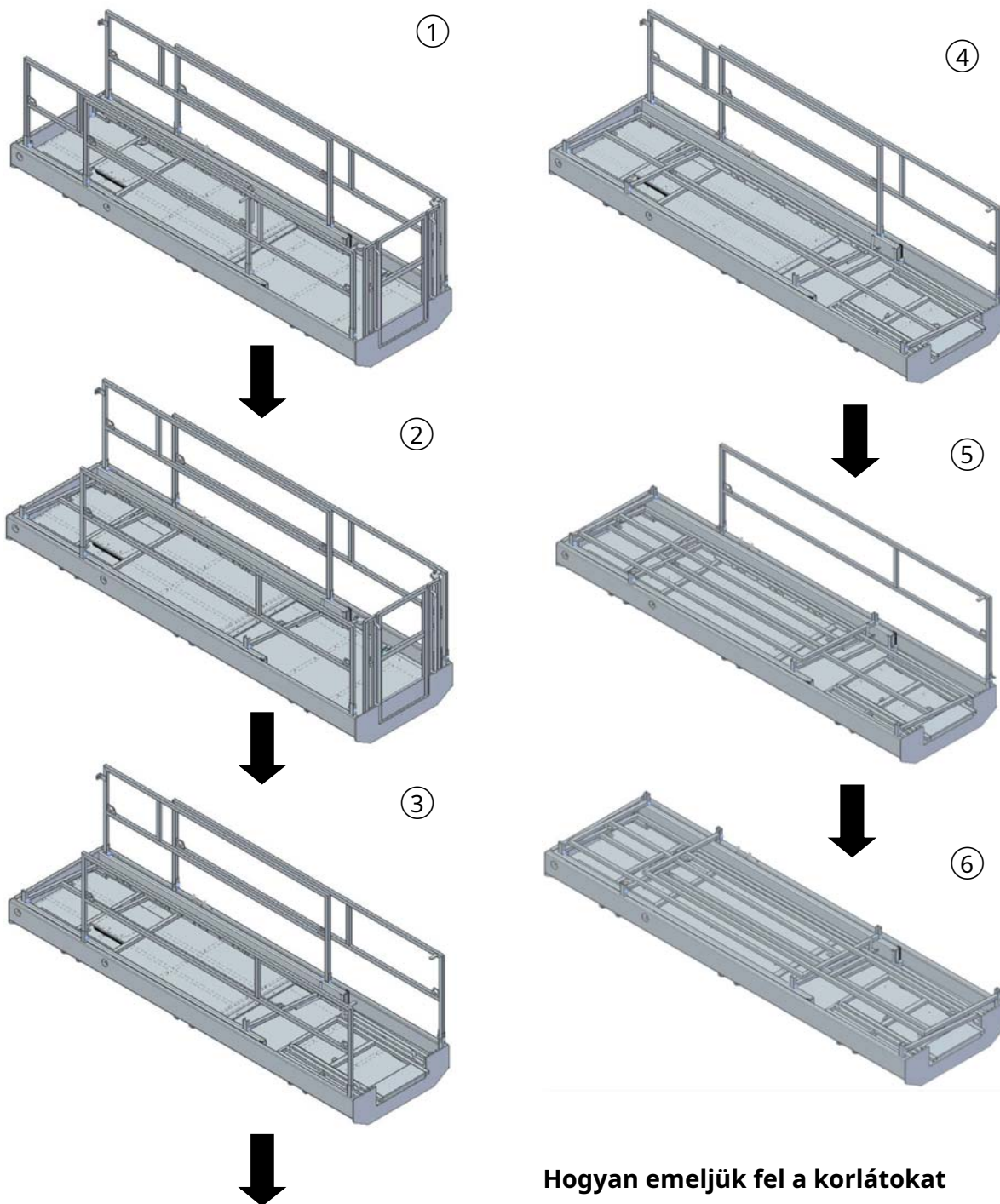


WARNING A lehajtás során

korlátok mellett a peronon tartózkodóknak személyi zuhanásvédelmi felszerelést kell viselniük, amelynek kantárját a platform padlóján lévő ponthoz kell rögzíteni.



Használati utasítás



Hogyan emeljük fel a korlátokat

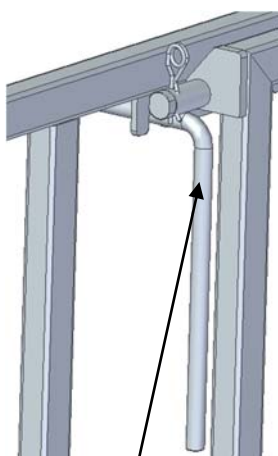
Kövesse a lehajtási utasításokat, de fordított sorrendben.

Használati utasítás

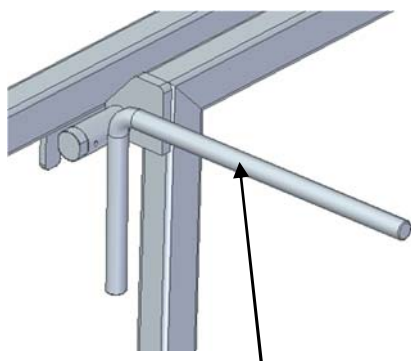
A platform kinyújtása és behúzása

- 1 Húzza ki a hosszabbító platform rögzítőcsavarját.
- 2 Oldja ki a platform meghosszabbított részét a korláton található kézikarokkal.
- 3 Tolja előre a hosszabbító részt a kívánt hosszúságúra
- 4 Rögzítse újra a hosszabbító részt a kézi karokkal
- 5 A hordozó rész visszahúzása fordított sorrendben történik.

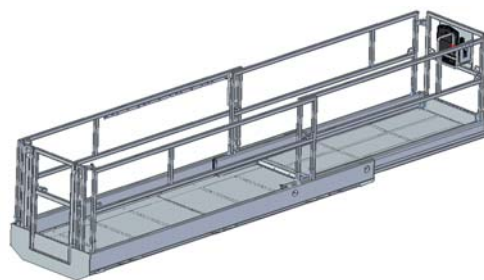
Ne álljon a platform meghosszabbításán, miközben megpróbálja kinyújtani azt.



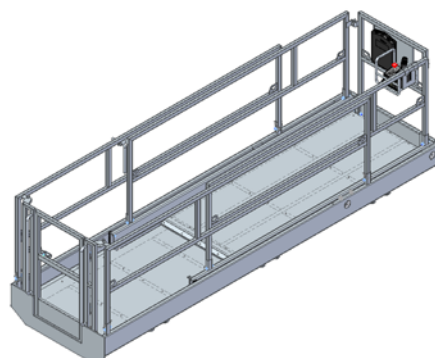
Zárt retesz



Nyitott reteszt



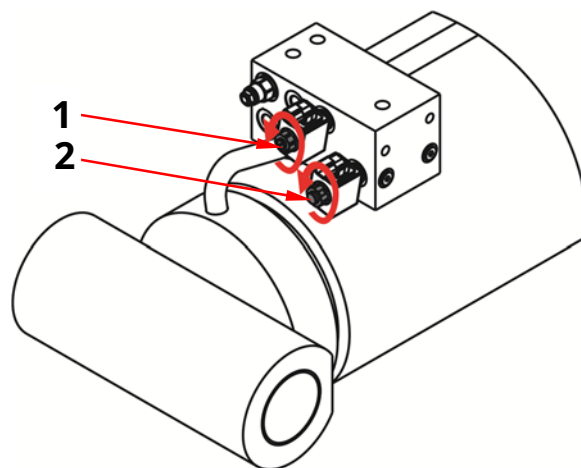
Platform meghosszabbítva



A peron nincs meghosszabbítva

Vészhelyzeti működtetés kézi pumpával

Vészhelyzeti leeresztés



- 1 Távolítsa el az 1-es és a 2-es mágnesszelep tekercseit.

Használati utasítás

- 2 Fordítsa el az 1-es mágnesszelep vészgombját az óramutató járásával ellentétes irányba a végéig, majd fordítsa el a 2-es mágnesszelep vészgombját az óramutató járásával ellentétes irányba a végéig.

Minden használat után

- 1 Válasszon biztonságos parkolóhelyet - szilárd, vízszintes felületet, akadályoktól és forgalomtól mentesen.
- 2 Engedje le a platformot.
- 3 Fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt állásba, és vegye ki a kulcsot a rögzítéshez.
jogosulatlan használat.
- 4 Nyomja be a piros vészleállító gombokat „ki” állásba.
- 5 Kapcsolja ki a fő tápellátást.
- 6 Ékeld ki a kerekeket.
- 7 Töltse fel az akkumulátorokat.

Szállítási és emelési utasítások



Figyeld meg és engedelmeskedj:

- ☒ A józan ész és a tervezés elengedhetetlen a gép mozgásának szabályozására szolgál, amikor daruval vagy targoncával emelik.
- ☒ Csak képzett emelőgép-kezelők mozgathatják a gépet a teherautóra vagy a teherautóról.
- ☒ A szállító járművet sík felületen kell parkolni.
- ☒ A szállító járművet rögzíteni kell megakadályozza a gép elgurulását rakodás közben.
- ☒ Győződjön meg a jármű kapacitásáról, rakodási kapacitásáról
A felületek, láncok vagy hevederek elegendőek-e a gép súlyának elbírásához. A gép súlyát lásd a sorozatszám táblán.
- ☒ A fékek kiengedése előtt a gépnek sík felületen kell állnia, vagy rögzíteni kell.
- ☒ Ne engedje, hogy a sínek leessenek, amikor a kattanás hallható.
a csapszegeket eltávolítják. A sínek leeresztése közben tartsa szilárdan a síneket.
- ☒ Ne vezesse a gépet olyan lejtőn, amely meghaladja a lejtési vagy oldalirányú lejtési névleges értéket. Lásd a Vezetés lejtőn című részt a Kezelési utasítások részben.
- ☒ Ha a szállító jármű rakterének lejtése meghaladja a maximális lejtési értéket, a gépet a leírtak szerint csörlővel kell be- és kirakodni.

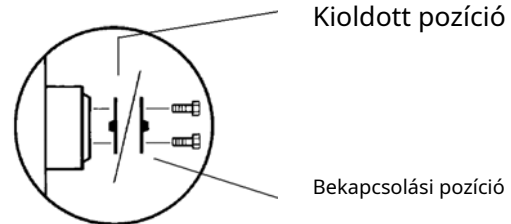
Szabadonfutó konfiguráció csörlőzéshez

Ékelje ki a kerekeket, hogy megakadályozza a gép elgurulását.

Oldja ki a kerékfékeket mind a négy nyomatékagy-leválasztó kupak elfordításával.

Győződjön meg arról, hogy a csörlőkötél megfelelően rögzítve van a hajtóműváz rögzítési pontjaihoz, és hogy az útvonala akadályoktól mentes.

A fékek újbóli behúzásához fordított sorrendben végezze el a leírt eljárást.



Szállítási és emelési utasítások

Teherautóhoz vagy pótkocsihoz rögzítés

szállításához

Szállítás előtt mindig ékelje ki a gép kerekeit.

Húzza be és rögzítse a hosszabbító platót/platókat.

Használja az alvázon található rögzítési pontokat a szállítási felülethez való rögzítéshez.

