

ZOOMLION

ZT26JE

Üzemeltetési és biztonsági kézikönyv

2021. júliusi A verzió

Foreword

A Zoomlion nagyra értékeli, hogy a mi gépünket választotta alkalmazásához. A kezelési és biztonsági kézikönyvet teljes egészében el kell olvasni és meg kell érteni a gép használata előtt.

Ez a kézikönyv részletesen bemutatja a biztonsági tudnivalókat, a jelentős műszaki adatokat, a biztonsági műveleteket a munka hatékonyságának javítása érdekében. Mindig őrizze meg megfelelően ezt a kézikönyvet, hogy felnézzen.

Ne működtesse a gépet, ha kétségei vannak a működésével kapcsolatban, kérjük, forduljon a helyi szervizcsapathoz a hibaelhárításhoz. A Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd. nem vállalja a helytelen működés következményeit.

Ezt a kézikönyvet a gép állandó részének kell tekinteni, és mindig a gépnél kell maradnia.

A tartalom szellemi tulajdon védelem alatt áll, másoláshoz vagy más alkalmazáshoz engedély szükséges.

A folyamatos fejlesztések miatt apró részletek lehetnek a géped és a továbbfejlesztett között. A kézikönyv bármely részével kapcsolatos pontosításért, kérdésért vagy további információért forduljon a helyi szervizcsapathoz.

Vállalatunk fenntartja a jogot, hogy ezt a kézikönyvet műszaki fejlesztésként előzetes értesítés nélkül módosítsa.

Köszönjük a Zoomlion termékek iránti bizalmát és támogatását!

Safety Precaution Icons

Ez a kézikönyv a következő biztonsági óvintézkedéseket jelző ikonokat tartalmazza:



Az ebben a kézikönyvben felsorolt biztonsági óvintézkedések be nem tartása személyi sérülést vagy halált okozhat.



Az ebben a kézikönyvben felsorolt biztonsági óvintézkedések be nem tartása személyi sérülést vagy halált okozhat.



Az ebben a kézikönyvben felsorolt biztonsági óvintézkedések be nem tartása enyhe személyi sérülést okozhat.



Személyi sérüléssel össze nem függő kockázatokat jelöl (például anyagi kár).

Contents

Előszó.....	I Biztonsági
óvintézkedések ikonjai.....	II
Tartalom ...	III
1. SZAKASZ BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK	1-1 1.1
Általános.....	1-1
1.2 Üzemeltetés előtti figyelmeztetés	1-1
1.3 Veszélyességi besorolás	1-2
1.4 Rendeltetésszerű használat	1-2
1.5 Biztonsági figyelmeztető szimbólumok és karbantartás	1-2
1.6 Biztonsági üzemeltetés	1-5
1.6.1 A kezelő biztonsága.....	1-5
1.6.2 Munkahelyi biztonság.....	1-5
2. SZAKASZ A GÉP ALKATRÉSZEI ÉS KEZELŐSZERVEK.....	2-1 2.1 A
gép alkatrészei	2-1
2.2 A gép kezelőszervei és jelzői	2-1
2.2.1 Földi vezérlőkonzol.....	2-1
2.2.2 Földi vezérlőpanel	2-4
2.2.3 Platformvezérlő konzol	2-5
2.2.4 Az emelőkosár vezérlőpanelje	2-9
3. szakasz A GÉP ELLENŐRZÉSE.....	3-1 3.1
Általános.....	3-1
3.1.1 Az indítás előtti ellenőrzés elve.....	3-1
3.1.2 Indítás előtti ellenőrzés	3-1
3.2 Funkcióteszt.....	3-2
3.2.1 A funkcióteszt elve	3-2
3.2.2 Földműködés ellenőrzése.....	3-3
3.2.3 A platform működésének ellenőrzése.....	3-4
3.3 Munkahelyi ellenőrzés.....	3-7
3.3.1 A munkahelyi ellenőrzés elve.....	3-7
3.3.2 Munkahelyi ellenőrzés.....	3-7
3.4 A matrica ellenőrzése.....	3-9

Tartalom

4. SZAKASZ HASZNÁLATI UTASÍTÁS.....	4-1 4.1
Általános.....	4-1
4.2 A gép üzemeltetése.....	4-1
4.2.1 A hajtás működése	4-1
4.2.2 Az emelőkosár szintezése.....	4-3
4.2.3 Az emelőkosár elforgatása	4-3
4.2.4 Forgótányér forgatása.....	4-4
4.2.5 A fő gém felemelése és leengedése	4-4
4.2.6 A fő gém teleszkópos rögzítése	4-4
4.2.7 A gém felemelése és leengedése	4-4
4.2.8 Vészleállítás.....	4-5
4.2.9 Segédteljesítmény	4-5
4.2.10 Leállítás és parkolás	4-5
4.2.11 Az akkumulátor töltése.....	4-6
4.3 Szállítás és emelés	4-6
4.3.1 Engedje ki a féket vontatáskor	4-7
4.3.2 Emelés	4-7
4.3.3 A váz rögzítése	4-7
4.3.4 Az emelőkosár rögzítése.....	4-8
5. SZAKASZ KARBANTARTÁS	5-1 5.1
Általános.....	5-1
5.1.1 Karbantartási szimbólumok magyarázata.....	5-1
5.1.2 Indítás előtti ellenőrzés	5-1
5.1.3 Karbantartással kapcsolatos veszélyek.....	5-2
5.1.4 Testi sérülés veszélye.....	5-2
5.2 A hidraulikus rendszer karbantartása	5-3
5.2.1 A hidraulikaolaj ellenőrzése	5-3
5.3 Az akkumulátor karbantartása	5-5
5.4 Rendszeres karbantartás	5-6
5.4.1 Lengőhajtás	5-6
5.4.2 Hidraulika tartály	5-7
5.4.3 Meghajtóág	5-8
5.5 Gumiabroncs és kerék	5-8
5.5.1 Gumiabroncscsere	5-8

Contents

5.5.2 Kerék- és gumibroncs csere	5-9
5.5.3 Kerék felszerelése	5-9
6. SZAKASZ TÁROLÁS ÉS GYÁRI VIZSGÁLAT	6-1
6.1 Tárolási feltételek.....	6-1
6.2 Gyári tesztelemekek	6-1
7. SZAKASZ MŰSZAKI PARAMÉTER.....	7-1

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 1 Safety Precautions



1. SZAKASZ BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

1.1 Általános

Tulajdonosoknak/Felhasználóknak/Üzemeltetőknek:

A Zoomlion nagyra értékeli, hogy a mi gépünket választotta alkalmazásához. Elsődleges prioritásunk a felhasználói biztonság, amelyet közös erőfeszítéseinkkel érhetünk el a legjobban. A biztonságos üzemeltetés érdekében a következő követelményeket kell betartani.

- a) Tartsa be az összes felhasználói szabályt, a munkaterület előírásait és a kormányzati előírásokat.
- b) Olvassa el, értse meg és tartsa be a gépen és a kézikönyvben található összes használati utasítást.
- c) Tartsa be a megfelelő biztonsági üzemeltetési szabályokat.
- d) Csak felhatalmazott és képzett személyzet kezelje a gépet tapasztalt és képzett kezelő felügyelete mellett.
- e) A kezelő nem használhatja a gépet, ha kétségei vannak.

A Zoomlion nagyra értékeli, hogy a mi gépünket választotta alkalmazásához.

1.2 Üzemeltetés előtti figyelmeztetések



Az ebben a kézikönyvben felsorolt biztonsági óvintézkedések be nem tartása személyi sérülést vagy halált okozhat.

A kezelő csak akkor kezelheti a gépet, ha:

- a) Elsajátította és begyakorolta a jelen használati útmutatóban foglalt biztonságos gépkezelés alapelveit.

- 1) Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2) A további használat előtt ismerje meg a biztonsági szabályokat.
- 3) Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.
- 4) Végezzen működési tesztet a gép mindenkori működtetése előtt.

5) Vizsgálja meg a munkaterületet.

- 6) Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

- b) Olvassa el, értse meg és tartsa be a gyártó utasításait és biztonsági szabályait – a biztonsági és kezelési útmutatókat és a gépmatricákat.

c) Olvassa el, értse meg és tartsa be a munkáltatói biztonsági szabályokat és a munkaterületre vonatkozó előírásokat.

d) Olvassa el, értse meg és tartsa be az összes vonatkozó kormányzati előírást.

e) A kezelő megfelelően kiképzett a gép biztonságos kezelésére.

1.3 Veszélyességi osztályozás

A gépen lévő matricák szimbólumokat, színekódokat és jelzőszavakat használnak a következők azonosítására:



Biztonsági figyelmeztető szimbólum – potenciális személyi sérülésveszélyre figyelmeztet. A lehetséges sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében tartsa be az ezt a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet.



Veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerülik el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet. Ennek a matricának piros háttere lesz.



Veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerülik el, halált vagy súlyos sérülést okozhat. Ennek a matricának narancssárga háttere lesz.



Veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerülik el, könnyű vagy közepes sérüléshez vezethet. Ennek a matricának a háttere sárga lesz.



Anyagi kárról szóló üzenetet jelez. Ennek a matricának kék háttere lesz.

1.4 Rendeltetésszerű használat

Ezt a gépet csak személyek, szerszámaikkal és anyagokkal együtt légi munkaterületre történő emelésére tervezték.


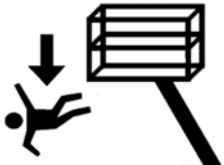



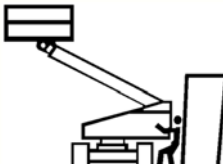

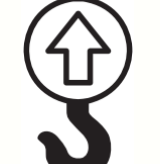


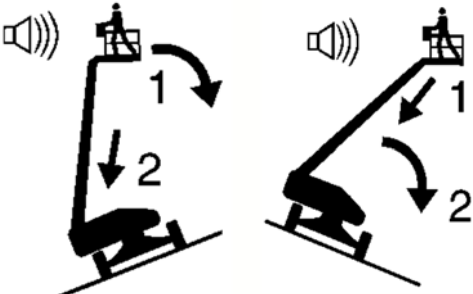








1.5 Biztonsági figyelmeztető szimbólumok és karbantartás

Cserélje ki a hiányzó vagy sérült biztonsági táblákat. A kezelőnek mindenkor szem előtt kell tartania a biztonsági tudnivalókat.

Használjon enyhe szappant és vizet a biztonsági táblák tisztításához. Ne használjon oldószer alapú tisztítószereket, mert károsíthatják a biztonsági tábla anyagát.

Olvassa üzemképes kézikönyv	Olvassa el a szervizkönyvet	Tűzveszély	Tilos a dohányzás	Robbanásveszély
Áramütés veszély	Égési veszély	Tiltás Lépjen tovább	Kerülje az érintkezést	Karbantartás szükséges engedély
Áramütés veszély	Felborulás veszélye	Felborulás veszélye	Felborulás veszélye	Felborulás veszélye
	12.5 m/sec 			
Kerékterhelés	Szélsébség	Maximális kapacitás	Lekötési pont	Zsinóros rögzítés pontokat
Zúzódsveszély	Kösse le az akkumulátort	Kézi erő	Ütközésveszély	Tartsa fenn a biztonságot távolság

1-1. ábra Szimbólumok és veszélyképek meghatározásai

				
Szökésveszély	Leesési veszélyek	Gumi szétszerelés	Robbanásveszély	Tilos a dohányzás. Nincs láng Állítsa le a motort
				
Zúzdásveszély	Tiltsa meg az emelést	Emelési pont	Kerülje az érintkezést	Képzett és felhatalmazott személyzet működik csak a gép
<p>Helyreállítási eljárás, ha megszólal a dőlésjelző riasztás miközben emelkedett</p> 				
Platform felfelé: 1. Engedje le a főgémet; 2. Húzza vissza a főgémet.	Platform lefelé: 1. Húzza vissza a főgémet 2. Engedje le a főgémet;	Tilts magas nyomású víz-csörteszt	Tilos módosítani a végálláskapcsolók	Színkódolt irány nyilak
				
Ütközésveszély	Magas hőmérséklet felület	Kerülje az érintkezést	Töltse fel fűtőolajat	Zúzdásveszély

1-1. ábra Szimbólumok és veszélyképek definíciói (folyamatos)

1.6 Biztonsági működés

1.6.1 A kezelő biztonsága

Személyes leesés elleni védelem

A gép üzemeltetéséhez személyi leesés elleni védőfelszerelésre (PFPE) van szükség. Ha a munkahelyen vagy a használati szabályokban PFPE szükséges, a következő szabályok érvényesek.

Minden PFPE-nek meg kell felelnie a vonatkozó kormányzati előírásoknak, és meg kell vizsgálni, és a PFPE gyártójának utasításai szerint kell használni.

1.6.2 Munkahelyi biztonság



Ez a gép nincs elektromosan szigetelve, és nem nyújt védelmet az elektromos árammal való érintkezés vagy közelség ellen.

a) Tartson be minden helyi és kormányzati előírást az elektromos vezetékektől való távolságra vonatkozóan. Legalább az alábbi táblázatban szereplő előírt távolságot be kell tartani.



1-1. táblázat: Szükséges távolság

Nem.	Vonalfeszültség	Szükséges engedély
1	0 és 50 KV között	3,05 m/10 láb
2	50-200KV	4,60 m /15ft1 in
3	200-350KV	6,10 m/20 láb
4	350-500KV	7,62 m/25 láb
5	500-750KV	10,67 m / 35 láb
6	750-1000KV	13,72 m/45 láb

b) Tegye lehetővé az emelőkosár elmozdulását, az elektromos vezeték kilengését vagy megereszkedését, és óvakodjon az erős vagy viharos széltől.

c) Tartsa távol a géptől, ha feszültség alatt álló vezetékhez ér. A földön vagy az emelőkosárban tartózkodó személyek nem érinthetik meg és nem működtethetik a gépet mindaddig, amíg a feszültség alatt álló elektromos vezetékeket le nem kapcsolják.



Ne működtesse a gépet villámlás vagy vihar idején.

Ne használja a gépet hegesztési talajként.

⚠ DANGER

Felborulás veszélye

Az utasok, a berendezések és az anyagok nem haladhatják meg a peron maximális kapacitását.

1-2. táblázat Névleges terhelés

Maximális platform kapacitás Névleges teher (korlátlan)	Maximális lakói	Maximális platform kapacitás Névleges terhelés (korlátozott)	Maximális lakói
300 kg/660 font	2	454 kg/1000 font	3

- a) Ne lépje túl a platform maximális kapacitását.
- b) Ne rögzítsen 300 kg/660 lb (korlátlan mozgástartomány) vagy 454 kg/1000 lb (korlátozott mozgástartomány) emelvényt más névleges terhelésű gépekhez. A maximális névleges terhelést lásd a NO.35 sorozatcímkén.
- c) Az opciók és tartozékok (például cső, paneltartó és hegesztő) súlya csökkenti az emelőkosár névleges kapacitását, és bele kell számítani az emelőkosár teljes terhelésébe. Tekintse meg a matricákat az opciókkal és tartozékokkal.
- d) Tartozékok használata esetén olvassa el, értse meg és tartsa be a tartozékhoz tartozó matricákat és utasításokat.
- e) Ne emelje fel vagy tolja ki a gémet, ha a gép nem szilárd, vízszintes felületen áll. Ne emelje fel az emelőkosárt, és ne vezessen a géppel felemelt gém mellett, ha a gép lejtőn vagy egyenetlen vagy puha talajon áll.



Ne használja a dőlésjelzőt szintjelzőként. A dőlésjelző riasztás csak akkor szólal meg az emelőkosárban, ha a gép erős lejtőn áll.

Ha az emelőkosár felemelésekor megszólal a billenésriasztás, legyen rendkívül óvatos. Határozza meg a gép állapotát a lejtőn az alábbi ábra szerint. Kövesse a lépéseket a gép leengedéséhez, mielőtt szilárd, vízszintes felületre költözne. Leengedés közben ne forgassa a gémet.

a) Ha a dőlésszög-riasztás megszólal, ha az emelőkosár felfelé halad:

- 1) Engedje le a fő gémet.
- 2) Húzza vissza a főgémet.



b) Ha a dőlésszög-riasztás megszólal, amikor az emelőkosár lejtmenetben van:

- 1) Húzza vissza a főgémet.
- 2) Engedje le a főgémet.



Ne emelje fel a gémet, ha a szél sebessége meghaladhatja a 12,5 m/s (28 mph) sebességet.

