

ÖNMEGJÁRÁSÚ SZEMÉLYES TEREP OLLÓS EMELŐK

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Karbantartási információkkal

(JCPT2223RTB esetén)



FIGYELMEZTETÉS

A GYÁRTÓ NEM VÁLLAL FELELŐSÉGET HIBA ESETÉN
VAGY HOGYANSÁGBÓL, TELJESÍTMÉNYBŐL, KÉPZÉSRE VONATKOZÓ TECHNIKUSOK
TELEPÍTÉSÉBŐL ÉS A GÉP HELYTELEN HASZNÁLATÁBÓL TÖRTÉNŐ BALESET

NE HASZNÁLJA EZT A GÉPET, ameddig el nem olvasta és meg nem értette AZ EBBEN
ÚTMUTATÓBAN BIZTOSÍTOTT ÖSSZES VESZÉLYT, FIGYELMEZTETÉST ÉS FIGYELMEZTETÉST

Cikkszám: SM0119113_Rev2.0

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.



Második kiadás, 2020. április

A rekord verziója

A rekord verziója

Verziószám	Dátum létrehozása
SM0119113_Rev1.0	2019-07
SM0119113_Rev1.1	2019-11
SM0119113_Rev1.2	2020-03
SM0119113_Rev2.0	2020-04

Fontos

A gép használata előtt olvassa el, értse meg és tartsa be ezeket a biztonsági szabályokat és használati utasításokat.

Ezt a gépet csak képzett és felhatalmazott személyzet kezelheti. Ezt a kézikönyvet a gép állandó részének kell tekinteni, és mindig a gépnél kell maradnia. Ha kérdése van, hívja a DINGLI Machinery-t.

Tartalom

	oldal
Biztonsági szabályok	1
Legenda	8
Matricák	9
Műszaki adatok	14
Vezérlőpult	15
Üzemeltetés előtti ellenőrzés	20
Munkahelyi ellenőrzés	22
Funkciótesztek	23
Használati útmutató	28
Szállítási és emelési utasítások	36
Karbantartás	39
Vázlatos	66
Ellenőrzési és javítási napló	70

Tulajdonosok, felhasználók és üzemeltetők:

Nagyra értékeljük, hogy az alkalmazásához a mi gépünket választotta. Elsődleges prioritásunk a felhasználói biztonság, amelyet közös erőfeszítéseinkkel érhetünk el a legjobban. Úgy gondoljuk, hogy Ön nagyban hozzájárul a biztonsághoz, ha Ön, mint a berendezés használója és kezelője:

- 1 Tartsa be a munkáltatói, munkahelyi és kormányzati szabályokat.
- 2 Olvassa el, értse meg és kövesse a jelen és a géphez mellékelt egyéb kézikönyvekben található utasításokat.
- 3 Használjon jó, biztonságos munkavégzési gyakorlatot józan ész szerint.
- 4 Csak képzett/tanúsított kezelők kezeljék a gépet, tájékozott és hozzáértő felügyelet által irányítva.

Ha ebben a kézikönyvben valami nem világos, vagy úgy gondolja, hogy kiegészíteni kell vele, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk.

Lépjön kapcsolatba velünk:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

1255 Baiyun South Road. Leidian város.

Deqing Zhejiang

Kína

Tel: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Weboldal: www.cndingli.com

E-mail: market@cndingli.com



Veszély

Az ebben a kézikönyvben található utasítások és biztonsági szabályok be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

Ne működtesse, kivéve, ha:

Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési útmutatóban található.

1 Kerülje el a veszélyes helyzeteket.

Ismerje meg és értse meg a biztonsági szabályokat, mielőtt a következő részre lépne.

- 2 Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.
- 3 Használat előtt mindig végezzen működési tesztek.
- 4 Vizsgálja meg a munkahelyet.
- 5 Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

Elolvasod, megérted és betartod a gyártói utasítások és biztonsági szabályok – biztonsági és kezelési útmutatók és gépmatricák.

Ön elolvassa, megérti és betartja a munkáltatói biztonsági szabályokat és a munkaterületre vonatkozó előírásokat.

Ön elolvassa, megérti és betartja az összes vonatkozó kormányzati szabályozást.

Ön megfelelően kiképzett a gép biztonságos kezelésére.

Matrica Legend

A DINGLI termékmatricák szimbólumokat, színekódokat és jelzőszavakat használnak a következők azonosítására:



Biztonsági figyelmeztető szimbólum – figyelmeztetésre szolgál

személyzetet a lehetséges személyi sérülés veszélyére. A lehetséges sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében tartsa be az ezt a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet.

▲ DANGER Piros – a

olyan közvetlen veszélyhelyzet fennállása, amely, ha nem kerülik el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

▲ WARNING Narancssárga – a

potenciálisan veszélyes helyzet jelenléte, amely, ha nem kerülik el, halált vagy súlyos sérülést okozhat.

▲ CAUTION Sárga biztonsági figyelmeztetéssel

szimbólum – potenciálisan veszélyes helyzet fennállásának jelzésére szolgál, amely, ha nem kerülik el, kisebb vagy közepes sérülést okozhat.

NOTICE Kék biztonsági figyelmeztetés nélkül

szimbólum – potenciálisan veszélyes helyzet fennállásának jelzésére szolgál, amely, ha nem kerülik el, anyagi kárt okozhat.