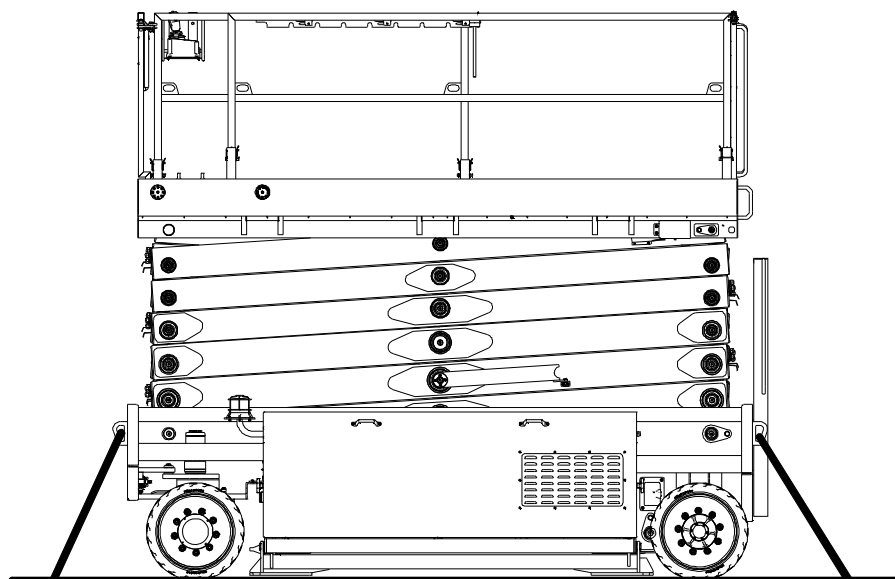
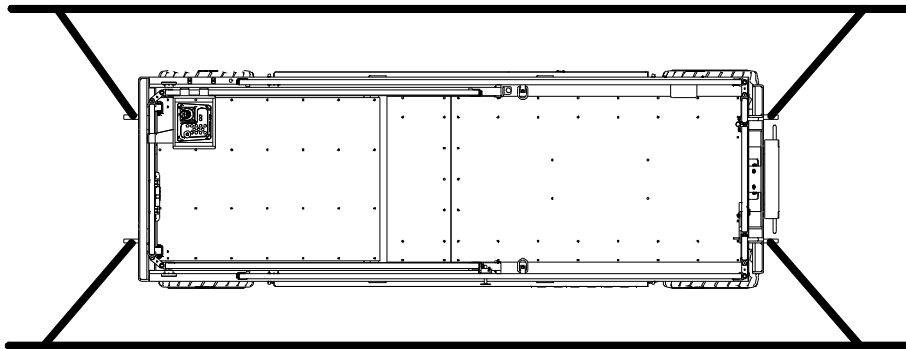
Legalább négy láncot vagy hevedert használjon.

Használjon megfelelő teherbírású láncokat vagy hevedereket.

Szállítás előtt fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt állásba, és vegye ki a kulcsot.

Vizsgálja át a teljes gépet laza vagy nem rögzített alkatrészek szempontjából.

Ha a korlátok le vannak hajtva, szállítás előtt rögzítse azokat hevederekkel.



Szállítási és emelési utasítások



Figyeld meg és engedelmessédj:

✓ Csak képzett szerelők kötélzetet helyezhetnek el és emelhetnek a gépet.

✓ Győződjön meg a daru kapacitásáról, a rakodási kapacitásról

A felületek, a hevederek vagy kötélzetek elegendőek-e a gép súlyának elviseléséhez. A gép súlyát lásd a sorozatszám táblán.

Határozza meg a gép súlypontját a táblázat és az ezen az oldalon található kép segítségével.

A kötélzetet csak a gépen kijelölt emelési pontokhoz rögzítse. A gép mindkét végén két emelési pont található.

Állítsa be a kötélzetet a gép károsodásának elkerülése és a gép vízszintesen tartása érdekében.

Emelési utasítások

Engedje le teljesen a munkaállványt. Győződjön meg arról, hogy a toldatok, a kezelőszervek és a burkolatok rögzítve vannak.

Távolítsa el minden laza tárgyat a gépről.

Súlypont

X tengely

Y tengely

JCPT1712DCL

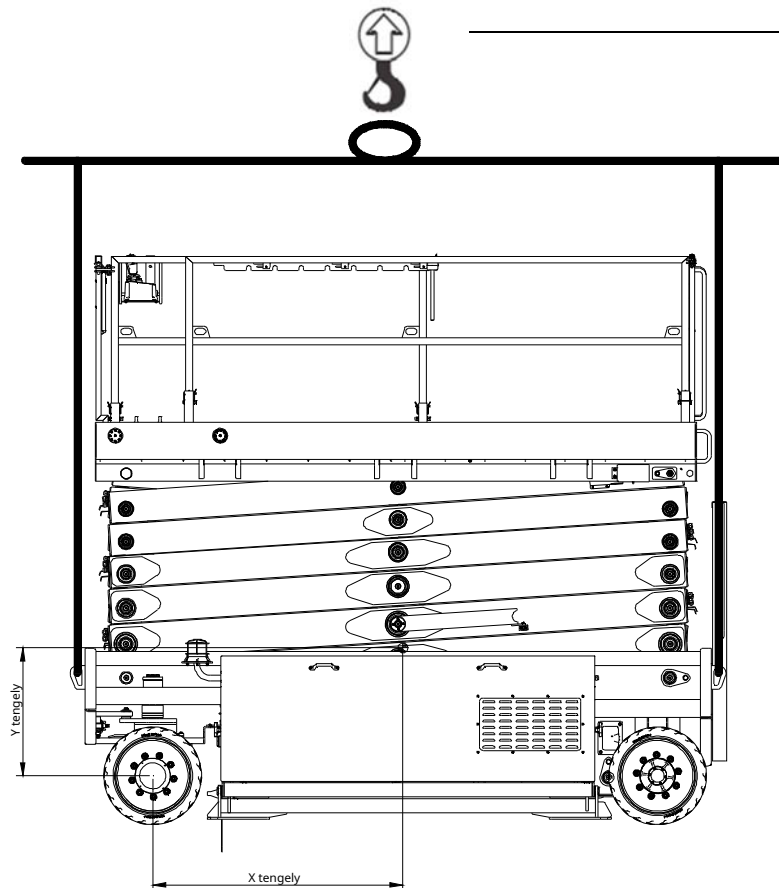
1,29 méter

0,72 m

JCPT1912DCL

1,39 méter

0,69 m



Vészhelyzeti eljárások

Feldolgozási módszerek gép meghibásodása

- 1) Miután a gép meghibásodott, ha lehet mégis le lehet eresztetni, a peron leengedésekor biztosítani kell a biztonságot.
- 2) Ha a hibás gép nem tud normálisan leereszkedni, először helyezze át a személyzetet a platformra, majd vészhelyzeti üzemmódban eressze le a platformot.
- 3) Miután megbizonyosodott arról, hogy a gép biztonságos helyen van, kapcsolja ki az áramellátást és kimenekítse a személyzetet.
- 4) Hibás gépek jelölése.
- 5) Értesítse a Dingli jótállási osztályát.

Vészhelyzeti művelet

1 A földi vezérlők használata

Ismerje a földi vezérlők használatát vészhelyzet esetén.

A földi személyzetnek alaposan ismernie kell a gép működési jellemzőit és a földi vezérlés funkcióit. A képzésnek ki kell terjednie a gép kezelésére, a jelen szakasz áttekintésére és megértésére, valamint a kezelőszervek gyakorlati kezelésére szimulált környezetben. vészhelyzetek.

2. A kezelő nem tudja irányítani a gépet

Ha a platformkezelő csapdába esik, beszorul, vagy nem tudja kezelni vagy irányítani a gépet

- 1) A gépet CSAK a földi kezelőszervekről üzemeltesse más személyzet és berendezések (daruk, emelők stb.) segítségével, a veszély biztonságos elhárítása érdekében, vagy vészhelyzet.

- 2) A platformon tartózkodó egyéb képzett személyzet használhatja a platformvezérlőket normál vagy segédárammal. **NE FOLYTASSA A MŰKÖDÉST, HA A KEZELŐSZERVEK NEM MŰKÖDNEK NORMÁLUL.**

- 3) Darukat, targoncákat vagy egyéb rendelkezésre álló berendezéseket kell használni a platformon tartózkodók eltávolítására és a gép mozgásának stabilizálására abban az esetben, ha a gép kezelőszervei nem megfelelőek vagy meghibásodnak használat közben.

3 platform akadt el a levegőben

Ha a munkaállvány beszorul a felső szerkezetekbe vagy berendezésekbe, ne folytassa a gép működtetését sem a munkaállványról, sem a talajról, amíg a kezelőt és az összes személyzetet biztonságos helyre nem szállították. Csak ezután szabad megkísérelni a munkaállvány kiszabadítását a szükséges felszerelések és személyzet segítségével. Ne működtesse a kezelőszerveket úgy, hogy egy vagy több kerék elemelődjön a talajról.

4. Baleset utáni ellenőrzések és javítások

Bármilyen incidens után alaposan vizsgálja át a gépet, és először a földi kezelőszervekről, majd a platform kezelőszerveiről tesztelje az összes funkciót. Ne emelje 2 m fölé, amíg nem biztos benne, hogy minden sérülést kijavítottak, ha szükséges, és hogy minden kezelőszerv megfelelően működik.



Figyeld meg és engedelmeskedj:

- ☒ A gép tárolásának a következőnek kell lennie:
a következőképpen: A nem megfelelő tárolás befolyásolhatja a gép teljesítményét és élettartamát
- 1 A gépet beltérben, szilárd és sík talajon kell tárolni. Kültéri tárolás esetén a gépet le kell takarni a víz és a por elleni védelem érdekében.
 - 2 Győződjön meg róla, hogy a gépet megtisztították és működőképes, mielőtt leállítja a tárolásra. Szükség esetén javítsa meg és tartsa karban.
 - 3 Állítsa le a gépet megfelelő helyzetben, hogy a hajtás vagy a gépek mozgásba lendüljenek kényelmesen.
 - 4 A környezeti hőmérsékletnek -20 fokon belül kell lennie °C ~ 40 °C és a környezet páratartalma ≤ 90%.

Rozsdavédelem

- 1 Mielőtt a gépet betárolnák. A festék ellenőrzése a gép betárolása előtt, majd a gép részleges újrafestése a sérülések elhárítása érdekében.
- 2 A mozgó alkatrészekhez, például csapágyakhoz, illesztésekhez és csúszósínekhez, zsír vihető fel a rozsdásodás megelőzése érdekében.

Utasítások a fékhez ellenőrzés

- 1 Elektromos hajtásmotorok esetén, ha a gépet hosszabb ideig (1 hónap ~ fél év) tárolják, a féket havonta egyszer ki kell oldani, hogy elkerüljék a fékbetétek beragadását.
- 2 Ha a fékbetétek beragadnak, a fékszerelvényt ki kell cserélni.

Használat előtt egy bizonyos tárolási időszak után

A gépet hosszú ideig tárolták, vagy szélsőséges környezeti feltételeknek (hő, hideg, páratartalom, por stb.) tette ki, ezért tilos üzemeltetni, amíg a napi ellenőrzési eljárásnak és a működési tesztnek megfelelően át nem vizsgálták és karbantartották.

Karbantartás



Figyeld meg és engedelmeskedj:

- ☒ Csak a megadott rendszeres karbantartási tételek ezt a kézikönyvet a kezelőnek kell elvégeznie.
- ☒ A tervezett karbantartási ellenőrzéseket képzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó előírásai és a jelen kézikönyvben meghatározott követelmények szerint.
- ☒ A gép karbantartása előtt a munkavállalóknak személyi védőfelszerelést kell viselniük, például kesztyűt, biztonsági cipőt, védősapkát stb.
- ☒ Be kell tartani a helyi országos törvényeket és a rendszeres ellenőrzésekre és az ellenőrzési gyakorisági követelményekre vonatkozó előírásokat.