Ha a szélesebbég meghaladja a 12,5 m/s-t (28 mph), amikor a gép fel van emelve, engedje le a gémet, és ne használja tovább a gépet. Ne működtesse a gépet erős vagy viharos szélben. Ne növelje meg az emelőkosár vagy a rakomány felületét. A szélnek kitett terület növelése csökkenti a gép stabilitását. Lásd 1-3. táblázat Beaufort szélszintjét (csak referenciaként), vagy használjon más módszereket a szélviszonyok megfigyelésére.



1-3. táblázat Beaufort skála

Beaufort skála	szélsebesség (m/s)	Szél sebessége (mph)	Oktatás
0	0-0,2	0,0-0,45	Nyugodt
1	0,3-1,5	0,67-3,36	Könnyű levegő
2	1,6-3,3	3,58-7,38	Enyhe szellő
3	3,4-5,4	7,61-12,08	Enyhe szellő
4	5,5-7,9	12,3-17,67	Mérsékelt szellő
5	8,0-10,7	17,9-23,94	Friss szellő
6	10,8-13,8	24,16-30,87	Erős szellő
7	13,9-17,1	31,09-38,25	Mérsékelt szélvihar
8	17,2-20,7	38,48-46,3	Friss vihar
9	20,8-24,4	46,53-54,58	Erős szélvihar



- a) Legyen rendkívül óvatos, és tartsa a lassú sebességet, miközben a gépet becsomagolt helyzetben vezeti egyenetlen terepen, törmeléken, puha vagy csúszós felületeken, valamint lyukak vagy leesések közelében.
- b) Ne vezesse a gépet egyenetlen terepen, instabil felületeken vagy egyéb veszélyes körülmények között, felemelt vagy kinyújtott gém mellett.
- c) Soha ne próbálja a gépet daruként használni.
- d) Ne nyomja a gépet vagy más tárgyakat a gémmel.
- e) Ne akasszon fel szerkezeti részeket a gémre.
- f) Ne kösse a gémet vagy a platformot a szomszédos szerkezetekhez.
- g) Ne helyezzen el terhet az emelőkosár kerületén kívülre.
- h) Ne változtassa meg vagy tiltsa le a gép olyan alkatrészeit, amelyek bármilyen módon befolyásolják a biztonságot és a stabilitást.
- i) Ne cserélje ki a gép stabilitása szempontjából kritikus elemeket eltérő súlyú vagy műszaki jellemzőkkel.
- j) Ne cserélje ki a gyárilag beszerelt gumibroncsokat eltérő specifikációjú vagy rétegbesorolású gumibroncsokra.
- k) Ezek a gépek habbal töltött abroncsokkal vannak felszerelve. A kerék súlya kritikus a stabilitás szempontjából.

- l) Ne használja az emelőkosár kezelőszerveit egy szomszédos szerkezet által elkapott, beszorult vagy más módon megakadályozott munkaállvány kiszabadítására. Minden személyt el kell távolítani az emelőkosárról, mielőtt a földi kezelőszervekkel megpróbálják kiszabadítani az emelőkosárt.
- m) Ne módosítsa vagy módosítsa a munkaállványt a gyártó előzetes írásos engedélye nélkül. A szerszámok vagy más anyagok emelvényre, lábujjakra vagy védőkorlát-rendszerre való rögzítésére szolgáló tartozékok növelhetik az emelvény súlyát, valamint a platform vagy a rakomány felületét.
- n) Ne nyomja le vagy húzza a platformon kívüli tárgyak felé.



⚠ DANGER

Felborulás veszélye

A kézi erő működés közben nem lehet nagyobb a specifikációnál, ellenkező esetben felborulhat.

1-4. táblázat Maximális megengedett kézi erő

Modell	Kézi erő	Maximum utasok száma
ZT26JE	400 N/90 font	3

- a) Ne helyezzen vagy rögzítsen rögzített vagy túlnyúló terhet a gép egyetlen alkatrészére sem.
- b) Ne helyezzen létrát vagy állványt az emelvényre vagy a gép bármely alkatrészéhez.



- c) Ne szállítson szerszámokat és anyagokat, hacsak nincsenek egyenletesen elosztva, és az emelőkosárban tartózkodó személy(ek) biztonságosan kezelhetik.
- d) Ne használja a gépet mozgó vagy mozgó felületen vagy járművön.
- e) Győződjön meg arról, hogy a gumibroncsok jó állapotban vannak, és a fűles anyák meg vannak húzva, emellett a meghúzási nyomaték 400 N/m legyen.
- f) Ne vezesse a gépet olyan lejtőn, amely meghaladja a gép maximális névleges emelkedőn, lejtőn vagy oldalsó lejtőn. A lejtésbesorolás csak az elhelyezett gépekre vonatkozik.

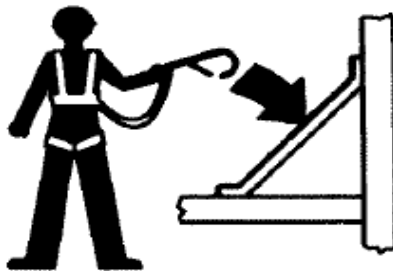
Táblázat 1-5 Maximális lejtés, berakott helyzet

Maximális lejtőképesség, rakott helyzet	
Platform lefelé	45% (24°)
Platform felfelé	30% (17°)
Oldalsó lejtő	17% (10°)

Megjegyzés: a lejtésbesorolás a talajviszonyoktól függ, ha egy személy tartózkodik a platformon, és megfelelő tapadást biztosít. A platform további súlya csökkentheti a lejtés minősítését.



Leesési veszélyek



- a) Az utasoknak biztonsági övet vagy hevedert kell viselniük a kormányzati előírásoknak megfelelően. Rögzítse a zsinórt az emelvényen található horgonyhoz.



- b) Ne üljön, ne álljon fel vagy mász fel az emelőkosár védőkorlátjain. Mindig szilárdan álljon a platform padlóján.

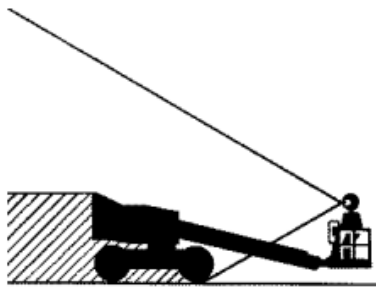


c) Felemelt állapotban ne mássz le a platformról.

d) Tartsa tisztán az emelőkosár padlóját a törmeléktől. Legyen rendkívül óvatos, amikor be- vagy kilép az emelőkosárból. Ne lépjen be vagy lépjen ki az emelőkosárból, ha a gép nincs lerakott helyzetben. A peronra csak a kapun lehet belépni vagy kilépni. Forduljon szembe a géppel, és biztosítson „hárompontos érintkezést” a géppel (két kéz és egy láb, vagy két láb és egy kéz), miközben belép vagy kilép az emelőkosárból.

⚠ DANGER

Ütközésveszély



a) Vezetés és üzemeltetés közben ügyeljen a korlátozott látótávolságra és a holttérré.



b) Ellenőrizze, hogy a munkaterületen nincsenek-e a fejeletti akadályok vagy más lehetséges veszélyek.



- c) Ügyeljen a zúzódás veszélyére, amikor megfogja az emelőkosár védőkorlátját.
- d) A forgótányér forgatásakor ügyeljen a gép helyzetére és a farok lengésére.
- e) A kezelőknek be kell tartaniuk az egyéni védőeszközök használatára vonatkozó munkáltatói, munkahelyi és kormányzati szabályokat.

 **DANGER**



Ne engedje le a gémet, hacsak az alatta lévő területen nem tartózkodnak személyek és akadályok.



Korlátozza a haladási sebességet a talaj állapotának, a torlódásoknak, a lejtőknek, a személyzet elhelyezkedésének és minden egyéb ütközést előidéző tényezőnek megfelelően.

Figyelje meg és használja a színekkel jelölt iránynyilakat az emelőkosár kezelőszervein és a meghajtó alvázon a vezetési és kormányzási funkciókhoz.

Ne működtesse a gépet az emelőegységek munkatartományán belül, kivéve, ha az egységek kezelőszerveit retesztették és/vagy nem tettek óvintézkedéseket az esetleges ütközések elkerülésére.

Nincs kaszkadőr vezetés vagy lovaglás gépkezelés közben.



Testi sérülés veszélye

- a) Ne engedje le a gémet, hacsak az alatta lévő területen nem tartózkodnak személyek és akadályok.
- b) Ne működtessen olyan gépet, ahol szivárog hidraulikaolaj vagy levegő. A légszivárgás vagy a hidraulikus szivárgás áthatolhat a bőrön és/vagy megégetheti a bőrt.
- c) A motorháztető alatti alkatrészek helytelen karbantartása súlyos sérüléseket okozhat. Csak képzett karbantartó személyzet férhet hozzá a rekeszekhez.

Javaslat: A kezelő hozzáférése csak az üzemelés előtti ellenőrzés során javasolt. Működés közben minden fedelet zárva és rögzítve kell tartani.



Robbanás- és tűzveszély

Ne töltsen az akkumulátort veszélyes helyen, ahol gyúlékony vagy robbanásveszélyes gázok vagy részecskék lehetnek jelen.



Sérült gép veszélye

- a) Ne használjon sérült vagy hibásan működő gépet. Minden műszak előtt végezze el a gép alapos működés előtti ellenőrzését, és tesztelje le az összes funkciót.
- b) A sérült vagy hibásan működő gépet haladéktalanul jelölje meg, és távolítsa el a használatból.
- c) Győződjön meg arról, hogy minden karbantartást a jelen kézikönyvben és a megfelelő Zoomlion szerviz kézikönyvben leírtak szerint végezték.
- d) Győződjön meg arról, hogy minden matrica a helyén van és jól olvasható.
- e) Győződjön meg arról, hogy a kezelési és karbantartási kézikönyvek hiánytalanok, jól olvashatóak és a gépen található tárolóedényben vannak.



Alkatrész sérült veszély

- a) Ne töltsen az akkumulátort 12 V-nál nagyobb töltővel.
- b) Ne használja a gépet hegesztési talajként.
- c) Ne töltsen páratlan teljesítménnyel.

d) Ne használja a gépet olyan helyen, ahol erős mágneses tér lehet.

Az akkumulátor biztonsága



Égési veszély

a) Az elemek savat tartalmaznak. Mindig viseljen védőruházatot és védőszemüveget, amikor akkumulátorokkal dolgozik.



b) Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy érintkezését. Semlegesítse az akkumulátorsav kiömlését szóda-bikarbónával és vízzel.

c) Töltés közben ne tegye ki az akkumulátort vagy a töltőt víznek vagy esőnek.



Robbanásveszély

a) Tartsa távol a szikrákat, lángokat és a meggyújtott dohányt az elemektől. Az akkumulátorok robbanásveszélyes gázt bocsátanak ki.



b) Ne használjon olyan szerszámokat, amelyek lángot okozhatnak az akkumulátor érintkezőihez vagy a kábelbilincshez való érintkezéshez.



Áramütés veszélye

a) Végezze el a vezetékek és kábelek napi ellenőrzését.

b) Használat előtt cserélje ki a sérült elemeket. Kerülje az akkumulátor érintkezőivel való érintkezést.

Távolítson el minden gyűrűt, órát és ékszert.



ZOOMLION

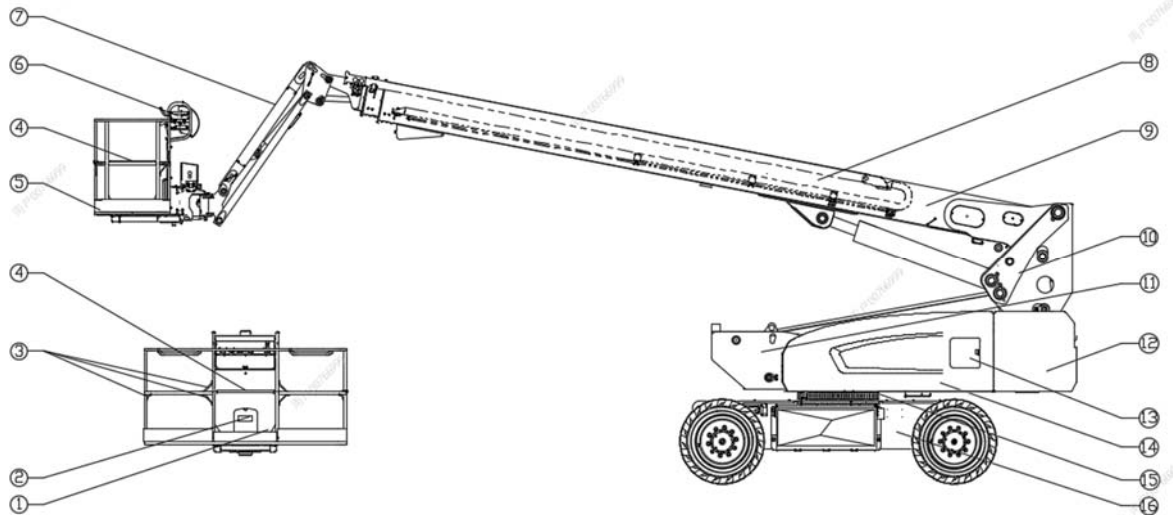
Operation and Safety Manual

**Section 2 Machine Components
and Controls**



2. SZAKASZ A GÉP ALKATRÉSZEI ÉS KEZELŐSZERVEI

2.1 A gép alkatrészei



2-1 ábra Összetevők

2-1. táblázat Alkatrészek használati utasítása

Nem.	Tétel	Nem.	Tétel
1	Lábkapcsoló	9	Gém összeszerelés
2	Kézi tárolóedény	10	Kapcsolat
3	Zsinóros rögzítési pontok	11	Lemezjátszó összeállítás
4	Csúszósín	12	Ellensúly szerelvény
5	Munkaállvány összeszerelés	13	Földi vezérlőkonzol
6	Platform konzol	14	Motorháztető összeszerelés
7	Orrvitorla	15	Forgó mechanizmus
8	Kábellánc rendszer	16	Alváz összeszerelés

2.2 A gép kezelőszervei és kijelzői

⚠ CAUTION

A gyártónak nincs közvetlen ellenőrzése a gép alkalmazása és működése felett. A felhasználó és az üzemeltető felelős a helyes biztonsági gyakorlatok betartásáért.

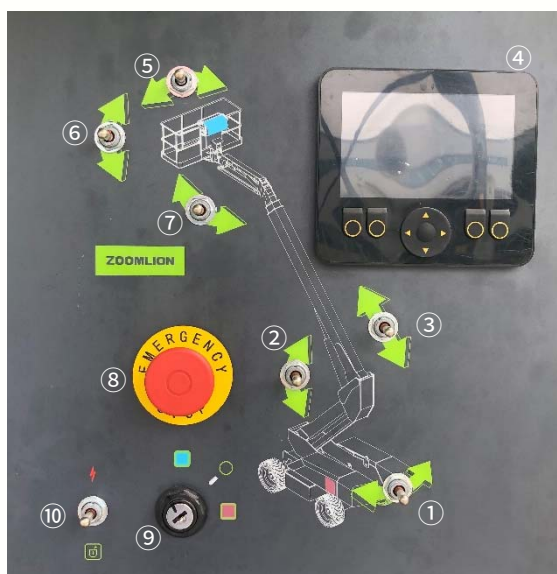
2.2.1 Földi vezérlőkonzol

⚠ WARNING

- a) A gémemelés, a gém kihúzása/behúzása, a forgótányér lengése, a gémemelő, az emelőkosár szintezése, az emelőkosár-forgató szerkezet és a kiegészítő vezérlőberendezés egyaránt rugóval van felszerelve, hogy elengedéskor visszaálljanak üresbe.
- b) A súlyos sérülések elkerülése érdekében ne működtesse a gépet, ha az emelőkosár mozgását vezérlő vezérlőkarok vagy billenőkapcsolók elengedéskor nem térnek vissza kikapcsolt helyzetbe.
- c) Győződjön meg arról, hogy nem tartózkodik személy a platform alatt vagy körül.

⚠ CAUTION

Jegyzet: A Funkcióengedélyező kapcsolót lenyomva kell tartani a fő gémemelő/teleszkóp, a forgóasztal lengő, a gémemelő, az emelőkosár szintezés és az emelőkosár elforgatásának funkcióinak működtetéséhez.