Biztonsági szabályok

A berendezés használatának vonatkozó feltételei

A munkaterület felületének síknak és keménynek kell lennie, levegőben ne legyen akadály, és a berendezés és a nagyfeszültségű vezeték közötti biztonsági távolság megfelelő legyen.

A környezet hőmérsékletének belül kell lennie - 15°C~45°C;Tengerszint feletti magasság ≤1000 m.

A környezet páratartalma ≤ 90%.

Elektromos teljesítmény: AC 110~230V±10%, 50~60Hz.

Munkaciklus

A tervezett munkaciklus élettartama nem haladja meg a 40 000-et.

Rendeltetésszerű használat

Ezt a gépet kizárólag személyek, szerszámaikkal és anyagaikkal együtt a légi munkaterületre való felemelésére tervezték.

Biztonsági tábla karbantartása

Cserélje ki a hiányzó vagy sérült biztonsági táblákat. Mindig tartsa szem előtt a kezelő biztonságát. Használjon enyhe szappant és vizet a biztonsági táblák tisztításához. Ne használjon oldószer alapú tisztítószereket, mert károsíthatják a biztonsági tábla anyagát.

Operátor

Ezt a gépet csak képzett és képesített személyek kezelhetik. Légi munka közben mindig használjon biztonsági övet és sisakot.

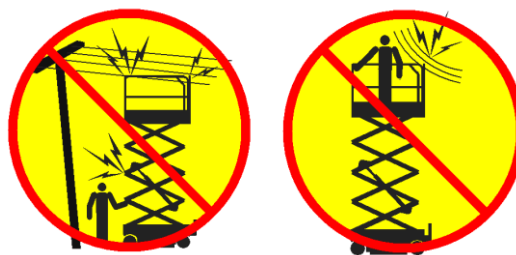
Ha szédülésnek vagy görcsrohamnak van kitéve, vagy zavarja a magasság, ne kezelje az ilyen típusú gépeket.

A kezelő nem használhat olyan drogokat vagy alkoholt, amelyek megváltoztathatják éberségét vagy koordinációját.

A vényköteles vagy vény nélkül kapható gyógyszereket használó kezelőnek orvosi tanácsra van szüksége, hogy biztonságosan tudja-e kezelni a gépeket.

⚠ Áramütés veszélye

Ez a gép nincs elektromosan szigetelve, és nem nyújt védelmet az elektromos árammal való érintkezés vagy közelség ellen.



Tartson biztonságos távolságot az elektromos vezetékektől és készülékektől a vonatkozó kormányzati előírásoknak és a következő táblázatnak megfelelően.

Feszültség Fázisról Fázisra	Minimális széf Megközelítési távolság Mérők
0 és 300 V között	Kerülje az érintkezést
300V-tól 50kV-ig	3.05
50kV-tól 200kV-ig	4.60
200 kV és 350 kV között	6.10
350 kV és 500 kV között	7.62
500 kV és 750 kV között	10.67
750 kV és 1000 kV között	13.72

Engedje meg a platform mozgását, az elektromos vezeték kilengését vagy megereszkedését, és óvakodjon az erős vagy viharos szélről.

Tartsa távol a géptől, ha feszültség alatt álló vezetékhez ér. A földön vagy az emelőkosárban tartózkodó személyek nem érinthetik meg és nem működtethetik a gépet mindaddig, amíg a feszültség alatt álló elektromos vezetékeket le nem kapcsolják.

Ne működtesse a gépet villámlás vagy vihar idején.

Ne használja a gépet hegesztési talajként.

⚠ Felborulás veszélye

Az utasok, a felszerelések és az anyagok nem haladhatják meg a peron maximális kapacitását vagy az emelőkosár maximális kapacitását.

Maximális kapacitás – JCPT2223RTB

Maximum utasok száma	4
A platform megengedett maximális terhelése	750 kg

Munkaterület biztonsága

Ne emelje fel az emelőkosárt, ha a gép nem szilárd, vízszintes felületen áll.

Felemelt emelőkosárral ne haladjon 0,4 km/h-nál nagyobb sebességgel.



Ne függjön a dőlésjelző riasztástól, mint szintjelzőtől. A dőlésjelző riasztás megszólal az alvázon és az emelőkosárban, ha a gép lejtőn áll.

Ha megszólal a dőlésjelző riasztás:

Engedje le a platformot. Helyezze a gépet szilárd, vízszintes felületre. Ha az emelőkosár felemelésekor megszólal a billenésriasztás, rendkívül óvatosan süllyessze le az emelőkosárt.

Kültéri használatú gép esetén ne emelje fel a platformot, ha a szél sebessége meghaladhatja a 12,5 m/s-ot. Ha a szél sebessége meghaladja a 12,5 m/s-ot, amikor a platform fel van emelve, engedje le a platformot, és tegye meg

ne működtesse tovább a gépet.

Ne működtesse a gépet erős vagy viharos szélben. Ne növelje meg az emelőkosár vagy a rakomány felületét. A szélnek kitett terület növelése csökkenti a gép stabilitását.



Ne használja az emelőkosár kezelőszerveit olyan emelvény kiszabadítására, amelyet egy szomszédos szerkezet elkapott, beszorít vagy más módon megakadályoz a normál mozgásban. Minden személyt el kell távolítani az emelőkosárról, mielőtt a földi kezelőszervekkel megpróbálják kiszabadítani az emelőkosárt.