Karbantartási szimbólumok jelmagyarázata

NOTICE

A következő szimbólumok vannak ebben a kézikönyvben a szimbólumokat használtuk az utasítások céljának közvetítésére. Amikor egy vagy több szimbólum megjelenik egy karbantartási eljárás elején, az az alábbi jelentést hordozza.



Azt jelzi, hogy ehhez az eljáráshoz eszközökre lesz szükség.



Azt jelzi, hogy az eljárás végrehajtásához új alkatrészekre lesz szükség.



Azt jelzi, hogy a művelet elvégzéséhez márkaszervizre lesz szükség.

Szállítás előtti előkészítési jelentés

Az átadás előtti előkészítési jelentés ellenőrzőlistákat tartalmaz minden egyes ütemezett ellenőrzési típushoz.

Készítsen másolatokat az átadás előtti előkészítési jelentésről, hogy azokat minden ellenőrzéshez felhasználhassa. A kitöltött űrlapokat szükség szerint őrizze meg.

Karbantartási ütemterv

Ötféle karbantartási ellenőrzést kell ütemterv szerint elvégezni: napi, negyedéves, féléves, éves és kétévente. Az Ütemezett karbantartási eljárások szakasz és a Karbantartási ellenőrzési jelentés öt alszakaszra oszlik: A, B, C, D és E. Az alábbi táblázat segítségével meghatározhatja, hogy mely eljáráscsoport(ok) szükségesek egy ütemezett ellenőrzés végrehajtásához.

Ellenőrzés	Ellenőrzőlista
Naponta vagy 8 óránként	Egy
Negyedévente vagy 250 óránként	A+B
Félévente vagy 500 óránként	A+B+C
Évente vagy 1000 óránként	A+B+C+D
Kétévente vagy 2000 óránként	A+B+C+D+E

Karbantartás**Karbantartási ellenőrzési jelentés**

A karbantartási ellenőrzési jelentés ellenőrzőlistákat tartalmaz minden egyes ütemezett ellenőrzési típushoz.

Készítsen másolatokat a karbantartási ellenőrzési jelentésről, hogy minden ellenőrzéshez felhasználhassa. A kitöltött űrlapokat legalább 4 évig, vagy a munkáltató, a munkahelyi és a kormányzati előírásoknak és követelményeknek megfelelően őrizze meg.

Szállítás előtti előkészítési jelentés**Alapismeretek**

A kereskedő felelőssége a kiszállítás előtti előkészítés elvégzése.

A szállítás előtti előkészítést minden szállítás előtt elvégzik. Az ellenőrzés célja, hogy felderítse, van-e bármilyen látható probléma a géppel, mielőtt azt üzembe helyeznék.

Sérült vagy módosított gépet soha nem szabad használni. Ha sérülést vagy a gyári állapottól való bármilyen eltérést észlel, a gépet meg kell jelölni és ki kell vonni a forgalomból.

A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti, a gyártó előírásainak megfelelően.

Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket képzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó előírásai és a jelen kézikönyvben felsorolt követelmények szerint.

Utasítás

Használja a gép kezelési útmutatóját.

Az átadás előtti előkészítés az üzembe helyezés előtti ellenőrzés, a karbantartási tételek és a funkcióteszt elvégzéséből áll.

Használja ezt az űrlapot az eredmények rögzítéséhez.

Minden rész befejezése után jelölje be a megfelelő négyzetet. Kövesse a kezelési útmutatóban található utasításokat.

Ha bármelyik ellenőrzés N minősítést kap, a gépet ki kell vonni a forgalomból, meg kell javítani, majd újra ellenőrizni. Javítás után be kell jelölni az R négyzetet.

Legenda

Y = igen, befejezve

N = nem, nem tudtam

befejezni R = javítva

Hozzászólások

Szállítás előtti előkészítés	Y	É	R
Üzemeltetés előtti ellenőrzés befejezve			
Karbantartási cikkek befejezett			
Funkcióteszt elvégzve			

Modell

Sorozatszám

Dátum

Géptulajdonos

Ellenőrizte (nyomtatott betűvel)

Ellenőr aláírása

Felügyelői cím

Ellenőrző cég

Karbantartás

Karbantartási ellenőrzési jelentés

Modell
Sorozatszám
Dátum
Óraszámoló
Géptulajdonos
Ellenőrizte (nyomtatott betűvel)
Ellenőr aláírása
Felügyelői cím
Ellenőrző cég
Utasítás
- Készítsen másolatokat erről a jelentésről, hogy minden ellenőrzéskor felhasználhassa. - Válassza ki a megfelelő ellenőrzőlistát/ellenőrzőlistákat az elvégzendő ellenőrzés típusához.
☐ Napi vagy 8 órás ellenőrzés: Egy
☐ Negyedéves vagy 250 óránkénti ellenőrzés: A+B
☐ Félévente vagy 500 Óra Ellenőrzés: A+B+C
☐ Évente vagy 1000 óránkénti ellenőrzés: A+B+C+D
☐ Kétévente vagy 2000 óránként ellenőrizni: A+B+C+D+E
- Minden egyes ellenőrzési eljárás befejezése után jelölje be a megfelelő négyzetet. - Az ebben a szakaszban található lépésenkénti eljárásokat követve tanulja meg, hogyan kell elvégezni ezeket az ellenőrzéseket. - Ha bármelyik ellenőrzés „N”-t kap, jelölje meg a gépet, vonja ki a forgalomból, javítsa meg, majd vizsgálja meg újra. Javítás után jelölje be az „R” négyzetet.
Legenda
Y = igen, elfogadható
N = nem, ki kell venni a forgalomból
R = javítva

A. ellenőrzőlista	Y	É	R
A-1 Ellenőrizze a kézikönyveket és a matricákat			
A-2 Üzemeltetés előtti ellenőrzés			
A-3 Ellenőrizze az elemeket			
A-4 Ellenőrizze a hidraulikus olajsintet			
A-5 Funkciótesztek			
A-6 Rögzítőkötél-rögzítési pont			
40 óra elteltével végezze el:			
A-7 30 napos szolgáltatás			
B. ellenőrzőlista	Y	É	R
B-1 akkumulátorok			
B-2 Elektromos vezetékek			
B-3 Gumiabroncsok és kerekek			
B-4 Ellenőrizze az olajsintet a hajtóműben; olajleeresztő csövek			
B-5 Kulcsos kapcsoló			
B-6 Vészleállítás			
B-7 ;orn (ha van)			
B-8 hajtófékek			
B-9 Haladási sebesség - behúzott állapotban			
B-10 Haladási sebesség - megemelve			
B-11 Kenés			
B-12 tartály szellőzőrendszer			
C. ellenőrzőlista	Y	É	R
C-1 Emelőkosár túlterhelése (ha van)			
D. ellenőrzőlista	Y	É	R
D-1 Visszatérő szűrőbetét			
D-2 Szabadonfutó konfiguráció			
E. ellenőrzőlista	Y	É	R
E-1; hidraulikus olaj			

A. ellenőrzőlista Eljárások

A-1

Ellenőrizze a kézikönyveket és a matricákat

A kezelői kézikönyv jó állapotban tartása elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. A kézikönyvek minden géphez mellékelve vannak, és a platformon található tartóban kell tárolni őket. Az olvashatatlan vagy hiányzó kézikönyv nem tartalmazza a biztonságos üzemeltetéshez szükséges biztonsági és üzemeltetési információkat.

Ezenkívül a gép biztonságos üzemeltetéséhez kötelező az összes biztonsági és útmutató matrica jó állapotban tartása. A matricák figyelmeztetik a kezelőket és a személyzetet a gép használatával kapcsolatos számos lehetséges veszélyre. Emellett üzemeltetési és karbantartási információkat is nyújtanak a felhasználóknak. Az olvashatatlan matrica nem figyelmezteti a személyzetet egy eljárásra vagy veszélyre, és veszélyes üzemeltetési körülményeket eredményezhet.

1 Ellenőrizze, hogy a kezelési kézikönyv hiánytalanul megtalálható-e a platformon található tárolórekeszben.

2 Vizsgálja meg a kézikönyv oldalait, hogy megbizonyosodjon arról, hogy olvashatók és jó állapotban vannak.

☉ **Eredmény:** A kezelési útmutató megfelelő a géphez, olvasható és jó állapotban van.

⚠ **Eredmény:** A kezelési útmutató nem megfelelő a géphez, vagy a kézikönyv nincs jó állapotban, vagy olvashatatlan. A gépet ki kell vonni a forgalomból, amíg a kézikönyvet ki nem cserélik.

3 Nyissa ki a kezelési útmutatót a matricák ellenőrzésével foglalkozó részben. Óvatosan és Alaposan ellenőrizze a gépen található összes matricát olvashatóság és sérülések szempontjából.

☉ **Eredmény:** A gép minden szükséges matricával fel van szerelve, és minden matrica olvasható és jó állapotban van.

⚠ **Eredmény:** A gép nincs felszerelve a következővel:
minden szükséges matrica, vagy egy vagy több matrica olvashatatlan vagy rossz állapotban van. A gépet ki kell vonni a forgalomból, amíg a matricákat ki nem cserélik.

4 Mindig tegye vissza a kézikönyvet a tárolóhelyre tartály használat után.

Megjegyzés: Ha pótkézikönyvekre vagy matricákra van szüksége, forduljon a hivatalos DINGLI forgalmazóhoz vagy a DINGLI Machinery-hez.

Karbantartás

A-2

Üzemeltetés előtti ellenőrzés elvégzése

Az Üzemeltetés előtti ellenőrzés elvégzése elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. Az Üzemeltetés előtti ellenőrzés egy vizuális ellenőrzés, amelyet a kezelő végez minden műszak előtt. Az ellenőrzés célja, hogy felderítse, van-e bármilyen látható probléma a géppel, mielőtt a kezelő elvégezné a funkcionális teszteket. Az Üzemeltetés előtti ellenőrzés annak meghatározására is szolgál, hogy szükség van-e rendszeres karbantartási eljárásokra.

A folyamat végrehajtásához szükséges teljes körű információk a megfelelő kezelési kézikönyvben található. Lásd a gép kezelési kézikönyvét.

A-3

Ellenőrizze az elemeket



Az akkumulátor megfelelő állapota elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és üzembiztonságához. A nem megfelelő folyadékszint vagy a sérült kábelek és csatlakozások az alkatrészek károsodásához és veszélyes helyzetekhez vezethetnek.

Megjegyzés: Ez az ellenőrzés nem szükséges lítium akkumulátorokkal, lezárt akkumulátorokkal vagy karbantartásmentes akkumulátorokkal felszerelt gépek esetében.



⚠️ **WARNING** Áramütés veszélye.

A forró vagy feszültség alatt álló áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Vegye le az összes gyűrűt, órát és egyéb ékszert.



⚠️ **WARNING** Testi sérülés veszélye.

Az akkumulátorok savat tartalmaznak. Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy az azzal való érintkezést. A kiömlött akkumulátorsavat szódadikarbónával és vízzel semlegesítse.

- 1 Viseljen védőruházatot és szemvédőt.
- 2 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorkábelek csatlakozásai szorosak és korróziómentesek.
- 3 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor rögzítőrudak vagy lemezek biztonságosan rögzítve vannak.
- 4 Távolítsa el az akkumulátor szellőzőnyílásainak kupakjait.
- 5 Ellenőrizze az akkumulátor savszintjét. Szükség esetén töltsen fel desztillált vízzel az akkumulátor betöltőcső aljáig. Ne töltsen túl.
- 6 Szerelje fel a szellőzősapkákat.