2-2 ábra Földi vezérlőpanel

2-2. táblázat A földi vezérlőpanel utasításai

Nem.	Tétel
1	Forgótányér forgáskapcsoló
2	Fő gémemelő kapcsoló
3	Főgém teleszkóp kapcsoló
4	Kijelző
5	Platform forgatás kapcsoló
6	Platform szintező kapcsoló
7	Gömbemelő kapcsoló
8	Bekapcsoló/vészleállító kapcsoló
9	Három állású kulcsos vezérlőkapcsoló
10	Segéd táp/funkció engedélyező kapcsoló

1) Forgótányér forgáskapcsolója

360°-os folyamatos forgást biztosít.



2) Fő gémemelő kapcsoló

Biztosítja a fő gém emelését és leengedését.



3) A fő szórókeret teleszkóp kapcsolója

Biztosítsa a fő gém meghosszabbítását és visszahúzását.



4) Kijelző

Mutassa be a gép működési állapotát, a hibainformációkat és a gépinformációkat.



5) Platform forgatás kapcsoló

Gondoskodjon az emelőkosár forgatásáról.



⚠ WARNING

Csak az emelőkosár szintezés felülbírálnási funkcióját használja az emelőkosár enyhe szintbe állításához, amikor az emelőkosár le van engedve. A helytelen használat a rakomány/utasok meghibásodását okozhatja. Ennek elmulasztása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

6) Platform szintező kapcsoló

Biztosítson platformszint-szabályozást. Ezzel a kapcsolóval helyzetekben állíthatja be a platform szintjét.



7) Gömbemelő kapcsoló (ha van)

Gondoskodjon a gém emeléséről és süllyesztéséről.



⚠ CAUTION

Amikor a gép le van állítva, a táp/vészleállító kapcsolót Off állásba kell állítani, hogy megakadályozzuk az akkumulátorok lemerülését.

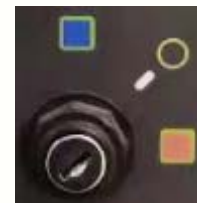
8) Tápellátás/vészleállító kapcsoló

Nyomja be a piros táp/vészleállító gombot kikapcsolt helyzetbe a platform/földi tápellátás kikapcsolásához. Húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe a platform/földi választókapcsoló bekapcsolásához.



9) Platform/földi választókapcsoló

Állítsa a három kulcsos vezérlőkapcsolót "Platform" (kék) állásba, csak az emelőkosár mód működik. Állítsa a három kulcsos vezérlőkapcsolót "Ground" (piros) állásba, csak a földi üzemmód működik. A három állású, kulccsal működtetett kapcsoló középső, platform üzemmód és földi üzemmód egyszerre kapcsol ki.



CAUTION

A segédenergia használatához csak egyetlen műveletet hajtson végre. (Az összetett működés meghaladja a segédzivattyú motorjának képességeit).

10) Segédtáp/funkció engedélyező kapcsoló

Ha segédáramra van szükség, fordítsa a kapcsolót "FEL" állásba a segédzivattyú elindításához, és 2 másodperc múlva működtesse a gépet. A segédzivattyú feladata, hogy elegendő olajáramlást biztosítson az alapfunkciók bekapcsolásához főzivattyú vagy az elektromos rendszer meghibásodása esetén.

A kapcsolót "lenyomva" kell tartani az összes mozgásvezérlő aktiválásához.



2.2.2 Földi vezérlőpanel

A kijelző felülete a következő:



2-3 ábra

A függvények besorolása a következő:

Nem.	Tétel
1	Állapotjelző
2	Alvázsög
3	Tárolt helyzet/Munkahelyzet
4	Fő gém szög/ Platform szög/ Fő gém hossza
5	Összesített munkaidő
6	Fő gémszög
7	Az akkumulátor kapacitása

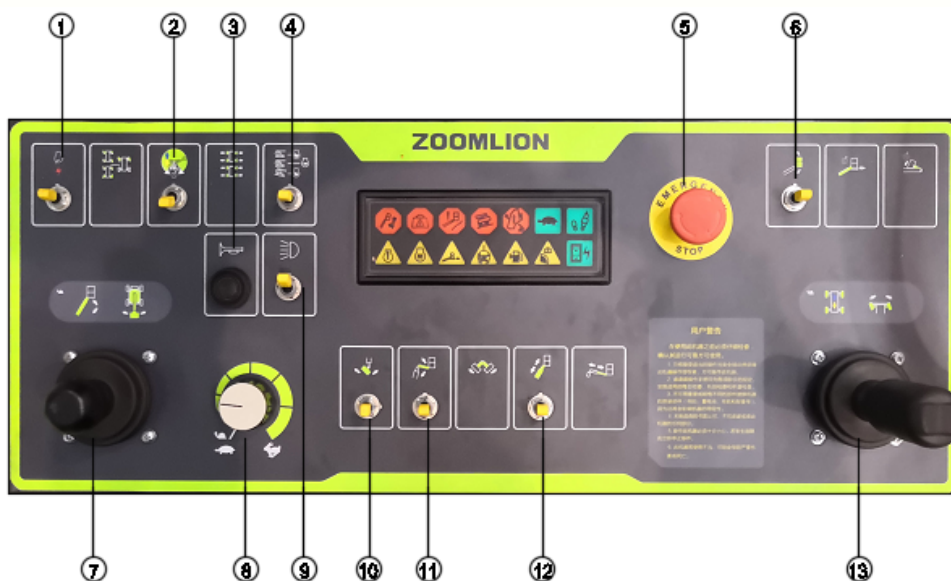
Ha a rendszer meghibásodik, nyomja meg a Hibakeresés gombot a hibainformációs oldal megnyitásához:



2.2.3 Platformvezérlő konzol



Kerülje el a súlyos sérüléseket. Ne működtesse a gépet, ha az emelőkosár mozgását vezérlő vezérlőkarok vagy billenőkapcsolók elengedéskor nem térnek vissza kikapcsolt vagy semleges helyzetbe.



2-12 ábra Platform vezérlőpult

(A meglévő funkcióknak megfelelő kapcsolószám azonosításra került.)

2-3. táblázat A platform kezelőpaneljének utasításai

Nem.	Tétel
1	Kiegészítő tápkapcsoló
2	Menetirány megerősítés kapcsoló
3	Kürt kapcsoló
4	Hajtásválasztó kapcsoló
5	Bekapcsoló/vészleállító kapcsoló
6	Platform szintező kapcsoló
7	Fő emelő/lengővezérlő
8	Funkció sebességszabályozás
9	Munkalámpa kapcsoló
10	Platform forgatás kapcsoló
11	Gömbemelő kapcsoló
12	Főgém teleszkóp kapcsoló
13	Hajtás/kormányzás vezérlő

1) Kiegészítő tápkapcsoló

Kiegészítő tápellátás használatához fordítsa a kapcsolót "Le" állásba a segédzivattyú indításához. A segédzivattyú feladata, hogy elegendő olajáramlást biztosítson az alapvető funkciók bekapcsolásához a fő szivattyú vagy az elektromos rendszer meghibásodása esetén.



2) Menetirány-megerősítő kapcsoló

Amikor a gémet a hátsó abroncsokon átlendítik, vagy tovább lendítik bármelyik irányba, a vezetési irány jelzőfénye világít, amikor a hajtási funkciót kiválasztja. Nyomja meg és engedje el a kapcsolót, majd 3 másodpercen belül mozgassa a hajtás/kormányzás vezérlőt a hajtás és a kormányzás aktiválásához. Vezetés előtt keresse meg a kék/sárga irányjelző nyilakat mind az alvázon, mind az emelőkosár kezelőszervein. Mozdogassa a meghajtó kezelőszerveit az iránynyilaknak megfelelő irányba.



3) Kürt kapcsoló

Nyomja meg a kürt kapcsolót, a kürt megszólal.



Kerülje el a súlyos sérüléseket, ne használja a gépet. Ha az emelőkosár mozgását vezérlő vezérlőkarok vagy billenőkapcsolók bármelyike elengedésakor ne térjen vissza a kikapcsolt vagy üres helyzetbe.

4) Hajtásválasztó kapcsoló

Fordítsa a kapcsolót "Fel" állásba, hogy elérje a maximális sebességet;

Fordítsa a kapcsolót "Le" állásba, hogy elérje a maximális nyomatékot egyenetlen terepen és emelkedőkön.

A középső helyzet lehetővé teszi, hogy a gépet teknős sebességgel vezesse.



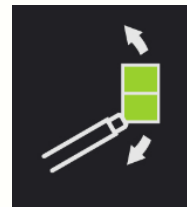
5) Tápfeszültség/vészleállító kapcsoló

Nyomja be a piros tápellátás/vészleállító gombot kikapcsolt helyzetbe a platform áramellátásának kikapcsolásához. A platform bekapcsolásához húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.



⚠ WARNING

Az emelőkosár szintezés funkciót csak az emelőkosár enyhe szintezésére használja. A helytelen használat a rakomány/az utasok elmozdulását vagy leesését okozhatja. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.



6) Platform szintező kapcsoló

Biztosítson platformszint-szabályozást. Ezzel a kapcsolóval helyzetekben állíthatja be a platform szintjét.

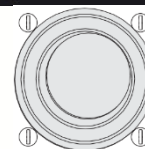
Fő emelő/lengővezérlő.

Biztosítja a fő gémemelést és az emelőkosár kilengését.

Nyomja előre a fő gém felemeléséhez, és húzza hátra a fő gém leengedéséhez.



Mozgassa a fogantyút balra az óramutató járásával megegyező irányba, és jobbra az óramutató járásával ellentétes lendítéshez.



Megjegyzés: nyomja le a lábkapcsolót, mielőtt felemeli a főgémet és meglendíti a forgótányért, majd mozgassa a vezérlőkart. A fogantyú gázrugóval van felszerelve, amely elengedéskor automatikusan visszatérhet semleges (ki) helyzetbe.

7) Funkciósebesség-szabályozás

Ezzel a vezérlővel beállítható a fő gém teleszkópos sebessége.

Vezérelje a vezetési, a forgótányér lengési és a fő gém emelési sebességét a funkciósebesség-szabályozással, hogy váltson a teknős és a nyúl mód között.

Fordítsa el teljesen a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg kattán, hogy a hajtás, a fő gém emelése és a lengés kúszó üzemmódba kerüljön.



8) munkalámpa kapcsoló (ha van)

Ez a kapcsoló működteti az alváz világítását, ha a gép fel van szerelve.



9) Platform forgatás kapcsoló

Gondoskodjon az emelőkosár forgatásáról.



10) Gömbemelő kapcsoló

Gondoskodjon a gép emeléséről és süllyesztéséről.



11) Fő szórókeret teleszkóp kapcsoló

Biztosítsa a fő gép meghosszabbítását és visszahúzását.

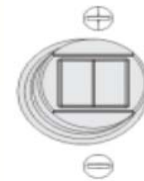


12) Hajtás/kormányzás vezérlő

Vezetési/kormányzási vezérlőket biztosít.

Nyomja előre, ha előre szeretne haladni, és húzza hátra, ha hátra szeretne haladni.

A kormányzás a kormányfogantyú végén található, hüvelykujjal működtetett billenőkapcsolóval történik.



2.2.4 Platformvezérlő jelzőpanel

Megjegyzés: a visszajelző lámpák körülbelül 1 másodpercig világítanak, amikor a kulcsot bekapcsolt helyzetbe állítják öntesztként.



2-13. ábra Az emelőkosár vezérlőpanelje 2-4.

táblázat A munkaállvány jelzőpaneljének utasításai

Nem.	Tétel
1	Szintező rendszer hibajelző
2	Platform túlterhelés jelző
3	A drótkötél meglazulás jelzője
4	Dőlés riasztás figyelmeztető lámpa
5	A fő gérendszer hibajelzője
6	Kúszósebesség-jelző
7	Rendszerhiba jelző
8	Tengely teljesen kinyúló jelző

9	Puha érintésjelző
10	Menetirány-megerősítő jelző
11	Korlátozott helyzetjelző
12	Lábkapcsoló visszajelző
13	Akkumulátor kapacitás jelző

WARNING

Ha kigyullad a szintezőrendszer hibajelzője, kapcsolja ki a gépet és indítsa újra. Ha a hiba ismét fellép, húzza vissza az emelőkosárt berakott helyzetbe a kézi szintező funkcióval, és javítsa meg a szintező rendszert.

1) Szintező rendszer hibajelző

Az elektronikus szintezőrendszer hibáit jelzi. A jelzőfény villogni kezd, és megszólal a riasztás. Ha a gép felemelkedik, a kúszó üzemmód automatikusan aktiválódik. Ha kigyullad a szintezőrendszer hibajelzője, kapcsolja ki a gépet és indítsa újra. Ha a hiba ismét fellép, húzza vissza az emelőkosárt berakott helyzetbe a kézi szintező funkcióval, és javítsa meg a szintező rendszert.



2) Platform túlterhelés jelző

Azt jelzi, hogy a platform túlterhelt.



3) A drótkötél meglazulás jelzője

A fő gép drótkötél meglazulását vagy sérülését jelzi, azonnal javítsa vagy állítsa be.



4) Dőlésriasztás figyelmeztető lámpa

Ez a megvilágító azt jelzi, hogy az alváz lejtőn van.

Riasztás akkor is megszólal, ha az alváz túlzott lejtőn van (5° felett).

Ha berakott helyzetben megszólal a billenésriasztás, a kúszó üzemmód automatikusan aktiválódik.

Ha megszólal a dőlésjelző riasztás, a hajtás, a kormányzás és a teleszkóp funkciók le lesznek tiltva, és az egyéb mozgások kúszó üzemmódra korlátozódnak.



WARNING

a) Ha a dőlésszög-riasztás megszólal, ha az emelőkosár felfelé halad:

a következőképpen járjon el:

én. Engedje le a fő gémet.



ii. Húzza vissza a fő gémet.

b) Ha a dőlésszög-riasztás megszólal, amikor az emelőkosár lejtmenetben van:

a következőképpen járjon el:

i. Húzza vissza a fő gémet.

ii. Engedje le a fő gémet.



5) A fő gérendszer hibajelzője

Azt jelzi, hogy a fő gém hosszát nem lehet mérni, ellenőrizni kell a gémhossz-érzékelőt.



6) Kúszó üzemmód jelzője

Amikor a funkciósebesség-szabályzót kúszó állásba fordítja, a jelző emlékeztet arra, hogy minden funkció a leglassabb sebességre van állítva. A lámpa folyamatosan világít, ha a kezelő a kúszási sebességet választja.



! WARNING

A súlyos sérülések elkerülése érdekében ne távolítsa el, módosítsa vagy tiltsa le a lábkapcsolót blokkolással vagy más módon. Meghibásodás esetén a lábkapcsolót be kell állítani.

7) Rendszerhiba jelző

Rendszerhibákat jelez.



8) Teljesen kinyúló tengely visszajelző



9) Puha érintésjelző

Jelzi, hogy a lágy érintés funkció aktiválódik.



10) Menetirány-visszajelző

Amikor a gémet a hátsó abroncsokon átlendítik, vagy tovább lendítik bármelyik irányba, a vezetési irány jelzőfénye világít, amikor a hajtási funkciót kiválasztja.



Ez egy jel a kezelő számára, hogy ellenőrizze, hogy a hajtásvezérlő megfelelően működik-e

irányba (annak ellenőrzésére, hogy a gép fordított irányban halad-e).

11) Korlátozott helyzetjelző

Jelezze a gép korlátozott helyzetét.



12) Lábkapcsoló visszajelző

Bármely funkció működtetéséhez le kell nyomni a lábkapcsolót, és 7 másodperccel ki kell választani a funkciót.

Az engedélyezési jelző azt mutatja, hogy a kezelőszervek engedélyezve vannak.

Ha egy funkciót nem választanak ki hét másodpercen belül, vagy ha hét másodperc telik el a funkció bekapcsolása és a következő funkció kezdete között, az engedélyezési lámpa kialszik, és a lábkapcsolót el kell engedni, majd újra le kell nyomni a kezelőszervek engedélyezéséhez. A láb elengedése kapcsoló leállítja az összes platformvezérlőt.



13) Akkumulátor kapacitásjelző

. Adja meg a fennmaradó kapacitást: 25%, 50%, 75% vagy 100%.

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 3 Machine Inspection



3. SZAKASZ A GÉP ELLENŐRZÉSE

3.1 Általános



A kezelő csak akkor kezelheti a gépet, ha:

Elsajátította és begyakorolta a jelen használati útmutatóban foglalt biztonságos gépkezelés alapelveit.