Legyen rendkívül óvatos, és járjon lassú sebességgel, miközben a gépet berakott helyzetben vezeti egyenetlen terepen, törmeléken, instabil vagy csúszós felületeken, valamint lyukak és leesések közelében.

Ne vezesse a gépet egyenetlen terepen, instabil felületeken vagy egyéb veszélyes körülmények között, felemelt munkaállvány mellett.

Ne nyomja le vagy húzza a platformon kívüli tárgy felé.



Maximális megengedett kézi erő

Modell	Alkalmazás	kézikönyv erő	Maximális lakói
JCPT2223RTB	Szabadtéri	400N	4
	Beltéri	400N	4

Biztonsági szabályok

Ne használja a gépet daruként.

Ne helyezzen vagy rögzítsen rögzített vagy túlnyúló terhet a gép egyetlen alkatrészére sem.

Ne nyomja a gépet vagy más tárgyakat az emelőkosárral.

Ne érintse meg a platformmal a szomszédos szerkezeteket.

Ne módosítsa vagy tiltsa le a végálláskapcsolókat.

Ne kösse a platformot a szomszédos szerkezetekhez.

Ne helyezzen rakományt az emelőkosár kerületén kívülre.



Ne változtassa meg vagy tiltsa le a gép olyan alkatrészeit, amelyek bármilyen módon befolyásolják a biztonságot és a stabilitást.

Ne cserélje ki a gép stabilitása szempontjából kritikus elemeket eltérő súlyú vagy specifikációjú tárgyakra.

A gyártó előzetes írásos engedélye nélkül ne módosítsa vagy módosítsa az emelőkosárt. A szerszámok vagy más anyagok emelvényre, lábujjakra vagy védőkorlát-rendszerre való rögzítésére szolgáló tartozékok növelhetik az emelvény súlyát, valamint a platform vagy a rakomány felületét.

Ne helyezzen létrát vagy állványt az emelvényre vagy a gép bármely részéhez.

Ne szállítson szerszámokat és anyagokat, hacsak nincsenek egyenletesen elosztva, és az emelőkosárban tartózkodó személy(ek) biztonságosan kezelhetik őket.

Ne használja a gépet mozgó vagy mozgó felületen vagy járműben.

Győződjön meg arról, hogy minden gumibroncs jó állapotban van, a levegővel töltött gumibroncsok megfelelően fel vannak fújva, és a fűles anyák megfelelően meg vannak húzva.

▲ Zúzás veszélye

Tartsa távol a kezét és a végtagjait az ollótól.

A sínek összecukásakor tartsa szabad kezét.

Használja a józan észet és a tervezést, amikor a gépet a vezérlővel a talajról működteti. Tartson biztonságos távolságot a kezelő, a gép és a rögzített tárgyak között.

A síncsapok eltávolításakor tartsa szilárdan az emelőkosár sínét. Ne hagyja, hogy az emelőkosár védőkorlátja leessen.

▲ Művelet lejtőkön veszély

Ne vezesse a gépet olyan lejtőn, amely meghaladja a gép névleges lejtését és oldalsó lejtését.

A lejtésbesorolás csak az elhelyezett gépekre vonatkozik.

Modell	Maximális lejtő minősítés rakott helyzet	Maximális oldallejtő minősítés rakott helyzet
JCPT2223RTB	30% (17°)	30% (17°)

Megjegyzés: A lejtős besorolás a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.

▲ Esésveszély

A védőkorlát rendszer leesés elleni védelmet nyújt. Működés közben az emelőkosárban ülőknek teljes testhevedert kell viselniük egy zsinórral, amely egy engedélyezett rögzítési ponthoz van rögzítve. Egy zsinór rögzítési pontonként csak egy (1) zsinórt rögzítsen.



Ne üljön, ne álljon fel vagy mássz fel a peron védőkorlátjain. Mindig szilárdan álljon a platform padlóján.



Felemelt állapotban ne mász le a platformról.

Tartsa tisztán a platform padlóját a törmeléktől.

Használat előtt zárja be a bejárati ajtót.

Csak akkor működtesse a gépet, ha a védőkoriátok megfelelően fel vannak szerelve, és a bejárat biztosított a működéshez.

Ne lépjen be vagy lépjen ki az emelőkosárból, ha a gép nincs lerakott helyzetben.

▲ Ütközésveszély



Vezetés vagy üzemeltetés közben ügyeljen a korlátozott látótávolságra és a holttérré.

A gép mozgatásakor ügyeljen a kinyújtott platform helyzetére.

Ellenőrizze, hogy a munkaterületen nincsenek-e a fej feletti akadályok vagy más lehetséges veszélyek.



Ügyeljen a zúzódás veszélyére, amikor megfogja az emelőkosár védőkoriátját.

Az üzemeltetőknek be kell tartaniuk az egyéni védőeszközök használatára vonatkozó munkáltatói, munkahelyi és kormányzati szabályokat.

Figyelje meg és használja a színekkel jelölt iránynyilakat

az emelőkosár kezelőszervein és az emelőkosár matricáján a hajtási és kormányzási funkciókhoz.