Megjegyzés: A pólusvédők és a korrózióvédő tömítőanyag használata segít megszüntetni az akkumulátor pólusainak és kábeleinek korrózióját.

A-4**Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét**

A hidraulikaolaj megfelelő szintjének fenntartása elengedhetetlen a gép működéséhez. A nem megfelelő hidraulikaolaj-szint károsíthatja a hidraulikus alkatrészeket. A napi ellenőrzések lehetővé teszik az ellenőr számára, hogy azonosítsa az olajszint változásait, amelyek a hidraulikus rendszer problémáira utalhatnak.

NOTICE

Végezze el ezt az eljárást a következővel:

a platform behúzott helyzetben

- 1 Szemrevételezéssel ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét a hidraulikaolaj-tartály oldaláról.

- ⊙ A hidraulikaolaj szintjének a maximális és a minimális szint között kell lennie.

2 Szükség esetén adjon hozzá olajat. Ne töltse túl.

NOTICE

**Eredeti hidraulikaolaj
specifikációk: L-HV46**

Az ügyfeleknek a környezeti hőmérsékletnek megfelelően kell kiválasztaniuk a megfelelő hidraulikaolajat.

Példa: L-;V32 vagy L-;V68

A-5**Funkciótesztek végrehajtása**

A funkciótesztek elvégzése elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. A funkciótesztek célja, hogy a gép üzembe helyezése előtt feltárják az esetleges működési hibákat.

Hibás működésű gépet soha nem szabad használni. Meghibásodás észlelése esetén a gépet meg kell jelölni és ki kell vonni a forgalomból.

A folyamat végrehajtásához szükséges teljes körű információk a megfelelő kezelési kézikönyvben találhatók. Lásd a gép kezelési kézikönyvét.

Karbantartás

A-6

Ellenőrizze a kantár rögzítési pontját

A kantárrögzítési pont a nagy magasságú üzemeltetési biztonsági rendszer kulcsfontosságú eleme, amely közvetlenül kapcsolódik a kezelő személyes biztonságához. Ezért a kantárrögzítési pont rendszeres ellenőrzése és karbantartása különösen fontos.

Minden használat előtt átfogóan ellenőrizni kell a rögzítési pontok övét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nincsenek repedések vagy kioldódási jelenségek a hegesztésekben, valamint hogy nincsenek repedések vagy deformációk a szerkezeti elemekben. Győződjön meg arról, hogy a címkék egyértelműek és teljesek, és rögzítési pontonként csak egy kantárt rögzítsen.

Ha sérülés jeleit észleli a rögzítési pontokon, azonnal le kell állítani, és csak a javítás minősítése után használható.

A-7

30 napos szervíz elvégzése



A 30 napos karbantartási eljárás egy egyszeri eljárás, amelyet az első 30 nap vagy 40 óra használat után kell elvégezni. Ezt követően a további ütemezett karbantartással kapcsolatban lásd a karbantartási táblázatokat.

1 Végezze el a következő karbantartási eljárásokat:

- • B-3 Gumiabroncsok és kerekek ellenőrzése (beleértve a kerékanyák meghúzási nyomatékát is)

B. ellenőrzőlista Eljárások**B-1****Vizsgálja meg az elemeket**

A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Az akkumulátor megfelelő állapota elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és üzembiztonságához. A nem megfelelő folyadékszint vagy a sérült kábelek és csatlakozások az alkatrészek károsodásához és veszélyes helyzetekhez vezethetnek.

⚠ WARNING Áramütés/égés veszélye.

Az elektromosan töltött áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Vegye le az összes gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

⚠ WARNING Testi sérülés veszélye.

Az akkumulátorok savat tartalmaznak. Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy az azzal való érintkezést. A kiömlött akkumulátorsavat szódadikarbónával és vízzel semlegesítse.

1 Viseljen védőruházatot és szemvédőt.

2 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorkábel csatlakozásai korróziómentesek.

Megjegyzés: A pólusvédők és a korrózióvédő tömítőanyag használata segít megszüntetni az akkumulátor pólusainak és kábeleinek korrózióját.

3 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor rögzítői és a kábelcsatlakozások szorosak.

4 Töltse fel teljesen az akkumulátort. Hagyja az akkumulátort 24 órán át pihenni, mielőtt elvégezné ezt az eljárást, hogy az akkumulátorcellák kiegyenlítődhessenek.

Karbantartásmentes vagy lezárt akkumulátorok nélküli modellek:

5 Távolítsa el az akkumulátor szellőzőnyílásainak kupakjait, és ellenőrizze az egyes akkumulátorcellák fajsúlyát hidrométerrel. Jegyezze fel az eredményeket.

6 Ellenőrizze a környezeti levegő hőmérsékletét, és állítsa be az egyes cellák fajsúlyát az alábbiak szerint:

- 26,7°C felett minden 5,5°C-kal növelje az egyes cellák leolvasását 0,004-gyel.

- Vonjon le 0,004-et az egyes cellák leolvasott értékéből minden 5,5°C-kal a 26,7°C alatt.

○ Eredmény: Minden akkumulátorcella 1,277 vagy annál magasabb beállított fajsúlyt mutat. Az akkumulátor teljesen fel van töltve. Folytassa a 10. lépéssel.

▣ Eredmény: Egy vagy több akkumulátorcella jelzést jelenít meg 1,276 vagy annál kisebb fajsúlyú. Folytassa a 7. lépéssel.

7 Végezzen kiegyenlítő töltést VAGY töltse fel teljesen az akkumulátorokat, és hagyja az akkumulátort legalább 6 órán át pihenni.

8 Távolítsa el az akkumulátor szellőzőnyílásainak kupakjait, és ellenőrizze az egyes akkumulátorcellák fajsúlyát hidrométerrel. Jegyezze fel az eredményeket.

9 Ellenőrizze a környezeti levegő hőmérsékletét, és állítsa be az egyes cellák fajsúlyát az alábbiak szerint:

- 26,7°C felett minden 5,5°C-kal növelje az egyes cellák leolvasását 0,004-gyel.

- Vonjon le 0,004-et az egyes cellák leolvasott értékéből minden 5,5°C-kal a 26,7°C alatt.

Karbantartás

- **Eredmény:** Minden akkumulátorcella fajsúlya 1,277 vagy nagyobb. Az akkumulátor teljesen fel van töltve. Folytassa a 10. lépéssel.

▣ **Eredmény:** A fajsúlybeli különbség

A cellák közötti leolvasások nagyobbak, mint 0,1, VAGY egy vagy több cella fajsúlya kisebb, mint 1,217. Cserélje ki az elemet.

- 10 Ellenőrizze az akkumulátor savszintjét. Szükség esetén tölts fel desztillált vízzel 3 mm-rel az akkumulátor betöltőcső alja alatt. Ne tölts túl.
- 11 Szerelje fel a szellőzősapkákat, és semlegesítse az esetlegesen kifolyt elektrolitot.

Minden modell:

- 12 Ellenőrizze az egyes akkumulátorcsomagokat, és győződjön meg arról, hogy az akkumulátorok megfelelően vannak bekötve.
- 13 Vizsgálja meg az akkumulátortöltő csatlakozóját és a csatlakozót sérülés vagy túlzott szigetelésekopás szempontjából. Cserélje ki szükség szerint.
- 14 Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt egy megfelelően földelt 110–230 V / 50–60 Ω egyfázisú váltóáramú tápegységhez.

- **Eredmény:** A töltőnek működnie kell, és el kell kezdenie tölteni az akkumulátorokat.

▣ **Eredmény:** Ha egyidejűleg a töltő riasztása is megszólal hangjelzést ad, és a LED-ek villognak, javítsa ki a töltő csatlakozásait a biztosítéknál és az akkumulátornál. A töltő ezután megfelelően fog működni, és megkezdni az akkumulátorok töltését.

Megjegyzés: A legjobb eredmény elérése érdekében használjon megfelelő méretű, legfeljebb 15 méter hosszú hosszabbítót.

Megjegyzés: Ha további kérdései vannak az akkumulátortöltő működésével kapcsolatban, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a DINGLI szervizosztályával.

B-2

Vizsgálja meg az elektromos vezetékeket



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Az elektromos vezetékek jó állapotának fenntartása elengedhetetlen a biztonságos üzemeltetéshez és a gép jó teljesítményéhez. A megégett, kidörzsölt, korrodált vagy becsípődött vezetékek megtalálásának és cseréjének elmulasztása veszélyes üzemi körülményeket eredményezhet, és az alkatrészek károsodását okozhatja.



Áramütés/égés veszélye.

Az elektromosan töltött áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Vegye le az összes gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

- Vizsgálja meg az alváz alját sérült vagy hiányzó földelőpánt(ok) szempontjából.
- Vizsgálja meg a következő területeket megégett, kidörzsölt, korrodált és laza vezetékek szempontjából:
 - Földi vezérlőpult
 - hidraulikus tápegység modul tálca
 - Akkumulátormodul tálca
 - Platformvezérlők
- Vizsgálja meg, hogy a következő helyeken van-e vastag dielektromos zsírréteg:
 - Az ECM és a platformvezérlők között
 - Minden kábelköteg csatlakozó
 - Szintérzékelő
- Kapcsolja a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre. Húzza ki a platformot és a földi piros kart. Vészleállító gomb bekapcsolt állásba.

Karbantartás

5 Emelje fel a platformot körülbelül 5,0 m-re a talajtól.

6 Használja a biztonsági kart. Állítsa le a gépet.



WARNING Zúzdásveszély. Tartsa távol

A platform leengedésekor tartsa távol a kezét a biztonsági kartól.

7 Vizsgálja meg a középső vázrész és az ollókarokat megégett, kidörzsölt és becsípődött kábelek szempontjából.

8 Vizsgálja meg a következő területeket megégett, kidörzsölt, korrodált, becsípődött és laza vezetékek szempontjából:

· Ollókarok

· ECM platformvezérlőkhöz

· Tápellátás a peronhoz vezető kábelezéshez

9 Ellenőrizd, hogy az ECM és a platformvezérlők közötti összes csatlakozásnál van-e bőséges dielektromos zsírréteg.

10 Emelje fel a platformot, és állítsa vissza a biztonsági kart behúzott helyzetbe.

11 Engedje le a platformot behúzott helyzetbe, és kapcsolja ki a gépet.

B-3

Ellenőrizze a gumibroncsokat és a kerekeket



A Dingli előírása szerint ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be.

A gumibroncsok és kerekek jó állapotának fenntartása elengedhetetlen a biztonságos üzemeltetéshez és a jó teljesítményhez. A gumibroncs és/vagy a kerék meghibásodása a gép felborulásához vezethet. Az alkatrészek is károsodhatnak, ha a problémákat nem észlelik és nem javítják ki időben.

1 Ellenőrizze az összes gumibroncs futófelületét és oldalfalát vágások, repedések, szúrások és szokatlan kopás szempontjából.

2 Ellenőrizze az egyes kerekeket sérülések, görbülések és repedések szempontjából.

3 Ellenőrizze az egyes kerékanyák megfelelő nyomatékát.

kerékanya nyomatéka

237 Nm

Karbantartás

B-4

Ellenőrizze az olajszintet a hajtóagyakban



A Dingli előírása szerint ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be.

A megfelelő hajtókerék-olajszint fenntartásának elmulasztása a gép gyenge teljesítményét okozhatja, a további használat pedig alkatrészek károsodását okozhatja.