- a) Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.
- b) Ismerje meg és értse meg az üzemeltetés előtti ellenőrzést, mielőtt a következő részre térne.
- c) Végezzen működési tesztet a gép mindenkorai használata előtt.
- d) Vizsgálja meg a munkaterületet.
- e) Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

3.1.1 Indítás előtti ellenőrzés elve

- a) Üzemeltetés előtti ellenőrzés és rutinszerű karbantartás elvégzése az üzemeltető feladata.
- b) Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés az üzemeltető által minden munkaműszak előtt végzett szemrevételezéses ellenőrzés. Az ellenőrzés célja, hogy feltárja, ha valami láthatóan nincs rendben a géppel, mielőtt a kezelő elvégzi a működési teszteket.
- c) Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés annak megállapítására is szolgál, hogy szükség van-e rutinszerű karbantartási eljárásokra. A kezelő csak a jelen kézikönyvben meghatározott rutin karbantartási tételeket végezheti el.
- d) Tekintse meg a következő oldalon található listát, és ellenőrizze az egyes elemeket.
- e) Ha sérülést vagy a gyárilag szállított állapottól való bármilyen jogosulatlan eltérést észlel, a gépet fel kell címkézni és ki kell vonni a használatból.
- f) A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti a gyártó előírásai szerint. A javítás befejezése után a kezelőnek ismételt el kell végeznie az üzemelés előtti ellenőrzést, mielőtt a működési tesztekhez kezdene.
- g) Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket szakképzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó specifikációi és a felelősségi kézikönyvben felsorolt követelmények szerint.

3.1.2 Indítás előtti ellenőrzés

- a) Győződjön meg arról, hogy a kezelői, biztonsági és felelősségi kézikönyvek hiánytalanok, olvashatóak és a gépen található tárolóedényben vannak.
- b) Győződjön meg arról, hogy minden matrica a helyén van és jól olvasható. Lásd az Ellenőrzések részt.

- c) Ellenőrizze a hidraulikaolaj szivárgását és a megfelelő olajsintet. Ha szükséges, adjunk hozzá olajat. Lásd a Karbantartás című részt.
- d) Ellenőrizze a következő alkatrészeket vagy területeket sérülések, helytelenül beszerelt, hiányzó alkatrészek és jogosulatlan módosítások szempontjából:
- 1) Elektromos alkatrészek, vezetékek és elektromos kábelek.
 - 2) Hidraulika tömlők, szerelvények, hengerek és elosztók.
 - 3) Üzemanyag- és hidraulikatartályok.
 - 4) hajtómű.
 - 5) Viseljen betéteket.
 - 6) Gumiabroncsok és kerekek.
 - 7) Motor és kapcsolódó alkatrészek.
 - 8) Korlátozott kapcsoló és kürt.
 - 9) Riasztó és kijelző (ha van).
 - 10) Anyák, csavarok és egyéb rögzítőelemek.
 - 11) Platform bejárati sín vagy kapu.
 - 12) Platform erőmérő cella.
 - 13) Zsinóros rögzítési pontok.
 - 14) Ellenőrizze a teljes gépet:
 - i. Repedések a hegesztéseken vagy szerkezeti elemeken.
 - ii. Horpadások vagy a gép sérülései.
 - iii. Túlzott rozsdaság, korrózió vagy oxidáció.
- e) Győződjön meg arról, hogy minden szerkezeti és egyéb kritikus alkatrész megvan, és minden kapcsolódó rögzítőelem és csap a helyén van, és megfelelően meg van húzva.
- f) Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorok megfelelően csatlakoznak;
- g) Az ellenőrzés befejezése után győződjön meg arról, hogy minden burkolat a helyén van és reteszelve van.
- h) Megjegyzés: győződjön meg arról, hogy a gerenda a megfelelő helyen van, amikor az emelőkosárt karbantartás céljából megemeli. Lásd a Kezelési útmutató című részt.

3.2 Funkcióteszt

3.2.1 A funkcióteszt elve

- a) A működési tesztek célja az esetleges meghibásodások feltárása a gép üzembe helyezése előtt. A gépkezelőnek lépésről lépésre kell követnie a gép összes funkciójának tesztelését.

- b) Soha nem szabad hibásan működő gépet használni. Meghibásodás észlelése esetén a gépet fel kell címkézni és ki kell vonni a használatból. A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti a gyártó előírásainak megfelelően.
- c) A javítás befejezése után az üzemeltetőnek újra el kell végeznie az üzembe helyezés előtti ellenőrzést, mielőtt üzembe helyezi a gépet.



A kezelő csak akkor kezelheti a gépet, ha:

Elsajátította és begyakorolta a jelen használati útmutatóban foglalt biztonságos gépkezelés alapelveit.

- a) Kerülje el a veszélyes helyzeteket.
- b) Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.
- c) Végezzen működési tesztet a gép mindenkor használatára előtt.
- d) Vizsgálja meg a munkaterületet.
- e) Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

3.2.2 Földműködés ellenőrzése

a) Vészleállítás vizsgálata:

- 1) Válasszon ki egy szilárd, vízszintes és akadálymentes vizsgálati területet.
- 2) Fordítsa a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre (piros).
- 3) Húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a földi kijelző bekapcsol.

- 4) Nyomja be a piros bekapcsoló/vészleállító gombot kikapcsolt helyzetbe.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a motornak le kell állnia, és egyetlen funkció sem működhet.

b) Tesztelje a gép funkcióit:

- 1) Földi vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot BE állásba;
- 2) Ne használja a Funkcióengedélyező gombot;
- 3) Próbálja meg aktiválni az egyes gém és platform funkciógombokat;

Ellenőrizze a teszt eredményét: Egyetlen gém és platform funkció sem működhet;

- 4) Földi vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot ON állásba;

- 5) Nyomja meg és tartsa lenyomva a Funkció engedélyezése gombot, és tartsa az engedélyezett állapotot;

6) Próbálja meg aktiválni az egyes funkciógombokat.

Ellenőrizze a teszt eredményét: Minden funkciónak működnie kell, ha a funkció engedélyező kapcsoló aktiválva van.

c) Segédteljesítmény tesztelése:

1) Földi vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot BE állásba;

2) Működtesse a kiegészítő tápkapcsolót;

3) Próbálja meg aktiválni az egyes funkciógombokat.

Ellenőrizze a teszt eredményét: A gép és az emelőkosár összes funkciójának segédenergia üzemmódban kell működnie.

Megjegyzés: Ne javasolja a kiegészítő tápellátás hosszú ideig történő használatát, ha a gép normálisan tud működni, mivel a segédenergia hosszú távú használata lerövidítheti a segédszivattyú és az akkumulátor élettartamát.

3.2.3 A platform működésének ellenőrzése

a) Vészleállítás vizsgálata:

1) Válasszon ki egy szilárd, vízszintes és akadálymentes vizsgálati területet.

2) Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár vezérlésére (kék).

3) Húzza ki az emelőkosár piros bekapcsoló/vészleállító gombját bekapcsolt helyzetbe.

Ellenőrizze a teszt eredményét: A platform riasztópanel bekapcsol.

4) Nyomja be a piros bekapcsoló/vészleállító gombot kikapcsolt helyzetbe.

Ellenőrizze a teszt eredményét: A platform riasztópaneljének ki kell kapcsolnia, és egyetlen funkciónak sem kell működnie.

b) Tesztelje a lábkapcsolót:

1) Munkaállvány vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot BE állásba;

2) Ne nyomja le a lábkapcsolót;

3) Próbálja meg aktiválni az egyes gép és platform funkciógombokat;

Ellenőrizze a teszt eredményét: Egyetlen gép és platform funkció sem működhet;

4) Munkaállvány vezérlési módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot BE állásba;

5) Nyomja le a lábkapcsolót, és aktiválja az egyes gép és platform funkciógombokat;

6) Próbálja meg aktiválni az egyes funkciógombokat.

Ellenőrizze a teszt eredményét: A gép és az emelőkosár összes funkciójának működnie kell, ha a lábkapcsolót aktiválják.

c) Segédteljesítmény tesztelése:

1) Munkaállvány vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot BE állásba;

- 2) Működtesse a kiegészítő tápkapcsolót;
- 3) Nyomja le a lábkapcsolót, és aktiválja az egyes gém és platform funkciógombokat;
- 4) Próbálja meg aktiválni az egyes gém és platform funkciógombokat;

Ellenőrizze a teszt eredményét: A vezetés és a kormányzás kivételével minden gém- és munkaállvány-funkciónak segédező üzemmódban kell működnie.

d) Tesztkürt:

- 1) Nyomja meg a kürt gombot az emelőkosár kezelőszervein.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a kürtnek meg kell szólalnia.

e) Tesztelje a kormányzást

- 1) Munkaállvány vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot BE állásba;
- 2) Nyomja le a lábkapcsolót, és aktiválja az egyes gém és platform funkciógombokat;
- 3) Mozgassa a kormánykart;
- 4) Engedje el a kormánykart.

Ellenőrizze a teszt eredményét: A kerekeknek a vezérlőkar működési irányába kell fordulniuk. Engedje el a kormánykart, a kormányzási funkció le van tiltva.

f) Próbavezetés és fékezés

- 1) Munkaállvány vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot BE állásba;
- 2) Nyomja le a lábkapcsolót, és aktiválja az egyes gém és platform funkciógombokat;
- 3) Mozgassa a hajtásvezérlő kart.
- 4) Engedje el a hajtásvezérlő kart.

Ellenőrizze a teszt eredményét: A gépnek abba az irányba kell fordulnia, amerre a vezérlőkar működik. Engedje el a meghajtókart, a hajtás funkció le van tiltva.

g) Tesztelje a meghajtót engedélyező rendszert

- 1) Munkaállvány vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/vészleállító gombot BE állásba;
- 2) Nyomja le a lábkapcsolót, és aktiválja az egyes gém és platform funkciógombokat.
- 3) Forgassa el a forgótányért, amíg a fő gém el nem halad egy körvégű kerék mellett.
- 4) Próbálja meg működtetni a hajtókart.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a hajtás engedélyezése jelzőfénynek világítania kell, ha a fő gém a mutatott tartományon kívül van. A meghajtó funkciónak nem szabad működnie.



5) Mozgassa a hajtás engedélyezése kapcsolót.

6) Próbálja meg működtetni a hajtókart.

Ellenőrizze a teszt eredményét: mozgassa a hajtásengedélyező kapcsolót, és vezessen alacsony sebességgel.

h) Tesztelje a korlátozott hajtási sebességet

1) Munkaállvány vezérlés módban húzza ki a piros bekapcsoló/ vészleállító gombot BE állásba;

2) Nyomja le a lábkapcsolót, és aktiválja az egyes gép és platform funkciógombokat.

3) Emelje fel a főgémet körülbelül 7°-kal a vízszintes fölé.

4) Próbálja meg működtetni a hajtókart.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a hajtási sebességnek kúszósebességre kell váltania felemelt főgém mellett.

5) Engedje le a főgémet behúzott helyzetbe.

6) Hosszabbítsa meg a fő gémet 1 méterrel.

7) Próbálja meg működtetni a hajtókart.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a hajtási sebességnek kúszósebességre kell váltania kinyújtott főgém mellett.

8) Engedje le a főgémet behúzott helyzetbe.

9) Próbálja meg működtetni a hajtókart.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a hajtási sebességnek nagy sebességre kell kapcsolnia, miközben a fő gémet behúzott helyzetbe van húzva.

Megjegyzés: a gép és a vízszintes talaj közötti szög kisebb, mint 7°, a hosszabbítás hossza kevesebb, mint 1 méter.

i) Tesztelje a hajtás dőlésvédelmét.

1) Nyomja le a lábkapcsolót, és aktiválja az egyes gép és platform funkciógombokat.

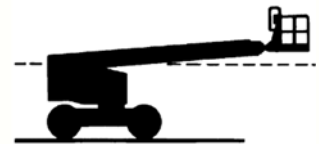
2) Vezesse a gépet addig, amíg az alváz szöge el nem éri az 5°-ot, amikor a fő gémet teljesen be van húzva (előre-hátra).

Ellenőrizze a teszt eredményét: minden művelet korlátlan, minden mozgási sebesség a kúszási sebességre van korlátozva, és az emelőkosár riasztója riaszt.

3) Helyezze a gépet a talajra, és nyújtsa ki a főgémet körülbelül 1 méterrel vagy még tovább.

4) Vezesse a gépet, amíg az alváz szöge el nem éri az 5°-ot (előre-hátra).

Ellenőrizze a teszt eredményét: ha a gép eléri az 5°-os alváz dőlést, a gépet tilos



séta és kanyarodás, és a peronos riasztó riaszt.

5) Húzza vissza a főgémet a behúzott helyzetbe.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a gép vezethet.

6) Helyezze a gépet a talajra, és emelje fel a főgémet a vízszintes szinthez képest 7°-nál nagyobb magasságba.

7) Vezesse a gépet addig, amíg az alváz szöge el nem éri az 5°-ot a vízszintes talajhoz képest (előre-hátra).

Ellenőrizze a teszt eredményét: ha a gép eléri az 5°-os alváz dőlést, a gépnek tilos járni és fordulni, és az emelőkosár-riasztó riaszt.

8) Húzza vissza a főgémet a behúzott helyzetbe.

Ellenőrizze a teszt eredményét: a gép vezethet.

3.3 Munkahelyi ellenőrzés



A kezelő csak akkor kezelheti a gépet, ha:

Elsajátította és begyakorolta a jelen használati útmutatóban foglalt biztonságos gépkezelés alapelveit.

- a) Kerülje el a veszélyes helyzeteket.
- b) Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.
- c) Végezzen működési tesztet a gép mindenkorai használata előtt.

d) Vizsgálja meg a munkaterületet.

Ismerje meg és értse meg a munkahelyi ellenőrzést, mielőtt a következő részre térne. A gépet csak rendeltetésszerűen használja.

3.3.1 A munkahelyi ellenőrzés elve

A munkahelyi ellenőrzés segít a kezelőnek eldönteni, hogy a munkahely alkalmas-e a gép biztonságos üzemeltetésére. Ezt a kezelőnek kell elvégeznie, mielőtt a gépet a munkahelyre viszi.

A kezelő felelőssége, hogy elolvassa és ne feledje a munkahelyi veszélyeket, majd figyelje és elkerülje azokat a gép mozgatása, beállítása és kezelése során.