Ne működtesse a gépet semmilyen daru vagy mozgó fej feletti gép útjában, kivéve, ha a daru kezelőszerveit reteszelték és/vagy óvintézkedéseket nem tettek az esetleges ütközések elkerülésére.

Nincs kaszkadőr vezetés vagy lovaglás gépkezelés közben.

Ne engedje le az emelőkosárt, hacsak az alatta lévő területen nem tartózkodnak személyek és akadályok.



Korlátozza a haladási sebességet a talaj állapotának, a torlódásoknak, a lejtőknek, a személyzet elhelyezkedésének és minden egyéb ütközést előidéző tényezőnek megfelelően.

▲ Alkatrészek károsodásának veszélye

Ne használjon 12 V-nál nagyobb akkumulátort vagy töltőt a motor gyorsindításához.

Ne használja a gépet hegesztési talajként.

▲ Robbanás- és tűzveszély

Ne indítsa be a motort, ha folyékony petróleumgázt (LPG), benzint, dízel üzemanyagot vagy más robbanásveszélyes anyagot érez vagy észlel.

Járó motor mellett ne tankoljon a gépbe.

Csak nyitott, jól szellőző helyen töltsse fel a gépet, és töltsse az akkumulátort, távol a szikrától, lángtól és meggyújtott dohánytól.

Ne működtesse a gépet veszélyes körülmények között

Biztonsági szabályok

olyan helyek vagy helyek, ahol gyúlékony vagy robbanásveszélyes gázok vagy részecskék lehetnek jelen.

Ne permetezzen étert izzítógyertyákkal felszerelt motorokba.

⚠ Sérült gép veszélye

Ne használjon sérült vagy hibásan működő gépet.

Minden műszak előtt végezze el a gép alapos működés előtti ellenőrzését, és tesztelje le az összes funkciót. A sérült vagy hibásan működő gépet haladéktalanul jelölje meg, és távolítsa el a forgalomból.

Győződjön meg arról, hogy minden karbantartást a jelen kézikönyvben leírtak szerint végeztek el. Győződjön meg arról, hogy minden matrica a helyén van és jól olvasható.

Győződjön meg arról, hogy a kezelési útmutató teljes, olvasható és az emelőkosárban található tárolótartályban van.

⚠ Testi sérülés veszélye

A szén-monoxid-mérgezés elkerülése érdekében mindig jól szellőző helyen működtesse a gépet.

Ne működtesse a gépet hidraulikaolaj vagy levegőszivárgás esetén. A légszivárgás vagy a hidraulikus szivárgás áthatolhat a bőrön és/vagy megégetheti a bőrt.

A burkolat alatt lévő alkatrészek nem megfelelő érintkezése súlyos sérüléseket okozhat. Csak képzett karbantartó személyzet férhet hozzá a rekeszekhez. Az üzemeltető hozzáférése csak az üzemeltetés előtti ellenőrzés során javasolt. Működés közben minden rekesznek zárva és rögzítve kell maradnia.

⚠ Outrigger Biztonság

Ne engedje le a támasztókarokat, kivéve ha a

a gép szilárd felületen áll. Kerülje a leeséseket, lyukakat, instabil vagy csúszós felületeket és más lehetséges veszélyes körülményeket.

Ha nem használja az automatikus szintező funkciót, és a kitámasztókarokat leengedik külön-külön először a kormányoldali kitámasztókarokat kell leengedni.

Ne emelje fel az emelőkosárt, ha a gép nincs vízszintben. Ne állítsa fel a gépet olyan felületre, ahol nem lehet vízszintbe állítani a kitámasztókarokkal.

Csak akkor emelje fel az emelőkosárt, ha mind a négy kitámasztókar megfelelően le van engedve, a lábtartók szorosan érintkeznek a talajjal és a gép vízszintesen áll.

Ne állítsa be a támasztókarokat, amíg az emelőkosár fel van emelve.

Ne vezessen, amíg a kitámasztókarok le vannak engedve.

⚠ Az akkumulátor biztonsága

⚠ Égési veszély



Az akkumulátorok savat tartalmaznak. Mindig viseljen védőruházatot és védőszemüveget, amikor akkumulátorokkal dolgozik.

Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy érintkezését.

Semlegesítse az akkumulátorsav kiömlését szódadikarbónával és vízzel.

⚠ Robbanásveszély



Tartsa távol a szikrákat, lángokat és a meggyújtott dohányt az elemektől. Az akkumulátorok robbanásveszélyes gázt bocsátanak ki.

⚠ Áramütés/ veszély

Kerülje az elektromos kivezetésekkel való érintkezést.