- 1 Az olaj leeresztése előtt kötelező elforgatni a bolygóműves hajtóművet, hogy az olajcsavar a töltési helyzetbe kerüljön, majd lazítani kell az olajcsavart, és meg kell várni, amíg a belső nyomás teljesen kienged.
- 2 Távolítsa el a megtalált csavart, és ellenőrizze az olajszintet.
- ⊙ **Eredmény:** Az olajszintnek a szelep aljával kell egy vonalban lennie.
- 3 Szükség esetén vegye ki a dugót, és töltsön utána olajat, amíg az olajszint el nem éri a kívánt szintet.
- 4 Vigyen fel csőmenet-tömítőanyagot a dugó(k)ra, majd szerelje be a dugó(ka)t a hajtóagyba.
- 5 Ismételje meg ezt az eljárást minden egyes hajtóagy esetében.

B-5

A kulcsos kapcsoló tesztelése

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A kulcsos kapcsoló megfelelő működése és reakciója elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. Ha a kulcsos kapcsoló nem aktiválja a megfelelő kezelőpanelt, az veszélyes üzemeltetési helyzetet okozhat.

- 1 Húzza ki a platformon és a földön található piros Vészleállás gombot bekapcsolt állásba.
- 2 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót földi kezelőszervekre.
- 3 Ellenőrizze a gép bármely funkcióját a platformvezérlőkről.
- ⊙ **Eredmény:** A gép funkcióinak nem szabad működniük.
- 4 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót platformvezérlésre.
- 5 Ellenőrizze a gép minden funkcióját a földi kezelőszervekkel.
- ⊙ **Eredmény:** A gép funkcióinak nem szabad működniük.
- 6 Fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt állásba.
- ⊙ **Eredmény:** A gép egyetlen funkciójának sem szabad működnie.

B-6**A vészleállító tesztelése**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A megfelelően működő vészleállító gomb elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. A nem megfelelően működő piros vészleállító gomb nem kapcsolja ki az áramellátást és nem állítja le a gép összes funkcióját, ami veszélyes helyzetet eredményez.

Biztonsági okokból a földi kezelőszervek kiválasztása és működtetése felülírja a platformon található kezelőszerveket, kivéve a platformon található piros Vészleállító gombot.

- 1 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre. Húzza ki a platformot és a földi piros kart.
Vészleállító gomb bekapcsolt állásba.
- 2 Nyomja be a földi kezelőszervek piros Vészleállítás gombját kikapcsolt állásba.

☉ Eredmény: A gép egyetlen funkciójának sem szabad működnie.

- 3 Kapcsolja a kulcsos átkapcsolót emelőkosár-vezérlésre. Húzza ki a emelőkosár és a földi piros Vészleállítás gombot bekapcsolt állásba.
- 4 Nyomja be a piros Vészleállítás gombot a platformvezérlőkön kikapcsolt állásba.

☉ Eredmény: A gép egyetlen funkciójának sem szabad működnie.

Megjegyzés: A földi kezelőszerveknél található piros Vészleállító gomb leállítja a gép összes működését, még akkor is, ha a kulcsos kapcsoló platformvezérlésre van kapcsolva.

B-7**Tesztelje az autóiipari kürtöt**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A működő kürt elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. A kürt a platform kezelőszerveinél aktiválódik, és a földön szólal meg figyelmeztetésként a földi személyzet számára. A nem megfelelően működő kürt megakadályozza, hogy a kezelő figyelmeztesse a földi személyzetet a veszélyekre vagy a veszélyes körülményekre.

- 1 Kapcsolja a kulcsos átkapcsolót emelőkosár-vezérlésre. Húzza ki a emelőkosár és a földi piros Vészleállítás gombot bekapcsolt állásba.
- 2 Nyomja le a kürt gombot a platformvezérlőkön.

☉ Eredmény: A kürtnek meg kell szólalnia.

Megjegyzés: Szükség esetén a kürt hangereje a vezetékcsatlakozók közelében található állítócsavar elforgatásával állítható be a leghangosabb értékre.

Karbantartás

B-8

A hajtófékek tesztelése



A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A megfelelő fékhatás elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. A hajtóműfék funkciójának simán, akadozás, rángatás és szokatlan zajok nélkül kell működnie.

A hidraulikusan kioldott egyes kerékfékek látszólag normálisan működhetnek, miközben valójában nem teljesen működőképesek.

- 1 Jelöljön meg egy tesztvonalat a talajon referenciaként.
- 2 Kapcsolja a kulcsos átkapcsolót emelőkosár-vezérlésre. Húzza ki a emelőkosár és a földi piros Vészleállás gombot bekapcsolt állásba.
- 3 Engedje le a platformot behúzott helyzetbe.
- 4 Nyomja meg a vezetési funkció kiválasztó gombját.
- 5 Válasszon ki egy pontot a gépen, pl. egy gumibroncs érintkezési felületét, vizuális referenciaként a tesztvonal átlépésekor.
- 6 Hozza a gépet maximális sebességre, mielőtt eléri a tesztvonalat. Engedje el a funkcióaktiváló kapcsolót vagy a joystickot, amikor a gépen lévő referenciapont keresztezi a tesztvonalat.

- 7 Mérd meg a távolságot a tesztvonal és a gépед referenciapontja között.

○ **Eredmény:** A gép a megadott féktávolságon belül megáll. Nincs szükség beavatkozásra.

⌘ **Eredmény:** A gép nem áll meg a megadott időn belül.
a megadott féktávolságot.

Megjegyzés: A fékeknek képesnek kell lenniük arra, hogy a gépet bármilyen emelkedőn megtartsák, amelyen az fel tud mászni.

- 8 Cserélje ki a fékeket, és ismétlje meg ezt az 1. lépéssel kezdődő eljárás.

Féktávolság, maximális

Nagy hatótávolság burkolt felületen	<210 cm
-------------------------------------	---------

Karbantartás**B-9****A haladási sebesség tesztelése -
behúzott helyzet**

A Dingli előírása szerint ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be.

A hajtásfunkció megfelelő mozgása elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A hajtásfunkciónak gyorsan és simán kell reagálnia a kezelői vezérlésre. A hajtás teljesítményének a teljes arányosan szabályozott sebességtartományban mentesnek kell lennie akadozástól, rángatástól és szokatlan zajoktól.

- 1 Jelölj ki két vonalat a talajon 12,2 m távolságra egymástól, hogy rajt- és célvonalat húzz.
- 2 Fordítsa a kulcsos kapcsolót a platformvezérlésre
- 3 Húzza ki a platformon és a földön található piros Vészleállás gombot bekapcsolt állásba.
- 4 Engedje le a platformot behúzott helyzetbe.
- 5 Válassz ki egy pontot a gépen, pl. egy gumibroncs érintkezési felületét, vizuális referenciaként a rajt- és célvonal átlépésekor.
- 6 A rajtvonal elérése előtt kapcsolj maximális sebességre. Kezdd el az időmérést, amikor a gépen lévő referenciapontod keresztezi a rajtvonalat.
- 7 Folytassa teljes sebességgel, és jegyezze fel az időt, amikor a gép referenciapontja áthalad a célvonalon. Az idő kevesebb, mint 9,8 másodperc.

B-10**A haladási sebesség tesztelése - felemelt helyzet**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A hajtásfunkció megfelelő mozgása elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A hajtásfunkciónak gyorsan és simán kell reagálnia a kezelői vezérlésre. A hajtás teljesítményének a teljes arányosan szabályozott sebességtartományban mentesnek kell lennie akadozástól, rángatástól és szokatlan zajoktól.

- 1 Jelölj ki két vonalat a talajon 12,2 m távolságra egymástól, hogy rajt- és célvonalat húzz.
- 2 Fordítsa a kulcsos kapcsolót a platformvezérlésre
- 3 Húzza ki a platformon és a földön található piros Vészleállás gombot bekapcsolt állásba.
- 4 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióaktiválás gombot. Emelje fel a platformot körülbelül 4,0 méterrel a talajtól.
- 5 Válassz ki egy pontot a gépen, pl. egy gumibroncs érintkezési felületét, vizuális referenciaként a rajt- és célvonal átlépésekor.
- 6 A rajtvonal elérése előtt kapcsolj maximális sebességre. Kezdd el az időmérést, amikor a gépen lévő referenciapontod keresztezi a rajtvonalat.
- 7 Folytassa teljes sebességgel, és jegyezze fel az időt, amikor a gép referenciapontja áthalad a célvonalon. Az idő kevesebb, mint 88 másodperc.

Karbantartás

B-11

Kenés



A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

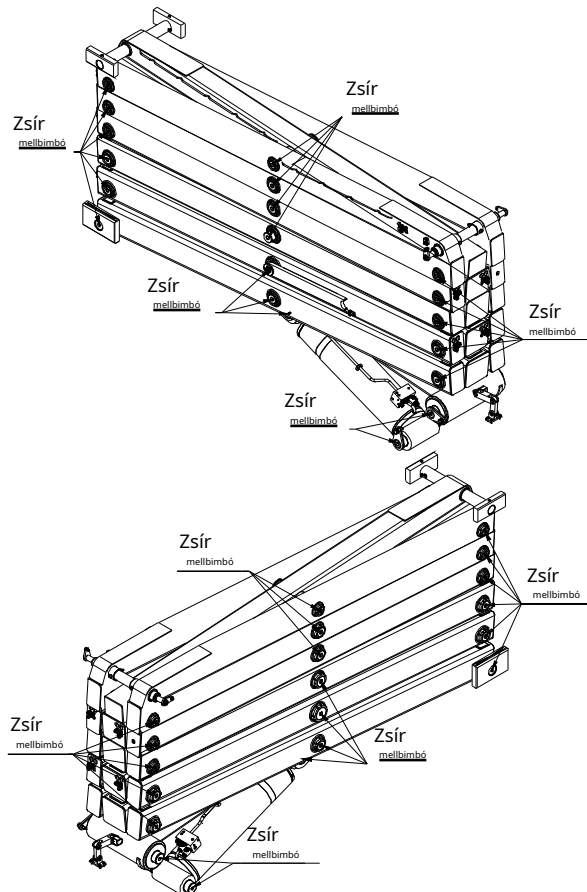
A jó kenés elengedhetetlen a gép teljesítményéhez és élettartamához. A kenés elmulasztása a gép gyenge teljesítményét okozhatja, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja.