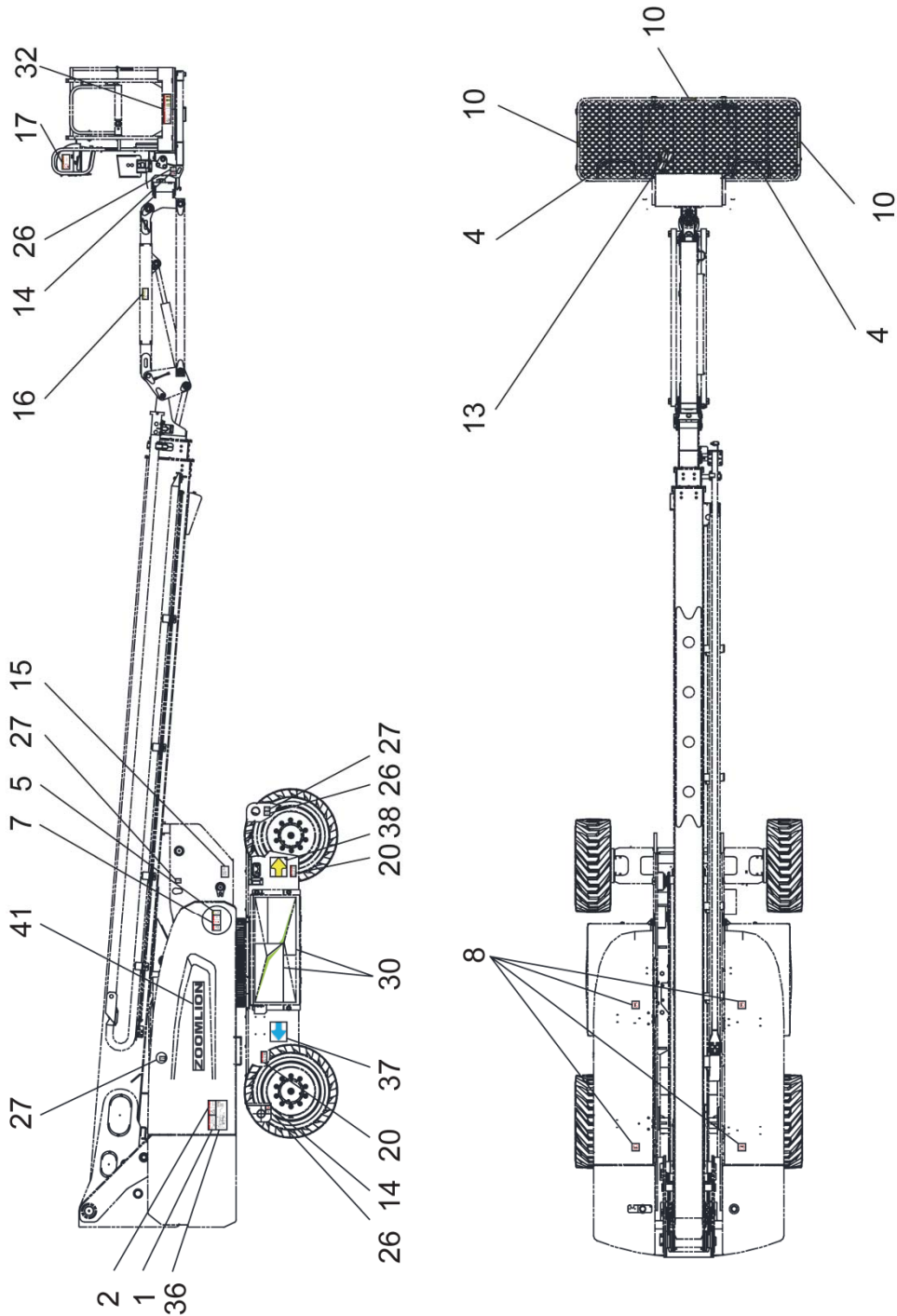
3.3.2 Munkahelyi ellenőrzés

Legyen tudatában és kerülje a következő veszélyes helyzeteket:

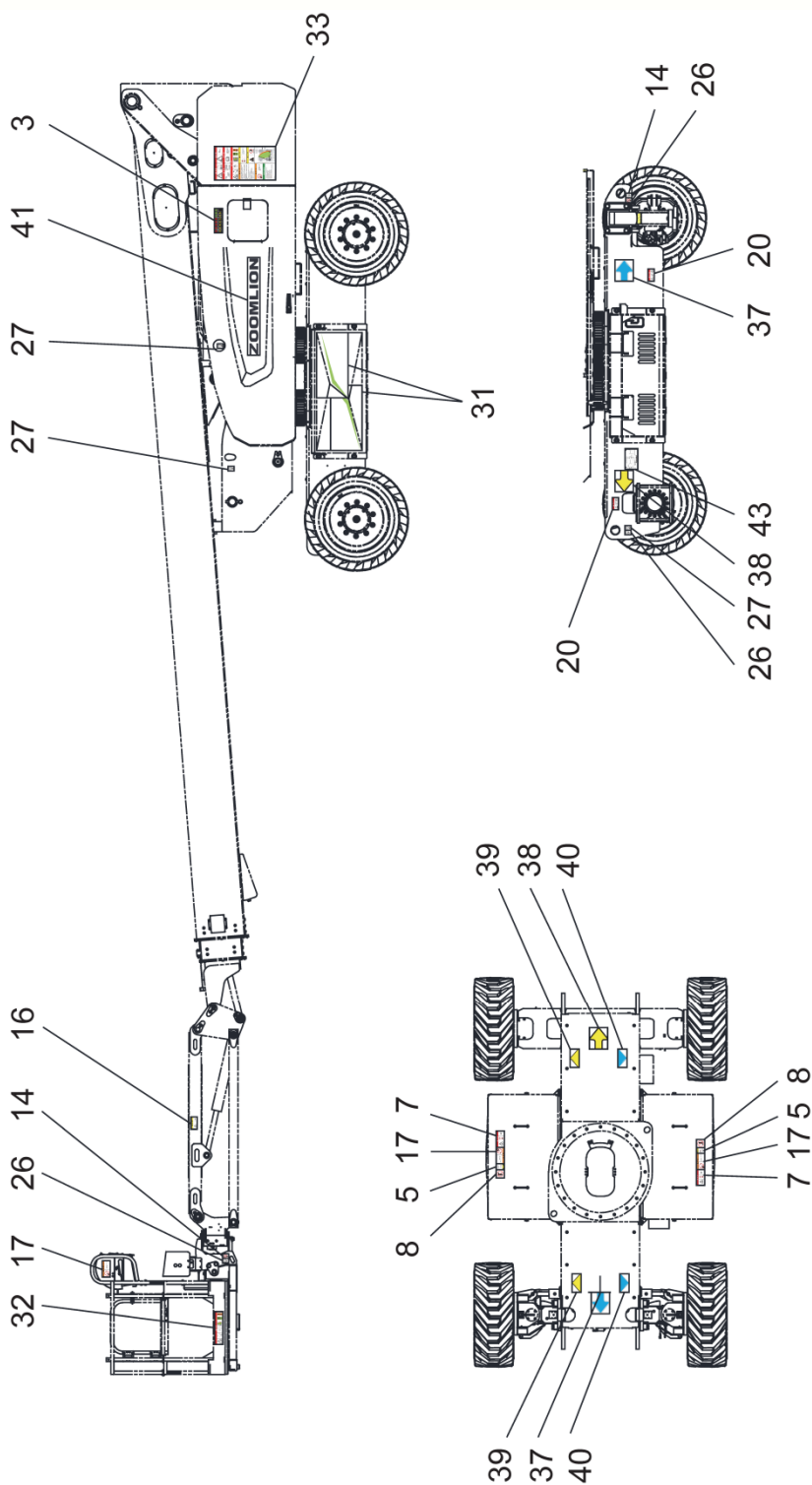
- a) Leesések vagy lyukak.

- b) ütések, padlóakadályok vagy törmelék.
- c) Lejtős felületek.
- d) Instabil vagy csúszós felületek.
- e) Felső akadályok és nagyfeszültségű vezetékek.
- f) Veszélyes helyek.
- g) Nem megfelelő felületi alátámasztás ahhoz, hogy ellenálljon a gép által kifejtett összes terhelési erőnek.
- h) Szél és időjárási viszonyok.
- i) illetéktelen személyek jelenléte.
- j) Egyéb lehetséges nem biztonságos állapot.

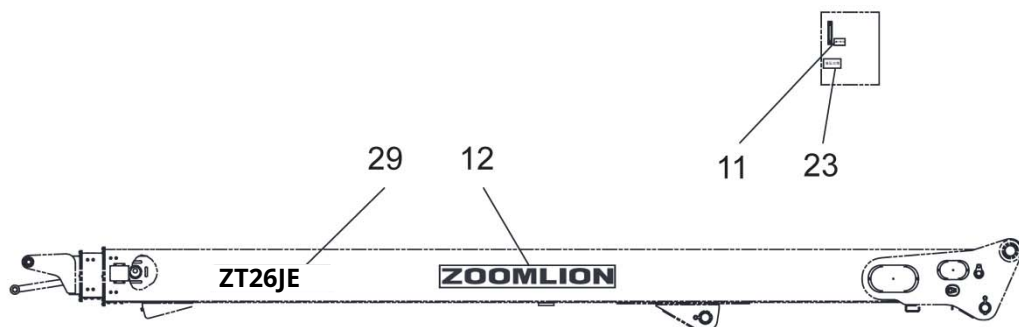
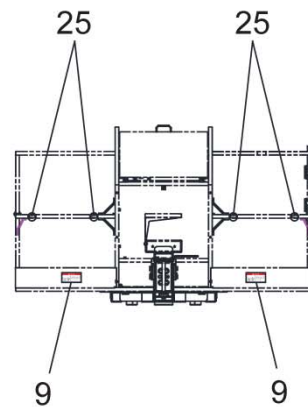
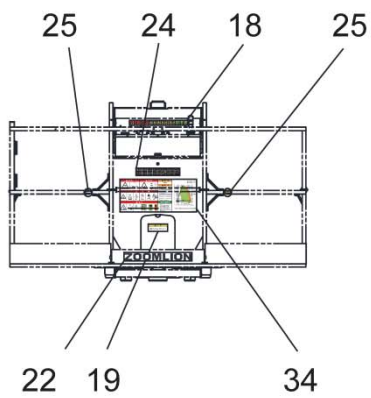
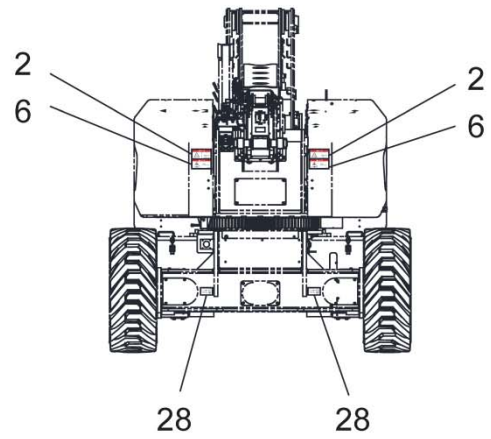
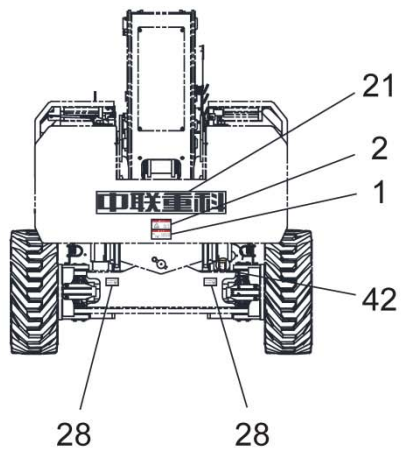
3.4 Matrica ellenőrzése



3-1 ábra A matrica helyzete



3-1 ábra A matrica helyzete (folyamatos)



3-1 ábra A matrica helyzete (folyamatos)




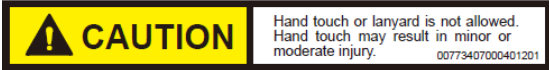



A következő oldalon található képek segítségével ellenőrizze, hogy minden matrica olvasható és a helyén van-e. Alább található egy számszerű lista mennyiségekkel és leírásokkal.

3-1 táblázat Matricák





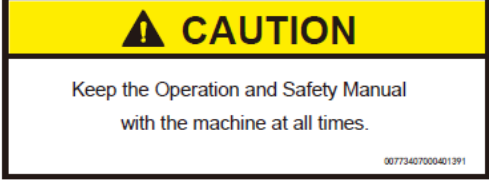

A számok megegyeznek a matricával (nem minden matrica van felragasztva a gépre)

Nem.	rész sz.	Menny	Matrica												
1	00773407000201211	2													
	Zúzdásveszély														
2	00773407000201071	4	<table border="1"> <tr><td>0 to 50kV</td><td>0.4 m</td></tr> <tr><td>50 to 250kV</td><td>3.0 m</td></tr> <tr><td>250 to 350kV</td><td>4.0 m</td></tr> <tr><td>350 to 500kV</td><td>6.1 m</td></tr> <tr><td>500 to 750kV</td><td>10.0 m</td></tr> <tr><td>750 to 1000kV</td><td>13.7 m</td></tr> </table>	0 to 50kV	0.4 m	50 to 250kV	3.0 m	250 to 350kV	4.0 m	350 to 500kV	6.1 m	500 to 750kV	10.0 m	750 to 1000kV	13.7 m
	0 to 50kV			0.4 m											
50 to 250kV	3.0 m														
250 to 350kV	4.0 m														
350 to 500kV	6.1 m														
500 to 750kV	10.0 m														
750 to 1000kV	13.7 m														
	Áramütés veszélye														
3	00773407000201081	1													
	Földelési jelző														
4	00773407010201031	2													
	Kapaszkodó helyzet														
5	00773407000201151	3													
	Kösse le az akkumulátort														
6	00773407000201321	2													
	Ütközésveszély														






3-1. táblázat Matricák (folyamatos)

Nem.	rész sz.	Menny	Matrica
7	00773407000201381	3	
	Robbanásveszély		
8	00773407000201181	6	
	Tiltás Lépjen tovább		
9	00773407000201191	2	
	Zúzódásveszély		
10	00773407000201201	3	
	Vigyázat - Nincs keze vagy zsinórok		
11	00773407000201481	1	
	Matrica- Alacsony olajsint		
12	00771407000201130	1	
	ZOOMLION LOGO bekapcsolva fellendülés		
13	00773407000201231	1	
	Veszély – pedálhiba		

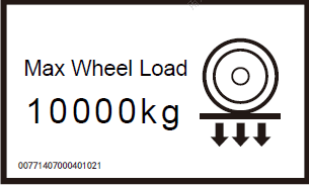





3-1. táblázat Matricák (folyamatos)

Nem.	rész sz.	Menny	Matrica
14	00773407000201241	4	 <p>00773407000201241</p>
	Tiltsa meg az emelést		
15	00773407000201251	1	<p>When transporting machine, boom must be in the stowed mode with turntable lock pin engaged.</p> <p>00773407000401251</p>
	Dugja be az útközőcsapot		
16	00773407010201021	2	 <p>00773407010401021</p>
	A kéz becsípődésének veszélye		
17	00773407000201271	4	 <p>00773407000401271</p>
	Nincs kipirulás		
18	00773407000201221	1	
	Platform jelző		
19	00773407000201391	1	 <p>00773407000401391</p>
	Tartsa a kézikönyvet a gép mindenkor		
20	00773407000201561	4	 <p>00773407000401561</p>
	Felborulásveszély - gumiabroncs		

3-1. táblázat Matricák (folyamatos)

21	00773407000201050	1	ZOOMLION
	ZOOMLION LOGO bekapcsolva ellensúly		
22	00773407000201010	1	ZOOMLION
	ZOOMLION LOGO bekapcsolva platformon		
23	00771407000201161	1	
	Hidraulikus tartály		
24	00773407000201141	1	
	Címke- Platform konzol Oktatás		
25	00773407000201411	6	
	Zsinóros pont		
26	00773407000201421	6	
	Lekötési pozíció		
27	00773407000201431	6	
	Emelési pont		

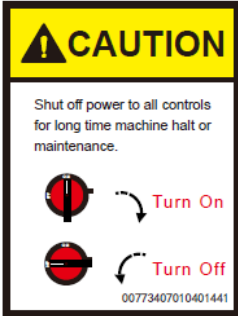
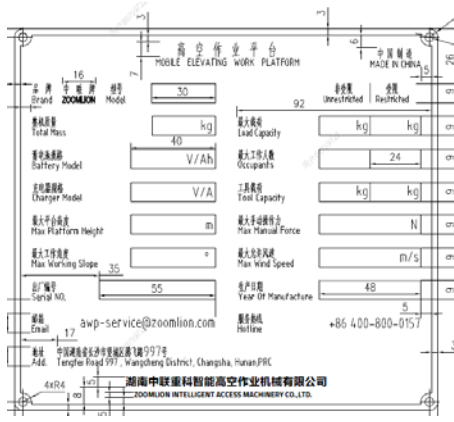
3-1. táblázat Matricák (folyamatos)

Nem.	rész sz.	Menny	Matrica
28	00771407000201021	4	
	Kerékterhelés		
29	00771407030201010	1	
	Modell típusa gémnél - ZT26JE		
30	00771407030201020	2	
	Címke - flash I		
31	00771407030201030	2	
	Címke - flash II		
32	00771407030201040	2	
	Felborulás veszélye		
33	00771407030201050	1	
	ZT26JE Lemezjátzó címke összeszerelés		

3-1. táblázat Matricák (folyamatos)

Nem.	rész sz.	Menny	Matrica
34	00771407030201060	1	
	ZT26JE Platform címke összeszerelés		
36	00771407030201080	1	
	Címke- Szállítás és emelés Oktatás		
37	00771407000201080	3	
	Címke- Kék nyíl		
38	00771407000201090	3	
	Címke - Sárga nyíl		
39	00771407000201100	2	
	Címke - Sárga háromszög		
40	00771407000201110	2	
	Címke- Kék háromszög		
41	00771407000201120	2	
	ZOOMLION LOGO		

3-1. táblázat Matricák (folyamatos)

Nem.	rész sz.	Menny	Matrica
42	00773407010201441	1	
	Főkapcsoló		
43	00773409910201042	1	
	Névtábla		

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 4 Operation Instruction

4. SZAKASZ HASZNÁLATI UTASÍTÁS

4.1 Általános



A kezelő csak akkor kezelheti a gépet, ha:

Elhajátította és begyakorolta a jelen használati útmutatóban foglalt biztonságos gépkezelés alapelveit.