⚠ szennyezni Veszély

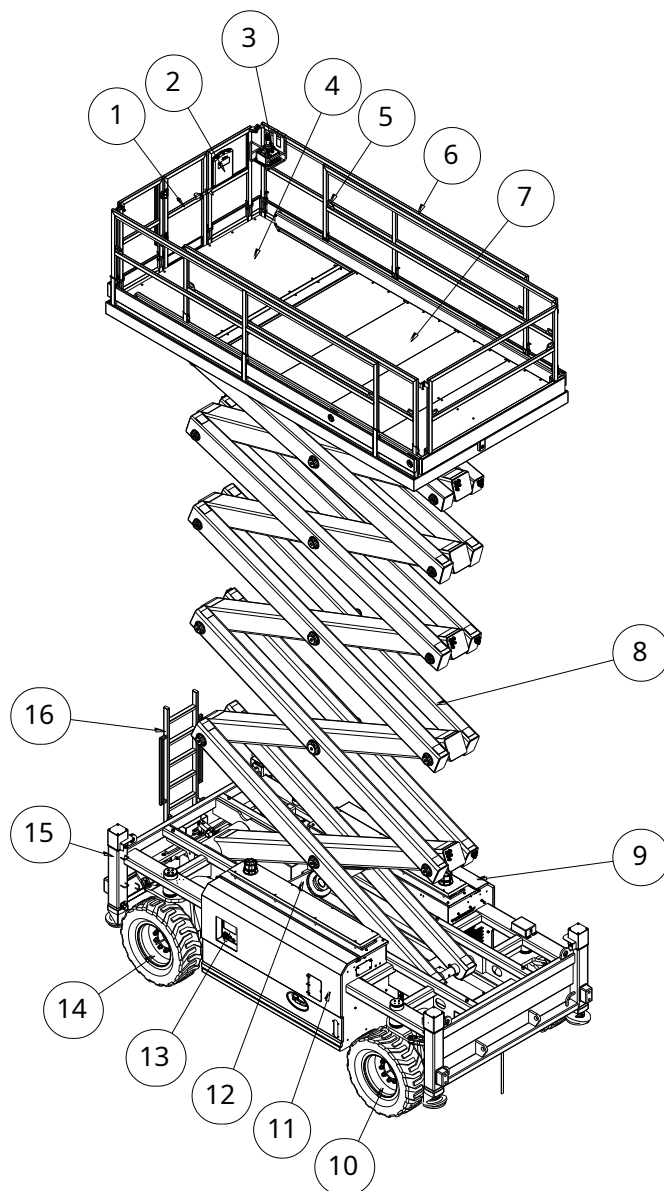
A régi akkumulátor ártalmatlanításának meg kell felelnie a munkaterületen és az állami előírásoknak.

Kizárás minden használat után

- 1 Válasszon biztonságos parkolóhelyet – szilárd, vízszintes felületet, akadályoktól és forgalomtól mentesen.
- 2 Engedje le a platformot.
- 3 Fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt helyzetbe, és vegye ki a kulcsot a rögzítéshez jogosulatlan használat.
- 4 Nyomja be a piros Vészleállító gombokat „ki” állásba.
- 5 Nyomja be a főkapcsolót „off” állásba
- 6 Csavarja be a kerekeket.

Legenda

Legenda



1 Platform bejárati kapu

2 Kézi tárolóedény

3 Platformvezérlők

4 Fő platform

5 Zsinóros rögzítési pont

6 Platform védőkorlát

7 Platformbővítmények

8 Ollós kar

9 Motor (fedél mögött)

10 Hátsó kerék

11 Hidraulika tartályok, Üzemanyagtartályok (fedél mögött)

12 Emelőhenger

13 Földi kezelőszervek

14 Első kerék

15 Kitámasztó

16. Bejárati létra

Matrica ellenőrzése

A következő oldalon található képek segítségével ellenőrizze, hogy minden matrica olvasható és a helyén van-e.

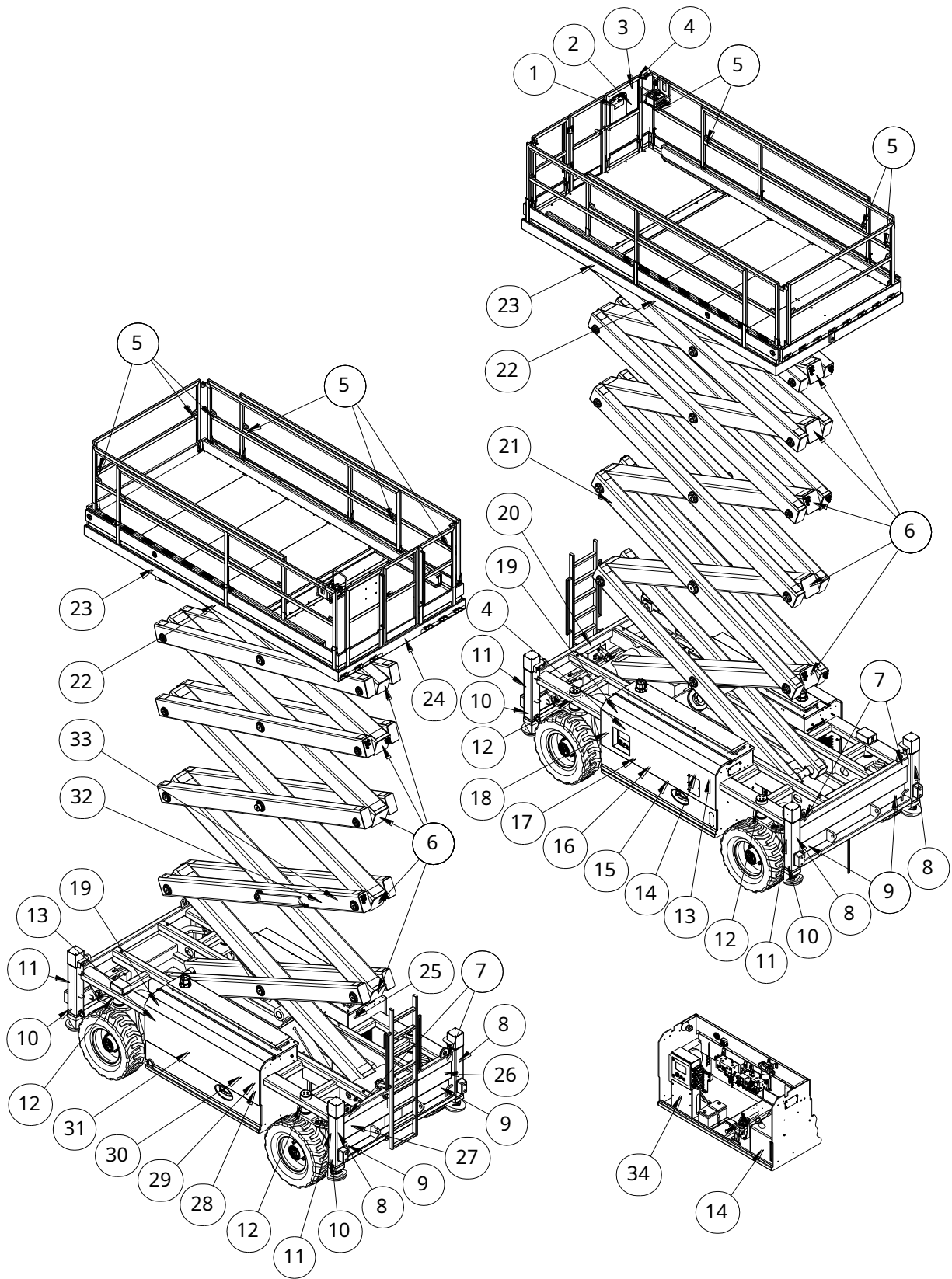
Alább található egy számszerű lista mennyiségekkel és leírásokkal.