A kenés a következőket foglalja magában:

- Az ollóízületek kenési pontjai
- A kenési pontok az alvázon.
- A peron kenési pontjai

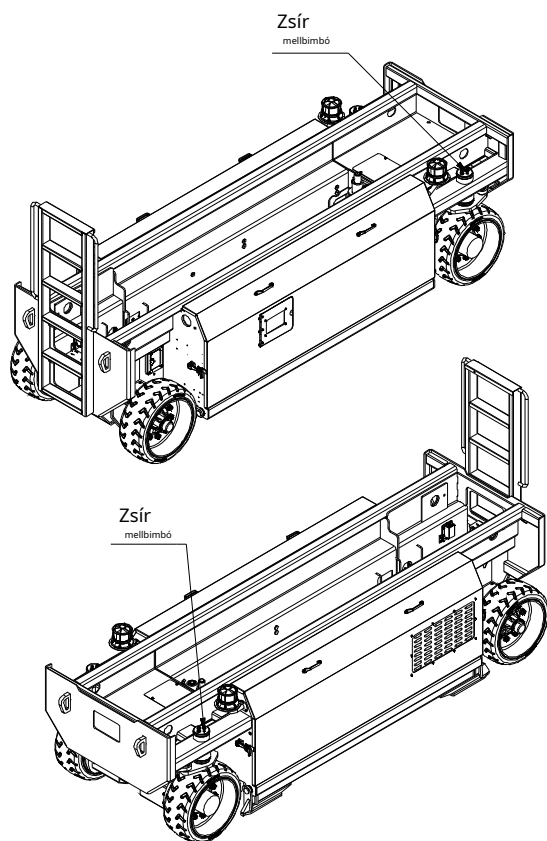
Az ollócsuklón különösen a következő pontokat kell kenni:

- Ollós tengely
- Csúszó blokkok
- emelőhenger



Az alvázon különösen a következő pontokat kell kenni:

- Kormányzás
- A tolóblokkok csúszópályái

**A peronon különösen a következő pontokat kell kenni:**

- Tolóblokkok - tolósínek

Megjegyzés: A személyemelőkosár összes zsírzópontját csak vékonyan kenje meg újrafkenéskor, de mindig ügyeljen a megfelelő kenésre. Használjon magas hőmérsékletnek ellenálló zsírt.

B-12**Hidraulikaolaj-elemzés elvégzése**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A hidraulikaolaj cseréje vagy tesztelése elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A szennyezett olaj és az eltömődött szívószűrő a gép gyenge teljesítményét okozhatja, és a folyamatos használat alkatrészek károsodását okozhatja. Rendkívül szennyezett körülmények között gyakrabban kell olajcserét végezni.

Megjegyzés: A hidraulikaolaj cseréje előtt az olajat egy olajforgalmazó ellenőrizheti bizonyos szennyeződési szintek szempontjából, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szükséges-e az olajcsere. Ha a hidraulikaolajat nem cserélik ki a kétévenkénti ellenőrzés során, akkor negyedévente tesztelje az olajat. Cserélje ki az olajat, ha az nem felel meg a tesztnek. Lásd az E-1, Hidraulikaolaj ellenőrzése vagy cseréje című részt.

Karbantartás

C ellenőrzőlista Eljárások

C-1

Tesztelje a platform túlterhelés-ellenőrző rendszerét



A Dingli specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 500 óránként vagy

félévente, attól függően, hogy melyik következik be előbb, VAGY ha a gép nem képes felemelni a maximális névleges terhelést.

A platform túlterhelés-ellenőrző rendszerének rendszeres tesztelése elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A nem megfelelően működő platform túlterhelés-ellenőrző rendszer folyamatos használata azt eredményezheti, hogy a rendszer nem érzékeli a platform túlterhelését. A gép stabilitása veszélybe került, ami a gép felborulásához vezetett.

Megjegyzés: Ezt az eljárást szilárd, vízszintes, szennyeződésektől mentes felületen végezze el. akadályok.

- 1 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót platformvezérlésre.
Húzza ki a platformon és a földön található piros Vészleállítás gombot bekapcsolt állásba.
 - 2 Határozza meg a platform maximális kapacitását.
 - 3 Megfelelő emelőeszköz segítségével helyezzen el egy megfelelő, a maximális emelőkosár-kapacitással megegyező testsúlyt a platform padlójának közepére. Emelje fel a platformot.
- ⊙ Eredmény: A túlterheléses riasztás a teljes út alatt nem szólal meg, ami normális állapotot jelez.

⚠Eredmény: A túlterheléses riasztás megszólal a szivattyú bekapcsolása közben, az egész utat. Kalibrálja a peron túlterhelés-ellenőrző rendszerét.

- 4 A platformnak le kell ereszkednie behúzott helyzetbe pozíció

- 5 Adjon hozzá további súlyt a platformhoz, amely nem haladja meg a maximális névleges terhelés 20%-át. Emelje fel a platformot.

⊙ Eredmény: A platformvezérlőknél megszólal a túlterhelés-riasztó, ami normális működést jelez. állapot.

⚠Eredmény: A túlterheléses riasztás a peronon
A kezelőszervek nem adnak hangot. Kalibrálja a platform túlterhelés elleni rendszerét.

6. Ellenőrizze a gép összes funkcióját a platformvezérlők.

⊙ Eredmény: A platform összes vezérlési funkciójának nem szabad működnie.

- 7 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre.

- 8 A gép összes funkciójának tesztelése a földi kezelőszervekről

⊙ Eredmény: A földi vezérlés összes funkciójának nem szabad működnie.

- 9 Emelje fel a testsúlyt a peron padlójáról megfelelő emelőeszköz segítségével.

⊙ Eredmény: A túlterhelési riasztásnak a platformvezérlőknél nem szabad megszólalnia, ami normális állapotot jelez.

⚠Eredmény: A túlterheléses riasztás a peronon vezérlő hangok. Kalibrálja a platform túlterhelés elleni rendszerét.

- 10 A gép összes funkciójának tesztelése a talajról vezérlők.

⊙ Eredmény: Minden földi vezérlési funkciónak működnie kell.

Karbantartás

- 11 Kapcsolja a kulcsos kapcsolót platformvezérlésre.
 - 12 Tesztelje a gép összes funkcióját a platformvezérlőkről.
- ☉ Eredmény: Minden platformvezérlő funkciónak működnie kell

Karbantartás

D. ellenőrzőlista Eljárások

D-1

Cserélje ki a hidraulikatartály visszatérő szűrőelemét



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 1000 óránként vagy évente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A hidraulikatartály visszatérő szűrőjének cseréje elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A szennyezett vagy eltömődött szűrő a gép gyenge teljesítményét okozhatja, és a folyamatos használat alkatrészek károsodását okozhatja. Rendkívül szennyezett körülmények között a szűrő gyakrabban történő cseréje szükségessé válhat.

CAUTION

Vigyázzon a forró olajjal. Kapcsolat forró olajjal súlyos égési sérüléseket okozhat.

- 1 Emelje fel a platformot, használja a biztonsági kart.
- 2 Jelölje meg és válassza le a hidraulikatartály visszatérő vezetékeit. Zárja le a szűrőfejen lévő csatlakozót.
- 3 Tisztítsa meg az olajszűrő környékét. Vegye ki a szűrőt egy olajszűrő-kulccsal.
- 4 Vigyen fel egy vékony réteg olajat az új olajszűrő tömítésére.
- 5 Szerelje be az új szűrőt, és húzza meg biztonságosan kézzel.
- 6 Használjon tartós tintás filcet a dátum és az óraszám felírásához az óraszámlálóról a szűrőre.
- 7 Ellenőrizze a szűrőt és a kapcsolódó alkatrészeket, hogy nincsenek-e szivárgások.
- 8 Törölje fel az esetlegesen kiömlött olajat.
- 9 Emelje fel a platformot, és állítsa vissza a biztonsági kart behúzott helyzetbe.
- 10 Engedje le a platformot behúzott helyzetbe, és kapcsolja ki a gépet.

D-2**Ellenőrizze a szabadonfutó konfigurációját**

A Dingli specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 1000 óránként vagy évente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A szabadonfutó konfiguráció megfelelő használata elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. A szabadonfutó konfigurációt elsősorban vontatásra használják. A kezelő tudta nélkül szabadonfutó konfigurációjú gép halált vagy súlyos sérülést, valamint anyagi kárt okozhat.

⚠ WARNING

Ütközésveszély. Válasszon egy szilárd és vízszintes munkafelületet.

NOTICE

Alkatrész sérülésének veszélye. Ha a gépet vontatni kell, ne lépje túl a 4,5 km/h sebességet.

- 1 Ékelje ki az első kerekeket.
- 2 Helyezzen egy nagy teherbírású (10 000 kg) emelőt a hajtómű alá, a hátsó kerekek közé.
- 3 Emeld fel a kerekeket a talajról, és helyezz bakokat a hajtóműváz alá támasztásként.

⚠ WARNING

Zúzódásveszély. A
Az alváz leeshet, ha nincs megfelelően alátámasztva.

- 4 Engedje el a féket.
- 5 Forgassa meg manuálisan az egyes hátsó kerekeket.

⦿ Eredmény: Minden keréknek minimális erőfeszítéssel kell forognia.

- 6 Állítsa alaphelyzetbe a féket. Forgassa el az egyes kerekeket,
Ellenőrizze a beakadást. Emelje fel a gépet és távolítsa el a blokkokat. Engedje le a gépet.

- 7 Ékelje ki a hátsó kerekeket.
- 8 Helyezzen egy megfelelő teherbírású (10 000 kg) emelőt a hajtómű alá, az első kerekek közé.
- 9 Emeld fel a kerekeket a talajról, és helyezz bakokat a hajtóműváz alá támasztásként.

⚠ WARNING

Zúzódásveszély. A
Az alváz leeshet, ha nincs megfelelően alátámasztva.

- 10 Engedje el a féket.
 - 11 Forgassa meg manuálisan az egyes első kerekeket.
- ⦿ Eredmény: Minden keréknek minimális erőfeszítéssel kell forognia.
- 12 Állítsa alaphelyzetbe a féket. Forgassa el az egyes kerekeket,
Ellenőrizze a beakadást. Emelje fel a gépet és távolítsa el a blokkokat. Engedje le a gépet.

Karbantartás

E ellenőrzőlista Eljárások

E-1

Hidraulikaolaj tesztelése vagy cseréje



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 2000 óránként vagy kétévente el kell végezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A hidraulikaolaj cseréje vagy tesztelése elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A szennyezett olaj és a szívósűrők a gép gyenge teljesítményét okozhatják, a folyamatos használat pedig alkatrészek károsodását okozhatja. Rendkívül szennyezett körülmények között gyakoribb olajcserére lehet szükség.

NOTICE

Alkatrész sérülésének veszélye.

A munkaterületnek és a felületeknek, ahol ezt az eljárást végrehajtják, tisztának és a hidraulikus rendszerbe bejutható törmelékektől mentesnek kell lenniük.

A hidraulikaolaj cseréje előtt az olajforgalmazó megvizsgálhatja az olajat bizonyos szennyeződési szintek szempontjából, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szükséges-e az olajcsere.

Ha a hidraulikaolajat nem cserélik ki a kétévenkénti ellenőrzés során, akkor negyedévente ellenőrizni kell az olajat. Cserélje ki az olajat, ha nem felel meg a tesztnek.

⚠ WARNING

Áramütés / égési sérülés veszélye:

Az elektromosan töltött áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Vegye le az összes gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

⚠ WARNING

Testi sérülés veszélye.

A hidraulikaolaj permetezése behatolhat a bőrbe és megégetheti azt. A hidraulikacsatlakozásokat nagyon lassan lazítsa meg, hogy az olajnyomás fokozatosan eloszlásra kerüljön. Ne engedje, hogy az olaj kifröccsenjen vagy kifröccsenjen.

⚠ WARNING

Zúzdásveszély. Tartsa távol

A platform leengedésekor tartsa távol a kezét a biztonsági kartól.