- a) Kerülje el a veszélyes helyzeteket.
- b) Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.
- c) Végezzen működési tesztet a gép mindenkorai használata előtt.
- d) Vizsgálja meg a munkaterületet.
- e) Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

Alapok:

A Kezelési útmutató című rész a gép működésének minden vonatkozásához tartalmaz utasításokat. Az üzemeltető felelőssége, hogy betartsa a kezelői, biztonsági és felelősségi kézikönyvekben szereplő összes biztonsági szabályt és utasítást.

Nem biztonságos és veszélyes a gép használata, kivéve a személyek, szerszámaikkal és anyagaikkal egy légi munkaterületre való emelését.

Csak képzett és felhatalmazott személyzet kezelheti a gépet. Ha egynél több kezelő fogja használni a gépet különböző időpontokban ugyanabban a műszakban, akkor mindegyiküknek képzett kezelőnek kell lennie, és mindannyiuknak be kell tartaniuk a kezelői, biztonsági és felelősségi kézikönyvekben szereplő összes biztonsági szabályt és utasítást. Ez azt jelenti, hogy minden új kezelőnek el kell végeznie a használat előtti ellenőrzést, a működési teszteket és a munkahelyi ellenőrzést a gép használata előtt.

4.2 A gép üzemeltetése

4.2.1 A hajtás működése

Az utazást két tényező korlátozza:

- a) Lejthetőség, amely annak a lejtőnek a százalékos aránya, amelyet a gép képes megmászni.
- b) Oldalsó lejtő, amely a gép által áthajtható lejtő szöge.



Maximális lejtőképesség, platform emelkedőn
(lejtőképesség): 4WD:45% (24°)



Maximális lejtőképesség, platform lejtőn
(lejtőképesség): 4WD:30% (17°)



Max oldalsó dőlésszög:
4WD:17% (10°)

Megjegyzés: Határozza meg a lejtés és az oldalsó lejtés megengedett tartományát. A lejtősségre és az oldalhajlásra vonatkozó összes besorolás azon alapul, hogy a gép fő gékje berakott, teljesen leengedett és visszahúzott helyzetben van.



Jegyzet:

- Ne vezessen úgy, hogy a fő gémmel ki van kapcsolva a szállítási mód, kivéve sima, szilárd és vízszintes felületen.
- Ne vezessen a géppel a gép adattábláján megadott értékeket meghaladó lejtőn vagy oldalsó lejtőn, hogy elkerülje az irányítás elvesztését, illetve a lejtőn és oldalsó lejtőn történő felborulást.
- Az alváz szöge nem haladhatja meg az 5-öt°munka közben, és kevesebb, mint 24°amikor elrakták.
- Használat előtt erősítse meg a menetirány szabályozását.
- Legyen rendkívül óvatos hátramenetben vagy az emelőkosár emelésekor.

4.2.1.1 Haladás előre és hátra

- Az emelőkosár-vezérlőknél húzza ki a Vészhelyzeti Leállító kapcsolót, indítsa be a motort és aktiváló lábkapcsolót.
- Állítsa a DRIVE/STEER kapcsolót „ELŐRE” VAGY „HÁTRA” állásba, tartsa lenyomva a kívánt előre- vagy hátramenet időtartamára.



Megjegyzés: a gép menetirányjelző lámpákkal van felszerelve. Az emelőkosár vezérlődobozán ez a jelzőfény kigyullad, jelezve, hogy a fő gémmel túllépte a két nem kormányzott kerék közötti helyzetet, és a hajtási funkció ki van kapcsolva.

Ha a jelzőfény világít, működtesse a Drive funkciót a következő módon:

- Ellenőrizze, hogy a kék és sárga nyíl az emelőkosár vezérlőpultján és az alvázon megegyezik-e, vagy sem, erősítse meg a haladási irányt.
- Kapcsolja be és lazítsa meg a menetirány-megerősítő kapcsolót. A fogantyú segítségével 7 másodpercen belül szükség szerint vezessen.



4.2.1.2 Kormányzás

- Az emelőkosár-vezérlőknél húzza ki a Vészleállító kapcsolót, indítsa be a motort, és aktiválja a lábkapcsolót.
- Ha szükséges, nyomja meg a hajtókar/kormánykar tetején található gombot balra a kerék bal oldali működtetéséhez, jobbra pedig a kerék jobb oldali működtetéséhez.



4.2.1.3 Vezetés

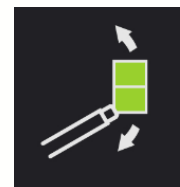
- Nyomja le a lábkapcsolót.
- Növelje a sebességet: Lassan mozdítsa el a hajtásvezérlő kart középpontjából.
- Csökkenesse a sebességet: Lassan mozgassa a hajtásvezérlő kart közép felé.
- Leállítás: Tegye vissza a vezérlőkart középre, vagy engedje el a lábkapcsolót.

4.2.2 Platformszintezés



Az emelőkosár szintezés funkciót csak az emelőkosár enyhe szintezésére használja, ha az emelőkosár alacsony helyzetben van. A helytelen használat a rakomány/az utasok elmozdulását vagy meghibásodását okozhatja. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.

Az emelőkosár szintjének beállítása előtt határozza meg az emelőkosár helyzetét. Szint fel vagy le – Állítsa fel vagy le az emelőkosár/Szintvezérlő kapcsolót, és tartsa lenyomva, amíg az emelőkosár vízszintbe nem kerül.



4.2.3 Platform elforgatása

Az emelőkosár balra vagy jobbra forgatásához használja a Platform Rotate vezérlőkapcsolót az irány kiválasztásához, és tartsa lenyomva, amíg el nem éri a kívánt pozíciót.



⚠ WARNING

Jegyzet:

- a) Ne forgassa el a platformot, és ne emelje a felső gémet a vízszintes szint fölé, amikor a gép megdől.
- b) Ne használja a dőlésjelzőt alvázszint-jelzőként.
- c) A felborulás elkerülése érdekében engedje le a platformot a talaj szintjére. majd vezesse a gépet egy vízszintes felületre, mielőtt felemeli a felső gémet.
- d) A súlyos sérülések elkerülése érdekében ne működtesse a gépet, ha az emelőkosár mozgását vezérlő vezérlőkar vagy billenőkapcsoló elengedésekor nem tér vissza „ki” vagy üres helyzetbe.
- e) Ha az emelőkosár nem áll le egy vezérlőkapcsoló vagy kar elengedésekor, vegye le a lábát a lábkapcsolóról, vagy használja a vészleállító kapcsolót a gép leállításához.

4.2.4 Forgótányér forgatása**⚠ CAUTION**

A forgótányér lengetése során ügyeljen arra, hogy elegendő hely legyen a fő gém számára a környező falak, válaszfalak és berendezések megtisztításához.

Mozgassa az emelőkosár vezérlőkarját vagy a földön lévő vezérlőkapcsolót „bal” vagy „jobb” állásba, és a forgótányér balra vagy jobbra fog forogni.

**4.2.5 A fő gém felemelése és leengedése**

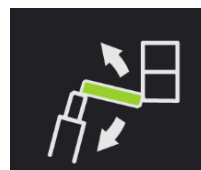
Ha szükséges, helyezze a fő gémemelő fogantyút az emelőkosárra vagy a fő gémemelő kapcsolót a talajra 'fel' vagy 'le' pozícióba, hogy a gém fel és le funkciókat a kívánt magasság eléréséig működtesse.

**4.2.6 A fő gém teleszkópos rögzítése**

Állítsa a teleszkópos kapcsolót KINYÚJTÁS vagy VISSZAHÚZÁS állásba, a fő gém kinyúlhat vagy visszahúzódhat.

**4.2.7 Az orsó felemelése és leengedése**

A Gémoszlop emeléséhez vagy leengedéséhez állítsa a Gémemelőt Fel vagy Le állásba, amíg el nem éri a kívánt magasságot.



4.2.8 Vészleállítás

Nyomja be a piros „Vészleállítás” gombot a földi vagy az emelőkosár vezérlőin kikapcsolt helyzetbe az összes funkció kikapcsolásához.



Csak a piros "főkapcsoló" és a "vészeállítás" gomb megnyomása után lehet bármilyen működési funkciót visszaállítani.

4.2.9 Segédjeljesítmény



Jegyzet:

- Ha segéd tápról működik, ne működtessen egyszerre több funkciót.
- Az összetett működés meghaladja a segédzivattyú motorjának képességeit.
- Egy billenős típusú segédenergia-vezérlő kapcsoló az emelőkosár vezérlőállomásán, egy másik pedig a földi vezérlőállomáson található. Működtesse a kiegészítő tápkapcsolót az elektromos segédzivattyú földi vagy platform üzemmódban történő bekapcsolásához, ha a fő energiaellátó rendszer meghibásodik. A segédzivattyú teljesítményt nyújt a fő gémmel emeléséhez és teleszkópozáshoz, a forgóasztal forgatásához, a gémmel emeléséhez, valamint a platform szintezéséhez és forgatásához.

Aktiválás a platformvezérlő állomásról:

- Fordítsa el a KIVÁLASZTÁS kapcsoló kulcsát PLATFORM állásba.



- Húzza a tápellátás/vészleállító kapcsolót ON állásba.



- Állítsa a kiegészítő tápkapcsolót On állásba, és tartsa lenyomva.



- Nyomja le a lábkapcsolót.

- Működtesse a megfelelő vezérlőkapcsolót, kart vagy vezérlőt a kívánt funkcióhoz, és tartsa lenyomva.

- Engedje el a kiegészítő tápkapcsolót, a kiválasztott vezérlőkapcsolót, a szintet vagy a vezérlőt és a lábkapcsolót.

- Állítsa a tápellátás/vészleállító kapcsolót Off állásba.



4.2.10 Leállítás és parkolás

- Vezesse a gépet védett területre.

- b) Győződjön meg arról, hogy a fő gép teljesen be van húzva, és a terhelés eltávolítása után leengedte a hátsó (hajtó) tengelyre.
- c) A földi vezérlőknél fordítsa a Kulcsválasztó kapcsolót (középső) Ki állásba, a bekapcsoló/vészleállító kapcsolót (lefelé) pedig Ki állásba. Távolítsa el a kulcsot.
- d) Minden beléptető panel és ajtó zárva és rögzítve.
- e) Fedje le a platformvezérlő konzolt, hogy megvédje az utasításokat, figyelmeztető matricákat és a kezelési vezérlőket az ellenséges környezettől.

4.2.11 Az akkumulátor töltése

- a) Parkoljon le a töltőaljzat mellett, és ellenőrizze, hogy a töltőkábel hossza megfelelő-e;
- b) Állítsa le a gépet;
- c) Válasszon megfelelő adapterdugót;
- d) Távolítsa el az eredeti dugót, csatlakoztassa a töltődugót és az érzékelődugót a kiválasztott hálózati adapter csatlakozódugójához és a megfelelő érzékelődugóhoz, majd húzza meg a dugót a végburkolat rögzítéséhez;
- e) Erősen csatlakoztassa az adapter csatlakozóját a töltőaljzathoz, és figyeljen 30 másodpercig. Ha a jelzőfény zölden villog, a gép normálisan töltődik.

A rövidzárlat elkerülése érdekében óvja meg a töltőaljzatot és a töltőkábeleket az esőtől és a fröccsenő víztől.

4.3 Szállítás és emelés

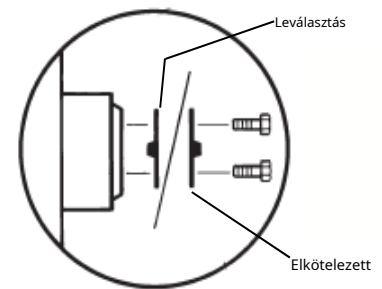
Figyeld meg és engedelmeskedj:

- a) A ZOOMLION ezeket a biztonsági információkat ajánlásként adja meg. Kizárólag a járművezetők felelősek a gépek megfelelő rögzítéséért és a megfelelő pótkocsi kiválasztásáért a KÍNA Közlekedési Minisztériumának előírásai, egyéb helyi előírások és vállalati szabályzata szerint.
- b) A ZOOMLION ügyfeleinek, akiknek bármilyen felvonót vagy ZOOMLION terméket konténerbe kell szállítaniuk, olyan képzett szállítványozót kell beszerezniük, aki jártas az építőipari és emelőberendezések nemzetközi szállításhoz történő előkészítésében, berakodásában és rögzítésében.
- c) Csak szakképzett légi emelő-kezelő helyezheti fel a gépet a targoncára vagy le.
- d) A szállítójárművet vízszintes felületen kell leállítani.
- e) A szállítójárművet rögzíteni kell, hogy a gép rakodása közben ne guruljon el.
- f) Győződjön meg arról, hogy a jármű teherbírása, a rakfelületek és a láncok vagy hevederek elegendőek ahhoz, hogy elbírhják a gép súlyát. A ZOOMLION felvonók méretükhöz képest nagyon nehezek. A gép tömegét lásd a sorozatcímken.

- g) A fék felengedése előtt győződjön meg arról, hogy a gép vízszintes felületen van vagy rögzítve van.
- h) Ne vezesse a gépet olyan lejtőn, amely meghaladja az emelkedőn, lefelé vagy oldalsó lejtőn. Lásd: Vezetés lejtőn a Kezelési útmutató részben.
- i) Ha a szállítójármű ágyának lejtése meghaladja a maximális névleges lejtőt, a gépet csörlő segítségével kell be- és kirakodni a fékoldásnál leírtak szerint.

4.3.1 Vontatás közben engedje fel a féket

- a) Emelje le a kerekeket, hogy megakadályozza a gép elgurulását.
- b) Oldja ki a kerékfékeket úgy, hogy megfordítja mind a négy hajtóagy leválasztó sapkát.
- c) Győződjön meg arról, hogy a csörlővezeték megfelelően rögzítve van a meghajtó alváz rögzítési pontjaihoz, és az út mentes minden akadálytól.
- d) Fordítsa el a leírt eljárásokat a fékek ismételt bekapcsolásához.

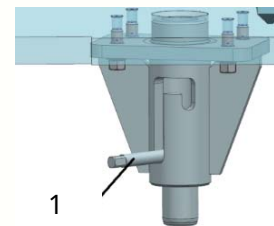


Megjegyzés: vonógép használata nem ajánlott. Ha a gépet vontatni kell, a sebesség nem haladhatja meg a 3,2 km/h-t (1,99 mph).

Minden alkalommal, amikor a gépet szállítják, a forgótányér rögzítőcsapját ki kell kapcsolni a forgótányér rögzítéséhez.

No.1 Forgótányér rögzítőcsap.

Szállítás előtt fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt helyzetbe, és vegye ki a kulcsot.



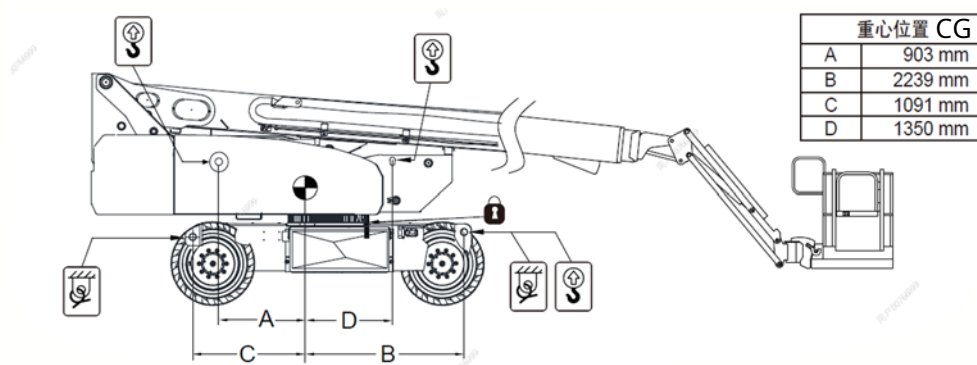
Vizsgálja meg az egész gépet, hogy nincsenek-e laza vagy nem rögzített tárgyak.

4.3.2 Emelés

- a) Lásd a sorozatcímekét és a „Műszaki paraméterek” című részt ebben a kézikönyvben a gép fajlagos tömegére és a gép teljes tömegére vonatkozóan.
- b) Helyezze a gépet behúzott helyzetbe.
- c) Távolítsa el minden laza tárgyat a gépből.
- d) Állítsa be megfelelően a kötélzetet, hogy elkerülje a gép károsodását, és így a gép vízszintesen maradjon.