Nem.	rész sz.	Leírás	Menny.	Megjegyzés
1	09340001	Matrica, Megjegyzés – Tartsa a kézikönyvet a gép mellett	1	
2	09440119	Matrica, Felborulásveszély, billenés-riasztó	1	
3	09440001	Matrica, Veszély – Általános biztonsági szabályok	1	
4	09340003	Matrica, Útmutató – Forduljon a kezelőhöz a használati utasításhoz	2	
5	09440011	Matrica, Label-Lanyard rögzítési pont	8	
6	09430007	Matrica, Szimbólumok – Zúzódasveszély	10	
7	09310049	Matrica, Útmutató - Emelési pont	4	
8	09420005	Matrica, Figyelmeztetés – Ütközésveszély	4	
9	09310050	Matrica, Útmutató – Rögzítési pont	4	
10	09310140	Matrica, Útmutató - Maximális kerékterhelés 4030 kg	4	
11	09410069	Matrica, Figyelmeztetés-zúzódasveszély, kitámasztókar	4	
12	09310142	Matrica, Útmutató - Maximális kitámasztó terhelés 4030 kg	4	
13	09540001	Matrica, Label-CE	2	
14	09320003	Matrica, Útmutató-Dízel	2	
15	09310148	Matrica, Utasítások – Vészhelyzet	1	
16	09410001	Matrica, Robbanás-/égésveszély	1	
17	09410071	Matrica, Figyelmeztetés – Befecskendezés veszélye	1	
18	09410003	Matrica, Figyelmeztetés - Ellenőrizve és megfelelően működik	1	
19	09910024	Matrica, Címke-JCPT2223RTB	2	
20	09410005	Matrica, veszély – Ne módosítsa vagy tiltsa le a végálláskapcsolót	1	
21	09330012	Matrica, Útmutató - Zsír betöltőnyílás	1	

Matricák

Nem.	rész sz.	Leírás	Menny.	Megjegyzés
22	09440007	Matrica, Vigyázat-Max. kézi erő 400N	2	
23	09640092	Matrica, kozmetikai-JCPT2223RTB	2	
24	09440071	Matrica, Címke-Kapacitás 750kg	1	
25	09410136	Matrica, Figyelmeztetés - A főkapcsoló működése	1	
26	09310305	Matrica, Útmutató - Zsír betöltőnyílás	1	
27	09310307	Matrica, Útmutató - Zsír betöltőnyílás	1	
28	09310053	Matrica, Útmutató - A legalacsonyabb olajsint	1	
29	09310052	Matrica, Útmutató - A legmagasabb olajsint	1	
30	09310054	Matrica, Útmutató-Hidraulikus	1	
31	09420011	Matrica, Vigyázat - Magas hőmérséklet	1	
32	09430028	Matrica, veszély-biztonsági kar	1	
33	09330010	Matrica, Útmutató - Zsír betöltőnyílás	1	
34	09310290	Matrica, Szimbólumok-Vészhelyzeti kezelési útmutató	1	