- 1 Emelje fel a platformot, használja a biztonsági kart.
- 2 Válassza le az akkumulátorcsomagot a gépről.
- 3 Távolítsa el az olajleeresztő csavart az alján.
- 4 Engedje le az összes olajat egy megfelelő edénybe.
- 5 Nyissa ki a hidraulikatartály átlátszó fedelét.
- 6 Jelölje meg és válassza le a hidraulikatartály visszatérő vezetéket a hidraulikaszűrő fejéről, majd vegye ki a vezetéket a tartályból. Zárja le a szűrőfejen lévő csatlakozót.
- 7 Jelölje meg és válassza le a hidraulikaszivattyú bemeneti csövet, majd vegye ki a csövet a tartályból. Zárja le a szivattyú csatlakozóját.
- 8 Törölje fel az esetlegesen kiömlött olajat. A használt olajat megfelelően ártalmatlanítsa.
- 9 Tisztítsa meg a hidraulikatartály belsejét enyhe oldószerrel. Hagyja a tartályt teljesen megszáradni.
- 10 Szereljen fel egy új szűrőt a tartályra.
- 11 Húzza meg a leeresztő csavart.
- 12 Szerelje be a hidraulikaszivattyú beömlőcsövet a tartályba. Szerelje fel a csatlakozót a szivattyúra, és húzza meg nyomatékkal.
- 13 Szerelje be a hidraulikaszivattyú visszatérő vezetéket a tartályba. Szerelje fel a csatlakozót a hidraulikaszűrő fejére, és húzza meg nyomatékkal.

Karbantartás

- 14 Szerelje fel a hidraulikatartály átlátszó fedelét.
- 15 Töltse fel a tartályt hidraulikaolajjal, amíg a folyadék teljesen meg nem telik a tartályban. Ne töltse túl.
- 16 Aktiválja a szivattyút, hogy a hidraulikus rendszer olajjal töltődjön fel, és légtelenítse a rendszert.

⚠ WARNING

Alkatrész sérülésének veszélye.

A szivattyú károsodhat, ha olaj nélkül üzemeltetik. Vigyázzon, ne ürítse ki a hidraulikatartályt a hidraulikarendszer feltöltése közben. Ne engedje, hogy a szivattyú kavitáljon.

Karbantartás

Hibaállapot

Hibakódok listája

Kijelző mert Platform	Kijelző a talajhoz	Leírás	Javítás
01	Rendszerhiba	Fő ECU rendszerhiba	Cserélje ki a fő vezérlőegységet
02	Kommunikációs hiba	ECU/platform kommunikációs hiba	Ellenőrizd a vezetékeztést, ellenőrizze a peron/föld ellenőrzés
03	GPS kommunikációs hiba	GPS kommunikációs hiba	GPS ellenőrzése
04	GPS zárolása	GPS zárolása	GPS ellenőrzése
05	GPS-zár ;alf	GPS zár ;alf (csak emelés lefelé)	GPS ellenőrzése
14	Szögérzékelő hibája	Szögérzékelő hibája	ellenőrizze a vezetékeztést, cserélje ki az érzékelőt.
15	Terhelésérzékelő hiba	Terhelésérzékelő hiba	ellenőrizze a vezetékeztést, cserélje ki az érzékelőt.
20	Alvázindító gomb hibája	Vázindító kapcsoló BEkapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
21	Alváz fojtószelep gomb hibája	Váz fojtótekerics kapcsoló BE állásban bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
22	Vázemelő gomb hibája	Váz felkapcsolása Kapcsolja BE bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
23	Vázengedélyező gomb Hiba	Alvázemelő kapcsoló BE állásban bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
24	Váz leengedő gomb hibája	Váz leengedése kapcsoló BEkapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
25	PCU balra kormányzó gomb hibája	A peron balra kanyarodó kapcsolója BE van kapcsolva bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
26	PCU jobbra kormány gomb hiba	A peron jobbra kanyarodó kapcsolója BE van kapcsolva bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
27	PCU engedélyező gomb hibája	Platformhajtás engedélyezése Kapcsolja BE bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
28	PCU joystick nincs semleges helyzetben	Platform Joystick nincs üresben BE állásban bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
31	PCU fojtószelep gomb hiba	Platform fojtókapcsoló BE állásban bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t

Karbantartás

Kijelző mert Platform	Kijelző a talajhoz	Leírás	Javítás
32	PCU indítógomb hiba	Platform indítókapcsoló BEkapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
33	PCU LF kitámasztó gomb hibája	Bal első platformkitámasztó- aktiváló kapcsoló bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
34	PCU RF kitámasztó gomb hibája	Platform jobb első kitámasztókar- aktiváló kapcsoló bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
35	PCU LR kitámasztó gomb hibája	Bal hátsó platformkitámasztó- aktiváló kapcsoló bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
36	PCU RR kitámasztógomb hibája	Platform jobb hátsó kitámasztókar- aktiváló kapcsoló bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
37	PCU automatikus kitámasztó gomb hibája	Platform-kitámasztó automatikus szintezés engedélyezése Kapcsolja BE bekapcsoláskor	Ellenőrizd a kapcsolót, Cserélje ki a PCU-t
41	Kátyúkapcsoló hibája	Bal vagy jobb oldali kátyúkapcsoló hibája	Ellenőrizd a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
42	Lefelé végálláskapcsoló hibája	Lefelé végálláskapcsoló hibája	Ellenőrizd a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
43	Kitámasztókar nincs kinyújtva	Kitámasztókar nem kiterjesztett hiba	Nyújtsa ki a kitámasztókarokat, vagy emelje le a platformot.
45	Úszószelep hiba	Úszóengedélyező szelep hibája	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet
46	Úszó tehermentesítő szelep hibája	Úszó tehermentesítő szelep hibája	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet
53	Arányos leeresztő szelep hiba	Arányos leeresztő szelep hiba	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet
54	UP szelep hiba	UP szelep hiba	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet
55	Lefelé szelep hiba	Lefelé szelep hiba	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet
56	Jobb oldali előre kormány szelep hiba	Jobb oldali előre kormány szelep hiba	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet
57	Bal oldali előre kormány szelep hiba	Jobb oldali előre kormány szelep hiba	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet
62	Kormány hátrameneti jobb szelep hiba	Kormány hátrameneti jobb szelep hiba	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet
63	Kormány hátrameneti jobb szelep hiba	Kormány hátrameneti jobb szelep hiba	ellenőrizze a vezetékekezést, cserélje ki a szelepet

Karbantartás

Kijelző mert Platform	Kijelző a talajhoz	Leírás	Javítás
64	1. tehermentesítő szelep hiba	1. tehermentesítő szelep hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
65	2. tehermentesítő szelep hibája	2. tehermentesítő szelep hibája	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
68	Alacsony akkumulátorfeszültség hiba	Alacsony akkumulátorfeszültség	ellenőrizze a vezetékeezést, ellenőrizze az akkumulátort
74	MC SZIVATTYÚ hiba	Szivattyúmotor-vezérlő riasztása	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a vezérlőt
75	LF MC hiba	Bal első motorvezérlő riasztó	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a vezérlőt
76	RF MC hiba	Jobb első motorvezérlő riasztó	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a vezérlőt
77	LR MC hiba	Bal hátsó motorvezérlő riasztó	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a vezérlőt
78	RR MC hiba	Jobb hátsó motorvezérlő riasztó	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a vezérlőt
79	BMS hiba	Akkumulátor BMS hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki az akkumulátort
80	Alacsony SOC hiba	Alacsony akkumulátor SOC hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, ellenőrizze a feszültséget
81	LF kitámasztó szelep hiba	LF kitámasztó szelep hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
82	LR kitámasztó szelep hiba	LR kitámasztó szelep hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
83	RF kitámasztó szelep hiba	RF kitámasztó szelep hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
84	RR kitámasztó szelep hiba	RR kitámasztó szelep hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
85	Kihúzószelep-hiba	Kihúzószelep-hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
86	Visszahúzó kitámasztó szelep hibája	Visszahúzó kitámasztó szelep hibája	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
87	Kimenő furat szelep hiba	Kimenő furat szelep hiba	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet
88	Lyukban lévő szelep hibája	Lyukban lévő szelep hibája	ellenőrizze a vezetékeezést, cserélje ki a szelepet

Karbantartás

Kijelző mert Platform	Kijelző a talajhoz	Leírás	Javítás
89	Kitámasztó szelep hiba	Kitámasztó szelep hiba	ellenőrizze a vezetékevezést, cserélje ki a szelepet
90	Gyári teszt mód	Gyári teszt mód	Zárja be a teszt módot
92	Kormányérzékelő hibája	Kormányérzékelő hibája	ellenőrizze a vezetékevezést, cserélje ki az érzékelőt
93	Ütésbiztos	Ütközésgátló	ellenőrizze a vezetékevezést, cserélje ki az érzékelőt
94	Lábnyomás hiba	Lábnyomás-érzékelő hibája	ellenőrizze a vezetékevezést, cserélje ki az érzékelőt
OL	Túlterhelési hiba	Platform túlterhelési hiba	Távolítsa el a felesleget azonnal betölteni.
LL	Dőlési hiba	A gép a biztonságos határokon túlra dőlt hibakóddal jelez	ellenőrizze a vezetékevezést, cserélje ki az érzékelőt

További információért kérjük, forduljon az illetékes Dingli szervizosztályhoz.

Ártalmatlanítás

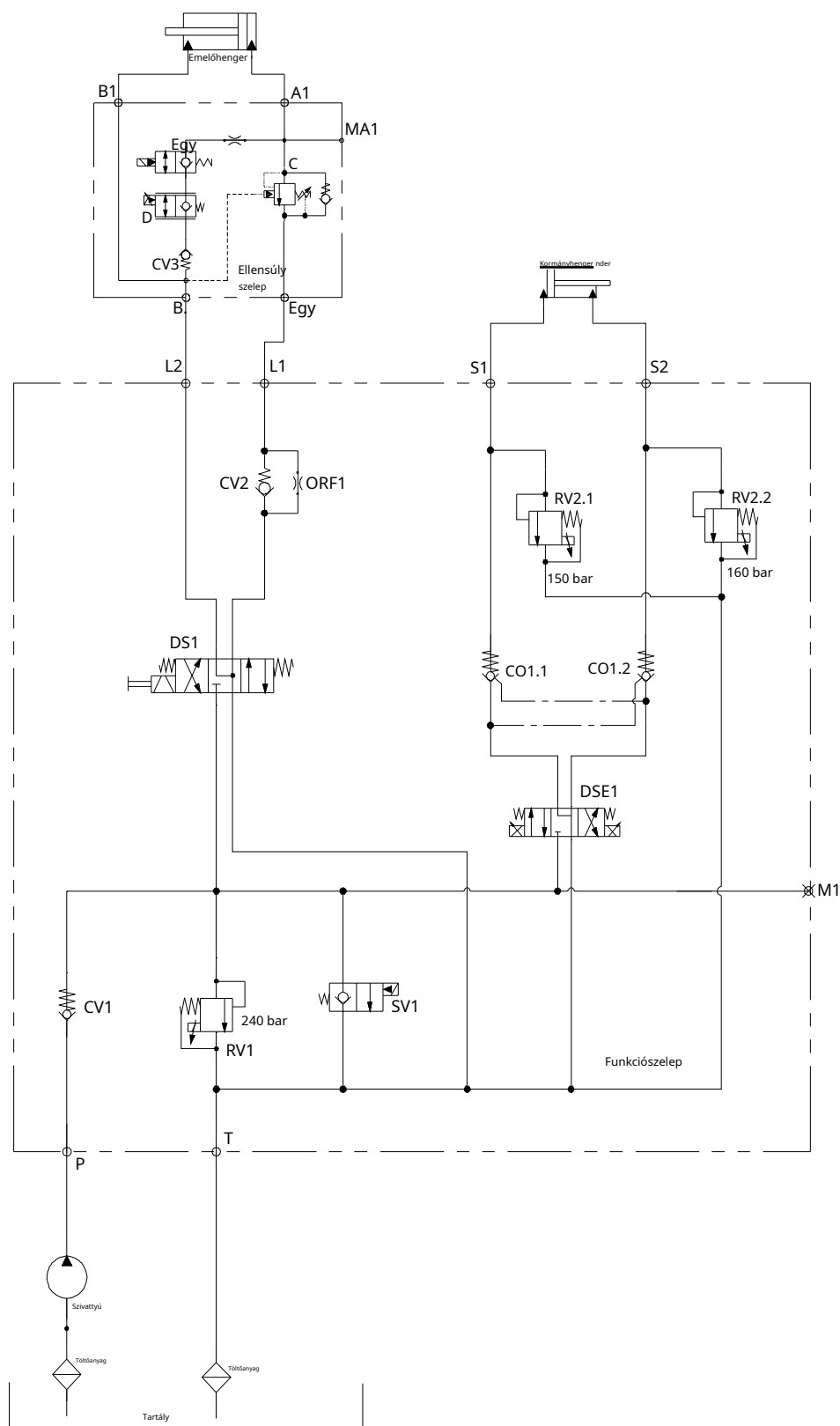
Ártalmatlanítás

Ha a mozgó munkaállvány megsérül, további kivizsgálásért vegye fel a kapcsolatot a Dinglivel. Ha a biztonságos használat érdekében nem javítható meg, a mozgó munkaállványt ártalmatlanítani kell. A mozgó munkaállvány ártalmatlanításakor mindig kövesse a helyi törvényeket vagy előírásokat.