4.3.3 Az alváz rögzítése

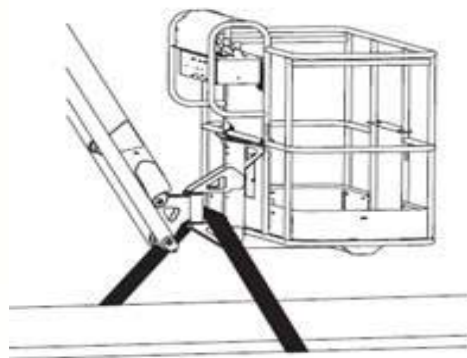
- a) Használjon nagy teherbírású láncokat.
- b) Legalább 4 láncot vagy szíjat használjon.
- c) Ügyeljen az egyes acélkábelek vagy láncok meghúzási fokának beállítására, és úgy állítsa be a kötélzetet, hogy az erő a lehető legegyszerűsebb legyen a lánc sérülésének elkerülése érdekében.



4-1 ábra Emelési és rögzítési utasítások

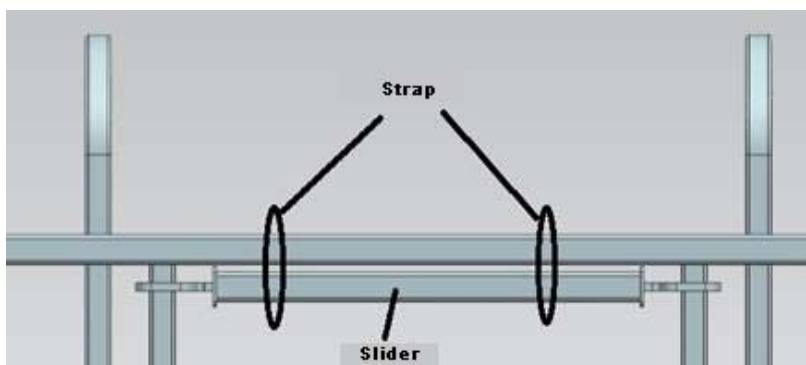
4.3.4 A platform rögzítése

- Győződjön meg arról, hogy a gép és az emelőkosár berakott helyzetben van.
- Az emelőkosár rögzítéséhez használja a hevedereket az emelőkosár forgatója (lásd az alábbi ábrát) és a platform talpa között.
- Ne alkalmazzon túlzott lefelé irányuló erőt a gémrész rögzítésekor.



4-2 ábra A platform rögzítése

- Kábelkötegelővel vagy kötéllel rögzítse a csúszkát a munkaállvány felső négyzet alakú csövéhez, nehogy a csúszka felütődjön szállítás közben.



4-3 ábra A platform rögzítése

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 5 Maintenance



5. SZAKASZ KARBANTARTÁS

5.1 Általános



Figyelj meg és engedelmessédj:

- a) Az üzemeltető csak a jelen kézikönyvben meghatározott rutin karbantartási feladatokat végezheti el.
- b) Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket szakképzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó specifikációi és a felelősségi kézikönyvben felsorolt követelmények szerint.
- c) Az anyagok ártalmatlanítását a kormány és az illetékes környezetvédelmi hatóság előírásai szerint kell végezni.
- d) Csak a ZOOMLION által jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. A ZOOMLION nem vállal felelősséget a berendezéseket és a személyzetet ért veszélyekért, amelyeket nem engedélyezett alkatrészek használata okozott.

5.1.1 Karbantartási szimbólumok Jelmagyarázat

Ebben a kézikönyvben a következő szimbólumokat használták az utasítások céljának közlésére. Ha egy vagy több szimbólum megjelenik a karbantartási eljárás elején, az az alábbi jelentést közvetíti.



Azt jelzi, hogy az eljárás végrehajtásához eszközökre lesz szükség.



Azt jelzi, hogy az eljárás végrehajtásához új alkatrészekre lesz szükség.



Azt jelzi, hogy az eljárás végrehajtása előtt hideg motorra van szükség.

5.1.2 Indítás előtti ellenőrzés

- a) Győződjön meg arról, hogy a kezelői, biztonsági és felelősségi kézikönyvek hiánytalanok, olvashatóak és a gépen található tárolóedényben vannak.
- b) Győződjön meg arról, hogy minden matrica a helyén van és jól olvasható.
- c) Ellenőrizze a hidraulikaolaj szivárgását és a megfelelő olajsintet. Ha szükséges, adjunk hozzá olajat. Lásd a Karbantartás című részt.
- d) Ellenőrizze az akkumulátorfolyadék szivárgását és a megfelelő folyadékszintet. Adjon hozzá desztillált vizet, ha szükséges, miután az akkumulátort feltöltötte. Ellenőrizze a következő alkatrészeket vagy területeket sérülések, helytelenül beszerelt, hiányzó alkatrészek és jogosulatlan módosítások szempontjából:
 - 1) Elektromos alkatrészek, vezetékek és elektromos kábelek.
 - 2) Hidraulika tömlők, szerelvények, hengerek és elosztók.

- 3) Hajtás motor/motor.
- 4) Viseljen párnát.
- 5) Gumiabroncsok és kerekek.
- 6) Végálláskapcsolók és kürt.
- 7) Riasztó és kijelző (ha van).
- 8) Anyák, csavarok és egyéb rögzítőelemek.
- 9) Fékkioldó egység.

5.1.3 Karbantartási veszélyek

- a) Kapcsolja ki az összes kezelőszervet, és győződjön meg arról, hogy minden mozgó alkatrészt biztosítva van a véletlen elmozdulás ellen, mielőtt bármilyen beállítást vagy javítást végezne.
- b) Soha ne dolgozzon megemelt emelvény alatt, amíg azt teljesen le nem süllyesztette, ha lehetséges, vagy más módon meg nem támasztja, és megfelelő biztonsági támasztékokkal, blokkolóval vagy fej feletti támasztékkal meg nem tartja a mozgástól.
- c) NE próbálja megjavítani vagy meghúzni semmilyen hidraulikus lyukat vagy szerelvényt, miközben a gép be van kapcsolva, vagy amikor a hidraulikus rendszer nyomás alatt van.
- d) Mindig engedje le a hidraulikus nyomást az összes hidraulikus körből, mielőtt meglazítja vagy eltávolítja a hidraulikus alkatrészeket.
- e) NE használja a kezét a szivárgás ellenőrzésére. Használjon egy darab kartont vagy papírt a szivárgások kereséséhez. Viseljen kesztyűt, hogy megvédje a kezét a kilépő hidraulikaolajtól.



5.1.4 Testi sérülés veszélye

Ne működtessen olyan gépet, ahol szivárog a hidraulikaolaj vagy a levegő. A légszivárgás vagy a hidraulikus szivárgás áthatolhat a bőrön és/vagy megégetheti a bőrt. A hidraulikus rendszer működése közben vagy után az alkatrészek magas felületi hőmérsékletet produkálhatnak, és a nem megfelelő érintkezés bőregést okozhat. A hidraulikus rendszer bármely részének nagyjavítása vagy beállítása súlyos sérüléseket okozhat. Csak képzett karbantartó személyzet javíthatja vagy állíthatja be a hidraulikus rendszert.

Javaslat: az üzemeltető hozzáférése csak az üzemeltetés előtti ellenőrzés során javasolt. Működés közben minden fedelet zárva és rögzítve kell tartani.

5.2 Hidraulikus rendszer karbantartása

5.2.1 Ellenőrizze a hidraulikaolajat

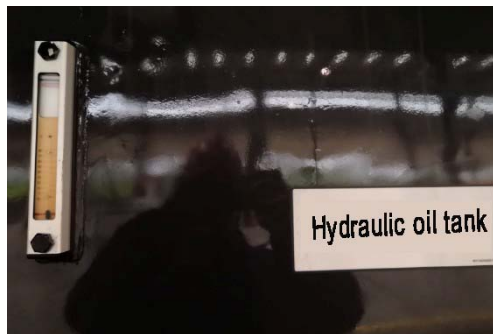
a) Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét



A hidraulikaolaj megfelelő szinten tartása elengedhetetlen a gép működéséhez. A nem megfelelő hidraulikaolajszint károsíthatja a hidraulika alkatrészeket. A napi ellenőrzések lehetővé teszik az ellenőr számára, hogy azonosítsa az olajszint olyan változásait, amelyek a hidraulikus rendszer problémáira utalhatnak.

Győződjön meg arról, hogy a gép szilárd és vízszintes felületen, valamint berakott helyzetben van. A hidraulikaolaj-tartályban lévő olajszint megfigyelésével a hidraulikaolaj szintjének a hidraulikarendszerben lévő levegő kizárása után el kell érnie a hidraulikaolaj-tartály maximális skálajelét, és nem lehet magasabb, mint az olajtartály sapkájának alja (a különböző modellek maximális skálája eltérő).

Szükség szerint adjunk hozzá olajat. Ne töltse túl.



Ábra 5-2 Hidraulika olajtartály skála

b) Hidraulikaolaj-kapacitás

5-3. táblázat Kapacitás

Modell	ZT26JE	
Hidraulikus tartály	120 liter	31,70 (US gal)
Hidraulikus rendszer (beleértve	230 liter	60,8 (US gal)

c) Hidraulikaolaj specifikáció

Kérjük, tekintse meg az alábbi 5-4. táblázatot a hidraulikaolaj ajánlott típusához és modelljéhez -- A hidraulikaolaj műszaki paraméterei. Kérjük, válassza ki a megfelelő hidraulikaolajat a berendezés speciális alkalmazási környezetének megfelelően. Speciális környezettel vagy a felhasználók különleges követelményeivel kapcsolatban forduljon a ZOOMLION-hoz vagy a hidraulikaolaj gyártójához.

Megjegyzés: NE keverje össze a különböző márkájú vagy típusú olajokat, mivel ezek különböző adalékanyagokat tartalmaznak, amelyek negatív hatásokat okozhatnak. Ha a hidraulikaolajok összekeverése elkerülhetetlen, engedélyt kell kérni a hidraulikaolaj gyártójától. A ZOOMLION vevőszolgálat nem vonatkozik a gépre

hidraulikaolaj keveredéséből adódó meghibásodás.

5-4. táblázat A hidraulikaolaj műszaki paraméterei

Műszaki Paraméter	Mobil SHC H 32 (ökobarátságos)	Mobil TE 10 Ultra 22	Mobil DTE 10 Ultra 32	Mobil DTE 10 Ultra 46	Caltex Rando MV 22	Caltex Rando MV 32	Kunlun 10 repülés hidraulikus folyadék (Föld)	Nagy Fal L-HV 32	Nagy Fal L-HV 46	Gújra Wall 4632 gram mint nem-f lammabl e hidraulikus olaj N32 (Ec o- F barátságosan)
ISO Viscosity fokozat	32	22	32	46	22	32	10	32	46	32
Öntsük Pkenőcs°C / °F	- 30	- 54	- 54	- 45	- 36	- 36	- 50	- 39	- 37	- 20
Vaku Pont°C/ °F	185	224	250	232	190	210	92	231	240	270
Mozgás Viskozitás (40°C / 104°F)	32 cSt	22.4 cSt	32.7 cSt	45.6 cSt	22.5 cSt	33.5 cSt	10cSt (50°C /122°F)	33.4 cSt	48.7 cSt	28,8-35,2 cSt
VI viszkozitás index	140	164	164	164	155	155	150	150	150	180

d) Hidraulikaolaj viszkozitása és hőmérsékleti határértéke

A hidraulikaolaj rendeltetésszerű használata: vegye figyelembe az olaj viszkozitásának és hőmérsékletének megfelelő határértékét. Normál körülmények között az ajánlott olajhőmérsékletet 30 fokon kell tartani°C/86°F 60-ra°C /140°F.Az olaj hőmérséklete befolyásolja az olaj viszkozitását és az olajfilm vastagságát. A magas hőmérséklet a tömítések és egyéb gumialkatrészek élettartamát is lerövidíti, emellett az olaj is elpárolog és oxidálódik.

A gép szállítása előtt, a vevő igénye szerint speciális hidraulikaolaj modellt kell hozzáadni. Ha a gép üzemi környezetének hőmérséklete meghaladja a hidraulikaolaj hőmérsékleti határértékét, időben a tényleges körülményeknek megfelelő hidraulikaolajat kell használni. A biztonság miatt

A gépelemek és a munkahatékonyság tekintetében célszerű az indulási hőmérséklet 25 fokos^{°C}/77 °Fmagasabb, mint a hidraulikaolaj dermedéspontja.

e) Hidraulikaolaj csere

Javasoljuk, hogy a hidraulikaolaj cseréjének ideje a következő:

- 1) első csere: üzembe helyezés után 500 óráig üzemel.
- 2) második és azt követő csere: 2000 üzemóránként vagy évente egyszer.

A fenti ajánlott intervallumok a legtöbb alkalmazáshoz megfelelőek. A magasabb hőmérséklet és nyomás lerövidíti az olaj élettartamát, ezért a hidraulikaolajat az ajánlottnál hamarabb kell cserélni. Kis terhelésű munkáknál az olajcsere ideje meghosszabbítható.

A hidraulikaolaj tisztasága szállításkor NAS9 (ISO4406 18/15), normál működés esetén pedig nem lehet alacsonyabb, mint NAS10 (ISO4406 19/16). Javasoljuk, hogy a hidraulikaolajat 6 havonta ellenőrizze, és az olajcsere alkalmával legalább egyszer vegyen olajmintát. Az olajmintát elküldheti a hidraulikaolaj gyártójának vagy egy minősített, külső vizsgáló ügynökségnek elemzésre és annak megállapítására, hogy használható-e még.

f) Olaj visszatérő szűrő cseréje

Az olajvisszafolyó szűrőt ajánlatos 300 üzemóránként vagy félévente cserélni, attól függően, hogy melyik következik be előbb. A szűrő megfelelő állapota elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A szennyezett vagy eltömődött szűrők befolyásolják a gép teljesítményét és károsíthatják az alkatrészeket. Rossz környezetben és rossz üzemi körülmények között a szűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni.

5.3 Az akkumulátor karbantartása

Akkumulátor ellenőrzése



Az akkumulátor megfelelő állapota elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és üzembiztonságához. A nem megfelelő folyadékszint vagy a sérült kábelek és csatlakozások az alkatrészek károsodásához és veszélyes körülményekhez vezethetnek.

Megjegyzés: ez az ellenőrzés nem szükséges zárt vagy nem karbantartható akkumulátorral rendelkező gépeknél.

Kétféleképpen ellenőrizze az akkumulátor elektrolit szintjét. Víz hozzáadása előtt cserélje ki teljesen az akkumulátort. Ha az elektrolit szintje sokkal magasabb, mint a lemez, akkor nem kell vizet hozzáadni.



Áramütés veszélye

Forró vagy feszültség alatt álló áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítsa el minden gyűrűt, órát és ékszert.

⚠ WARNING**Testi sérülés veszélye**

Az akkumulátorok savat tartalmaznak. Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy érintkezését. Semlegesítse az akkumulátorsav kiömlését szódbikarbónával és vízzel.

Megjegyzés: az akkumulátort teljesen fel kell tölteni az ellenőrzés előtt.

a) Csak szakképzett szerelők szerelhetik fel a gépet.

b) Csak minősített darukezelők emelhetik a gépet, és csak a vonatkozó daruszabályozásnak megfelelően.

c) Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorrögzítő konzolok a helyükön vannak és rögzítik.

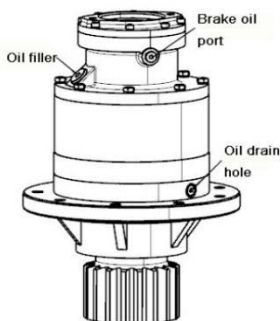
Megjegyzés: A kapcsolóvédők és a korróziógátló tömítőanyag hozzáadása segít kiküszöbölni az akkumulátor érintkezőinek és kábeleinek korrózióját.

5.4 Rendszeres karbantartás

A negyedévente, évente és kétévente elvégzett karbantartást olyan személynek kell elvégeznie, aki képzett és képesítéssel rendelkezik a gép karbantartási munkáinak elvégzésére a gép szervizkönyvében található eljárások szerint.

A három hónapnál tovább üzemben kívüli gépeket negyedévente át kell vizsgálni, mielőtt újra üzembe helyeznék őket.

Megjegyzés: a kenési intervallumok a gép normál körülmények közötti működésén alapulnak. A többműszakos üzemben használt gépek esetében, vagy amelyek ki vannak téve ellenséges környezetnek vagy körülményeknek, a kenési frekvenciákat ennek megfelelően növelni kell.

5.4.1 Lengőhajtás

5-3 ábra Lengőhajtás

Kenőpont(ok) – Cserélhető szűrő.

Kapacitás – igény szerint.

Kenőpont(ok) – Changcheng 7408B-1 hajtóműzsír.

Időköz – 3 havonta vagy 150 óránként.