Matricák



Matricák

① 09340001



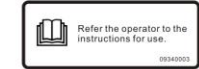
③ 09440001



② 09440119



④ 09340003



⑤ 09440011



⑥ 09430007



⑦ 09310049



⑧ 09420005



⑨ 09310050



⑪ 09410069



⑩ 09310140



⑫ 09310142



⑬ 09540001

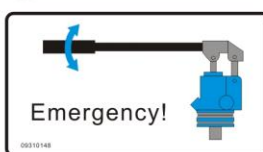


⑬ 09410001

⑭ 09320003



⑮ 09310148



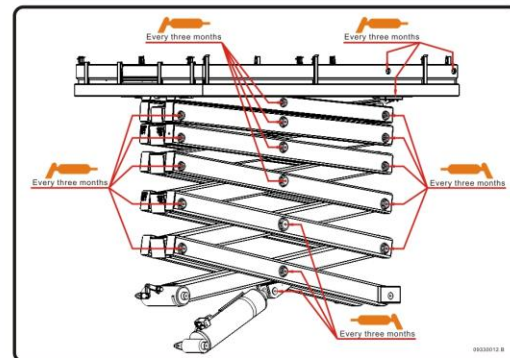
⑰ 09410071



⑱ 09410003



⑳ 09330012



⑲ 09910024



23 09640092

JCPT2223RTB

20 09410005



24 09440071



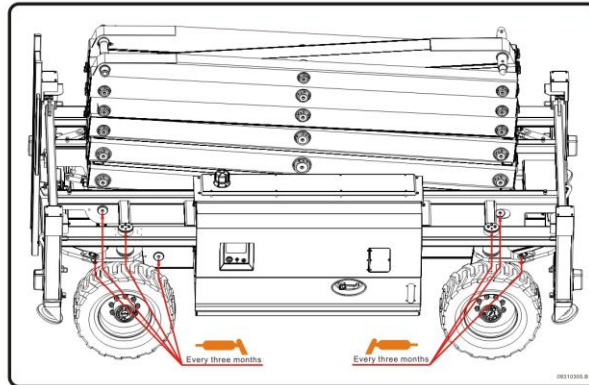
22 09440007



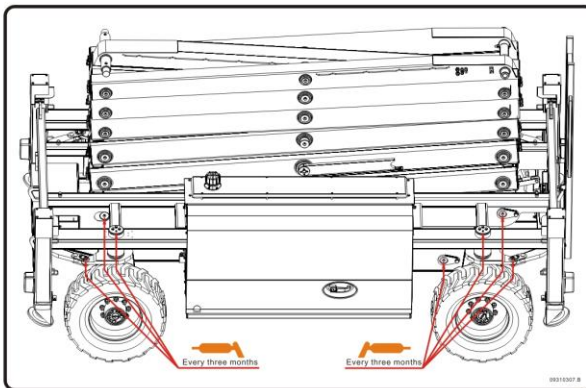
25 09410136



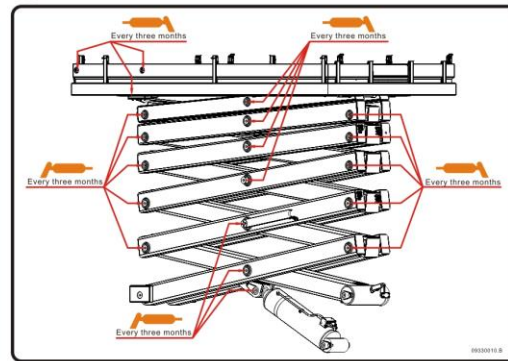
26 09310305



27 09310307



33 09330010



28 09310053



30 09310054

HYDRAULIC

29 09310052



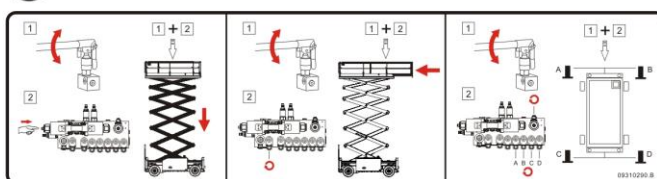
31 09420011



32 09430028

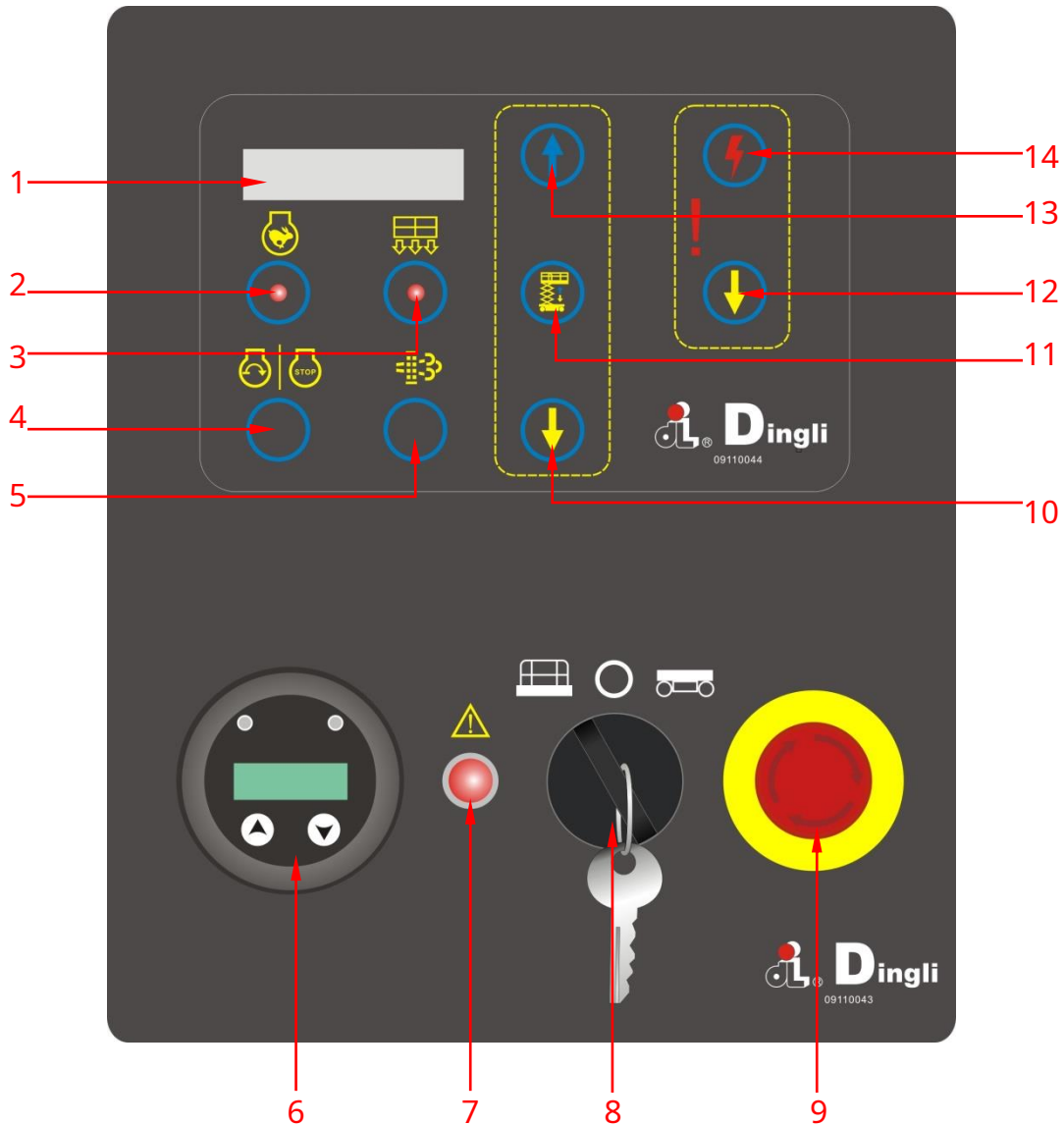


34 09310290



Műszaki adatok**JCPT2223RTB modell**

Magasság, maximális munkavégzés	22 m	Levegő zajkibocsátás	<80 dB
Magasság, platform maximum	20 m	Maximális zajszint normál üzemű munkáállomásokon (A-súlyozás)	
Magasság, maximálisan tárolható Sínek fel	3,86 m	A rezgés értéke nem haladja meg a 2,5 m/s értékét	
Magasság, maximálisan tárolható A sínek összecsuksva	3,0 m	Maximális lejtési névleges , Raktározott helyzet	30%
Szélesség	2,46 m	Legnagyobb oldalsó dőlésszög Berakott helyzet	30%
Hossz, emelvény behúzva	4,95 m	Megjegyzés: A lejtős besorolás a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.	
Platform méretei Platform hossz x szélesség	4,59 m × 2,25 m	Maximális munkalejtés	X-2°, Y-3°