A szennyezés megelőzése érdekében figyeljen a hulladékkezelésre:

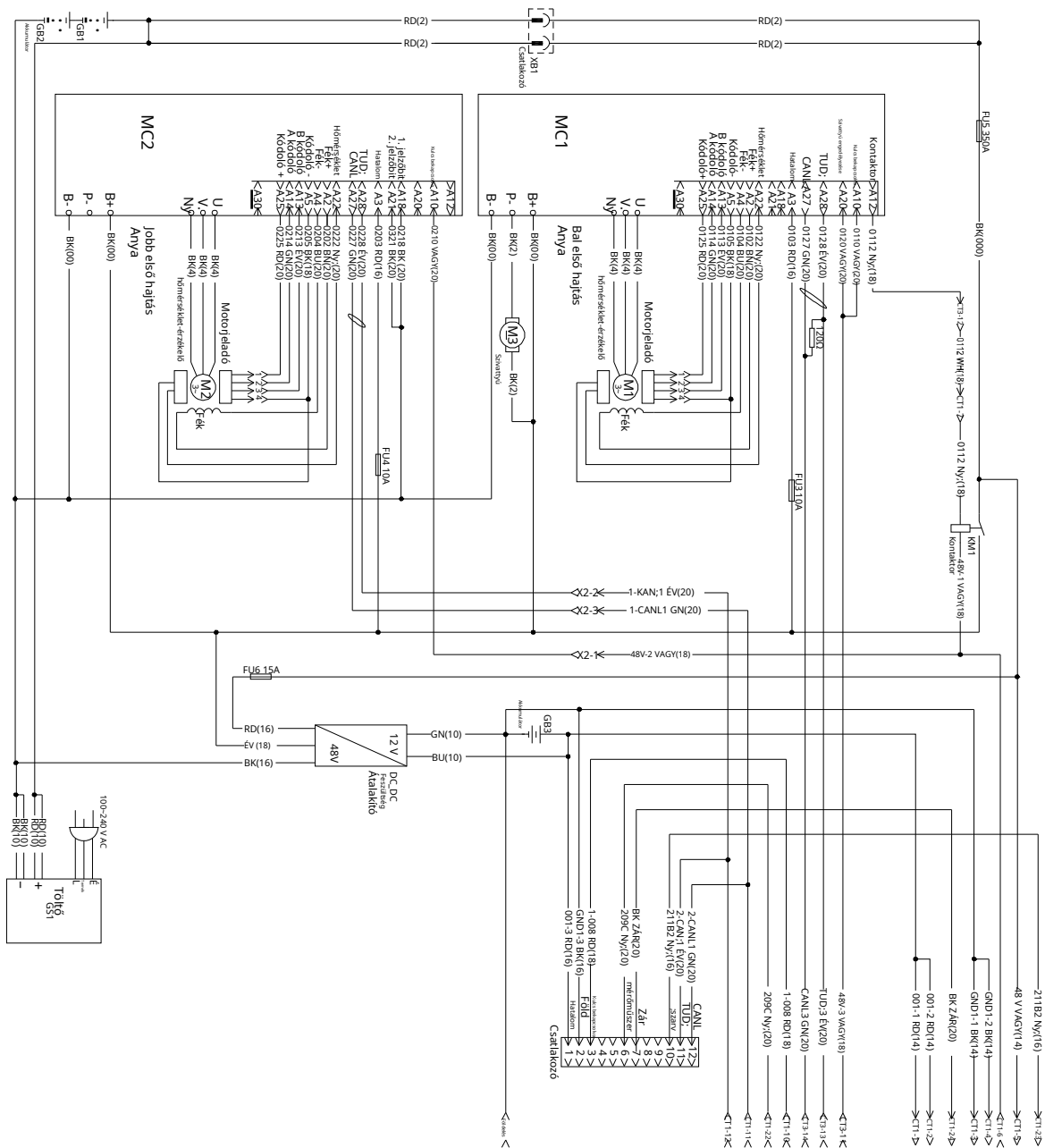
A hidraulikaolajat egy tartályba engedje, ne öntse közvetlenül a talajba, csatornába, folyókba, óceánokba vagy tavakba. Kövesse a veszélyes anyagok, például a hidraulikaolaj, akkumulátorok stb. ártalmatlanítására vonatkozó törvényeket és szabályozásokat.

A gépet és az alkatrészeket a törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

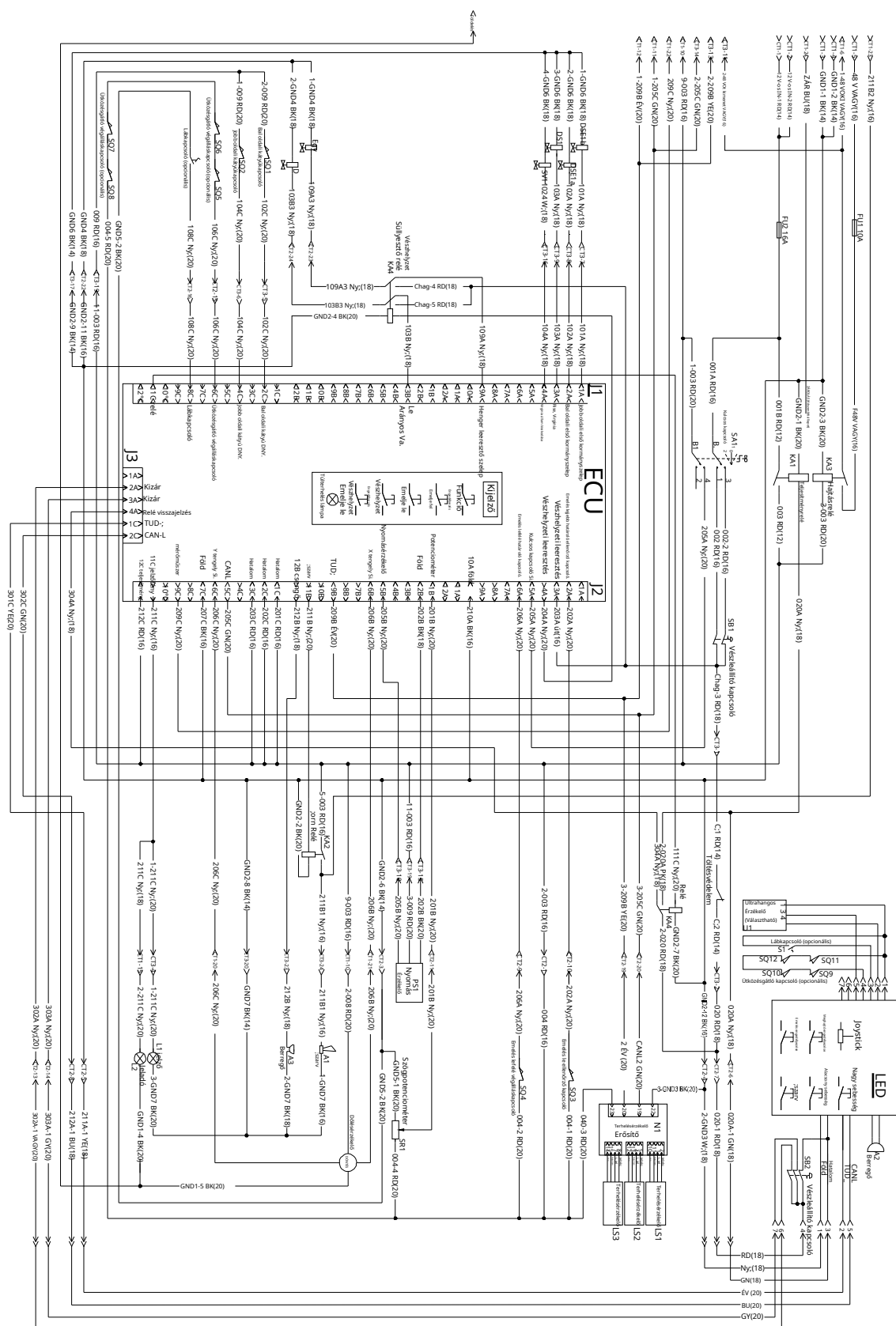
Hidraulikus kapcsolási rajz

Vázlatos

Elektromos kapcsolási rajz



Vázlatos



Az ellenőrzési naplót a gép szerves részének kell tekinteni; a gépet teljes élettartama alatt el kell kísérnie, egészen a végső ártalmatlanításig. Az ellenőrzési naplót az utolsó feljegyzésektől számított öt évig, vagy a berendezés leszereléséig kell az illetékes felügyeleti hatóságok rendelkezésére bocsátani, attól függően, hogy melyik történik meg előbb. Az utolsó ellenőrzést igazoló dokumentumnak a berendezéshez kell tartoznia, bárhol is használják.

Ellenőrzési és javítási napló

[illegible]

EK megfelelőségi nyilatkozat**EC Declaration of Conformity**

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280-1:2022, issued by:
TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen.Address: Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Germany.
Identification number: 0123
EC type examination, test certificate no. <variable field>
EC type examination, Report no. <variable field>
2. EC Directive 2014/35/EU, Low Voltage Directive, under consideration of harmonized European standard EN 60204-1:2018.
3. EC Directive 2014/30/EU, EMC Directive, under consideration of harmonized European standard EN61000-6-2 and EN 61000-6-4.

Test Report:

This machine has been tested and passed prior to entering the market.

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

All of technical documentation, e.g. quality assurance measures for design and production
Name and address of the person (established in the Community) compiled the technical file:

Dingli AWP Europe Trading Limited B.V.

Zuidplein 116, Tower H, Level 14, 1077 XV Amsterdam, the Netherlands

Model / Type:	<variable field>
Product:	<variable field>
Type Designation:	<variable field>
Serial Number:	<variable field>
Manufacture Date:	<variable field>
Manufacturers : Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd No. 1225 Baiyun South Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang 313219, P.R. China	

Person responsible for making this declaration

Name, Surname: <variable field>

Position/ Title: <variable field>

<variable field>
(Place)

<variable field>
(Date)

<variable field>
(Company stamp and legal signature)

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang PR
China 313219

Tel.: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Weboldal: www.cndingli.com

E-mail: market@cndingli.com

DINGLI