Megjegyzés – Kenjen be zsírt és forgassa el 90 fokos időközönként, amíg a csapágy teljesen megkenődik.



NE kenje túl a csapágyakat, különben károsíthatja a ház külső tömítését.

5.4.2 Hidraulika tartály

Folyadékszint -110-120L/29-31,7us gal.

Intervallum – Naponta ellenőrizze a szintet; Évente vagy 2000 üzemóránként cserélje ki.

Megjegyzés – Új gépeknél, a közelmúltban felújított gépeknél vagy hidraulikaolaj cseréje után működtesse az összes rendszert legalább két teljes cikluson keresztül, és ellenőrizze újra az olajsintet a tartályban.

a) Hidraulikus visszatérő szűrő



5-4. ábra Hidraulikus visszatérő szűrő

Karbantartási pont(ok) – Cserélhető elem.

Időköz – Változás az első 50 óra után, és 6 havonta vagy 300 óránként.

b) Hidraulikus tartály légtelenítő



5-5 ábra Hidraulikus tartály légtelenítő

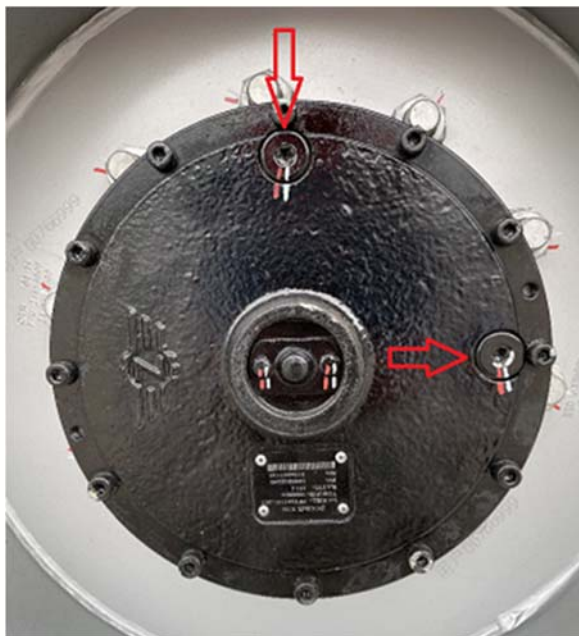
Karbantartási pont(ok) – Tank légtelenítő.

Időköz – Változás az első 50 óra után, és ezt követően 6 havonta vagy 300 óránként.

Megjegyzés – Távolítsa el a szárnyas anyát és a fedelet a cseréhez. Bizonyos feltételek mellett szükséges lehet

gyakrabban cserélje ki.

5.4.3 Meghajtóagy



5-6 ábra Utazáscsökkentés

Kenési pont(ok) – Szint/töltő dugó.

Kapacitás – Körülbelül 1,8 l/0,48 us gal.

SAE80W/90 típusú hajtóműolaj ipari hajtóműolaj zárt motorhoz.

Időköz – 3 havonta vagy 150 üzemóránként ellenőrizze a szintet; 2 évente vagy 1200 üzemóránként cserélje ki.

5.5 Gumiabroncs és kerék

5.5.1 Gumiabroncscsere

A ZOOMLION azt javasolja, hogy a csereabroncs legyen ugyanolyan méretű, rétegű és márkájú, mint a gépre eredetileg. Az adott gépmodellhez jóváhagyott gumiabroncsok cikkszámát a ZOOMLION Alkatrész-kézikönyvben találja. Ha nem ZOOMLION által jóváhagyott csereabroncsot használ, javasoljuk, hogy a csereabroncsok a következő jellemzőkkel rendelkezzenek:

- Az eredetivel azonos vagy nagyobb réteg/terhelési besorolás és méret.
- A gumiabroncs futófelületének érintkezési szélessége egyenlő vagy nagyobb, mint az eredeti.
- A kerék átmérője, szélessége és eltolási mérete megegyezik az eredetivel.
- A gumiabroncs gyártója által jóváhagyott alkalmazásra (beleértve a légnyomást és a maximális gumiabroncs-terhelést).

Hacsak a ZOOMLION kifejezetten nem engedélyezte, ne cserélje ki a habbal vagy ballasztal töltött gumibroncs-szerelvényt pneumatikus abroncsra. A csereabroncs kiválasztásakor és beszerelésekor ügyeljen arra, hogy minden abroncs a ZOOMLION által javasolt nyomásra legyen felfújva. Az abroncsmárkák közötti méretkülönbségek miatt az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét gumibroncsnak azonosnak kell lennie.

5.5.2 Kerék- és gumibroncs csere

Az egyes termékmodellekre szerelt felni a stabilitási követelményeknek megfelelően lettek kialakítva, amelyek magukban foglalják a nyomtávot, a guminyomást és a terhelhetőséget. A méretváltoztatások, mint például a felni szélessége, a középső darab helye, nagyobb vagy kisebb átmérő stb., írásos gyári ajánlások nélkül, a stabilitás szempontjából nem biztonságos állapotot eredményezhetnek.

5.5.3 Kerék felszerelése

Rendkívül fontos a megfelelő kerék rögzítési nyomaték alkalmazása és fenntartása.



A kerékanyákat a megfelelő nyomatékkal kell beszerelni és karbantartani, hogy megakadályozzák a kerekek kilazulását, törött csapokat és a kerék esetleges veszélyes leválasztását a tengelyről.

Húzza meg a csavaranyákat a megfelelő nyomatékkal, hogy megakadályozza a kerekek kilazulását. Használjon nyomatékkulcsot a rögzítőelemek meghúzásához. Ha nincs nyomatékkulcs, húzza meg a rögzítőelemeket füles kulccsal, majd azonnal húzza meg a füles anyákat a megfelelő nyomatékkal egy szervizben vagy márkakereskedőben. A túlfeszítés a tőcsavarok eltörését vagy a kerekek rögzítőcsavar furatainak tartós deformálódását eredményezi. A kerekek rögzítésének megfelelő eljárása a következő:

- a) Indítsa el az összes anyát kézzel, hogy elkerülje a keresztirányú menetet. NE használjon kenőanyagot menetekre vagy anyákra.
- b) Húzza meg az anyákat a következő sorrendben.



Ábra 5-14 Agy csavar

- c) Az anyák meghúzását szakaszosan kell elvégezni. Az ajánlott sorrendet követve húzza meg az anyákat keréknyomatékonként.

5-5. táblázat Keréknyomaték táblázat

Nyomatéksorrend		
1. szakasz	2. szakasz	3. szakasz
130 Nm/96ftlb	230 Nm/170ftlb	400 Nm/295ftlb

d) A kerékanyákat az első 50 üzemóra után és minden kerék eltávolítása után meg kell húzni. Ellenőrizze és húzza meg 3 havonta vagy 150 üzemóránként.

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

Section 6 Storage and Ex-Factory Test



6. SZAKASZ TÁROLÁS ÉS GYÁRI VIZSGÁLAT

6.1 Tárolási feltételek

A gép tárolásának és szállításának környezeti hőmérséklete -20 között legyen°C/-4°Fés 40°C /104°F,85%-nál nem nagyobb relatív páratartalommal és csak rövid ideig 100%-kal.

6.2 Gyári tesztelek

A gépnek kiszállítás előtt ki kell töltenie a következő táblázatban szereplő teszteleket:

6-1. táblázat: Tételtesztelése kiszállítás előtt

Tesztelek	Terhelési tesztelés		Mozgás tesztelése
Túlterhelési teszt	125%	567 kg/1250 font	Emelje fel a platformot a mozgási tartományon belül
Funkcionális teszt	100%	300 kg/660 font	Utazás és emelvényemelés
Fékezési teszt	100%	300 kg/660 font	Előre és hátramenet maximális sebessége

ZOOMLION

Operation and Safety Manual

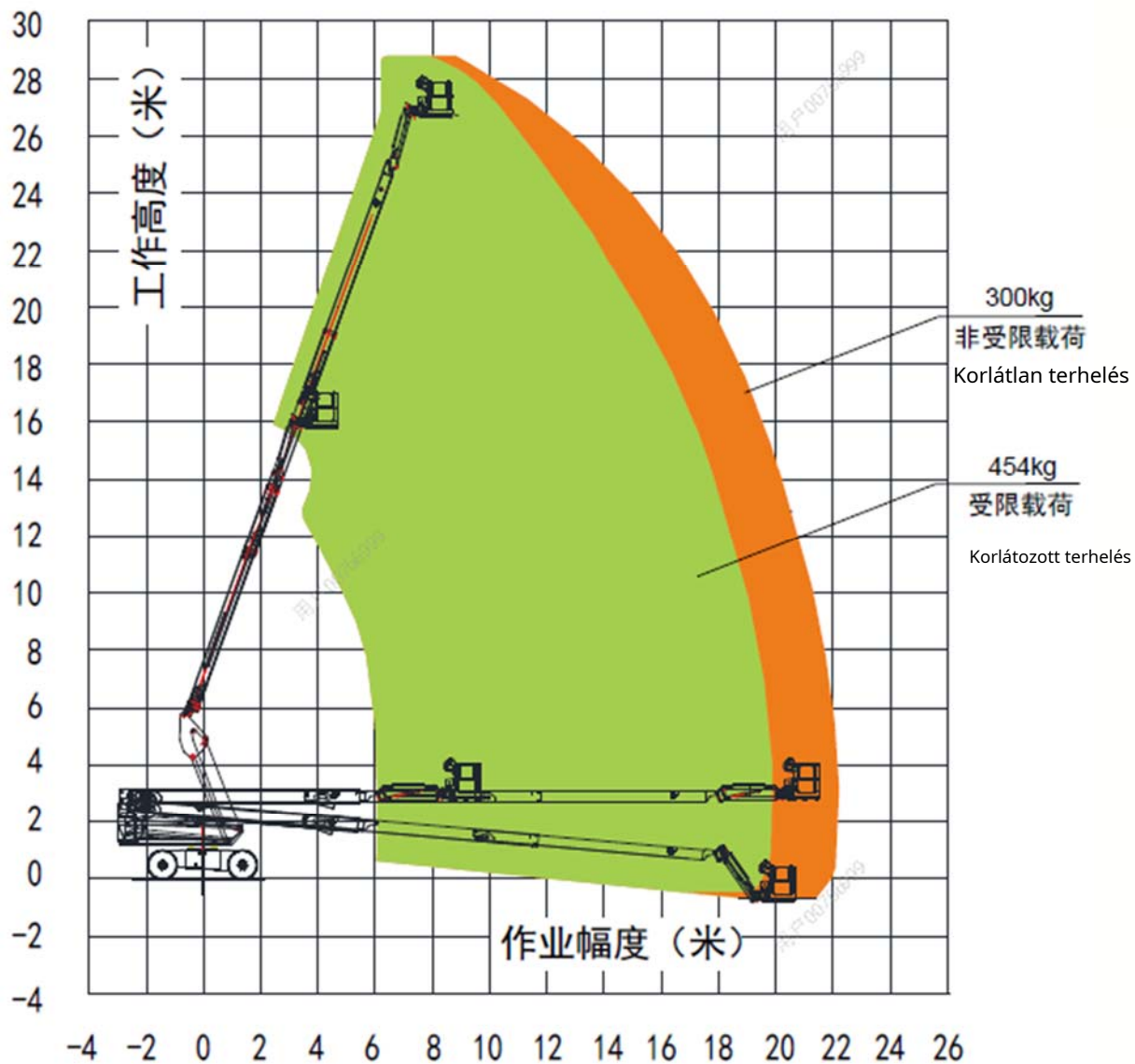
Section 7 Technical Parameter



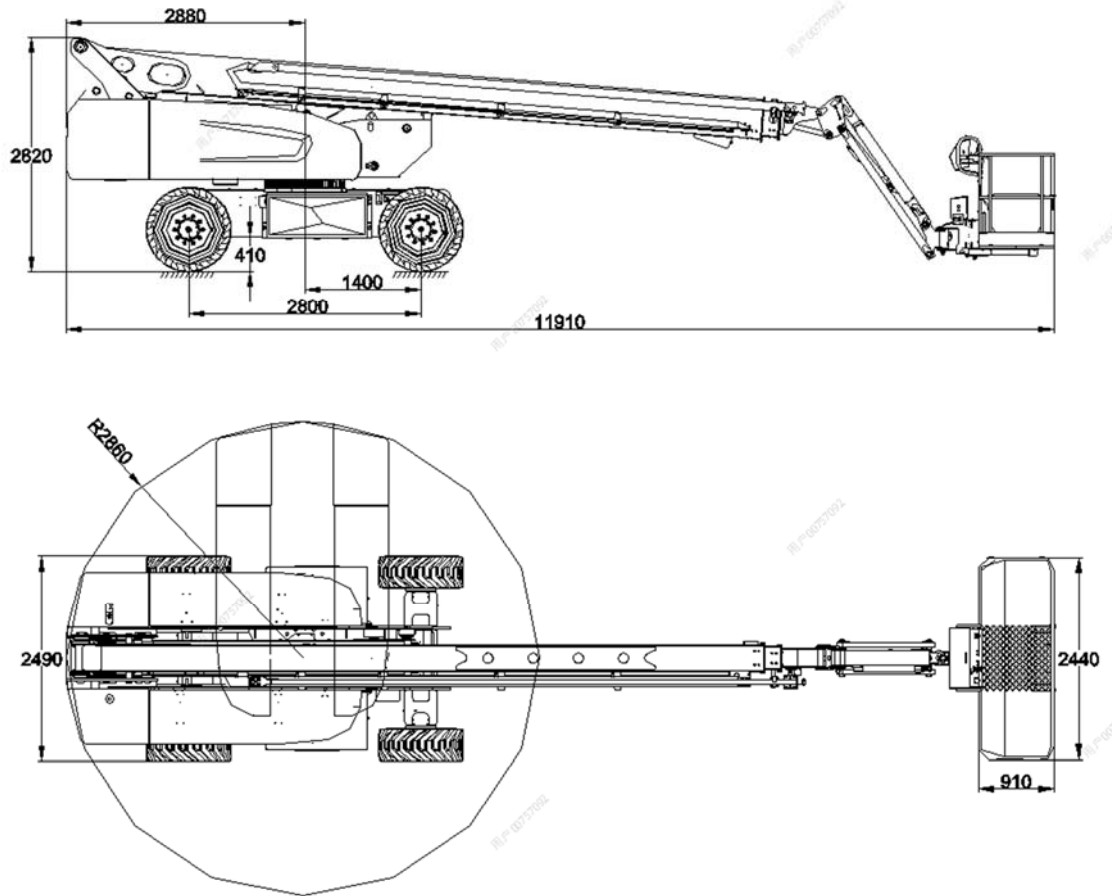
7. SZAKASZ MŰSZAKI PARAMÉTER

7-1. táblázat Műszaki paraméter

	Modell	ZT26JE
Méret	Munkamagasság	28,7 m
	Platform magasság	26,7 m
	Vízszintes tájékoztató	22. 1 m
	Teljes hossz (berakva)	11910 mm
	Teljes szélesség (berakott)	2490 mm
	Teljes magasság (berakva)	2820 mm
	Platform hossza	2440 mm
	Platform szélesség	910 mm
	Tengelytávolság	2800 mm
	Távolság	410 mm
Teljesítmény	Platformkapacitás (Korlátlan / Korlátozott)	300/454 kg
	Vezetési sebesség	5,5 km/h
	Osztályozhatóság	45% (24°)
	Fordulási sugár (belül)	3,11 m
	Fordulási sugár (külső)	6,16 m
	Lemezjátszó Swing	360° folyamatos
	Platform forgatás	±90°
	Gömbforgatás	130° (- 55°-75°)
	Max. Az alváz megengedett szöge	5°
	Max. Szélesség	12,5 m/s
Hatalom	Akkumulátor	80V/460Ah
	Töltő	6KW/80V
	Hajtás Motor	5,2 kW
	Emelő motor	30 kW
	Hidraulikus tartály kapacitása	120 liter
Gumi	Gumiabroncsok típusa	15-625 habbal töltött
Súly	Bruttó	17600 kg



7-1 ábra ZT26JE mozgástartomány



7-2. ábra ZT26JE méret (berakva)

ZT26JE

Művelet and Biztonság Ma nual

ZOOMLION INTELLIGENS ACCESS MACHINERY CO.,LTD.

Hozzáadás: Tengfei Road 997, Wangcheng District, Changsha, Hunan, Kína

E-mail: awm@zoomlion.com

Irányítószám:410200

Tel:400-800-0157



ZOOMLION