Platformhosszabbítás	2,7 m	Haladási sebességek	
Maximális terhelhetőség	750 kg	Raktározott, maximum	4,5 km/h
Maximális széleseesség	12,5 m/s	Platform emelve, maximum	0,4 km/h
Tengelytávolság	3,3 m	Padlórakodási információk	
Fordulási sugár (külső)	3,4 m	Gumiabroncs terhelés, maximális	4030 kg
Fordulási sugár (belül)	1,25 m	Kitámasztó terhelés, maximális	4030 kg
Távolság	40 cm	Gumiabroncs érintkezési nyomás	740 kPa
Súly	Lásd: Sorozatcímke	Elfoglalt padlónyomás	11,8 kPa
A gép súlya az opciókonfigurációtól függően változik			
Vezérlők	Arányos	Megjegyzés: A padlóterhelési adatok hozzávetőlegesek, és nem tartalmaznak különböző opciókonfigurációkat. Csak megfelelő biztonsági tényezők mellett szabad használni.	
AC konnektor a platformon	Standard	Termékeink folyamatos fejlesztése a DINGLI irányelve. A termékleírások előzetes értesítés és kötelezettség nélkül változhatnak.	
Maximális hidraulikus nyomás (funkciók)	240 bar		
Gumiabroncs méret	36×14-20		

Vezérlőpult**Földi vezérlőpult**

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Kijelző | 8 | Kulcsos kapcsoló |
| 2 | Motor alapjárat választó gomb | 9 | Piros Vészleállító gomb |
| 3 | Túlterhelés visszajelző lámpa | 10 | Platform le gomb |
| 4 | Motorindító/lángoltó gomb | 11 | Emelés funkció engedélyező gomb |
| 5 | Standstill-Regeneration gomb | 12 | Vészleeresztő gomb |
| 6 | Motor diagnosztikai készülék | 13 | Platform felfelé gomb |
| 7 | Motorhiba riasztó jelző | 14 | Vészsüllyesztés engedélyezése gomb |

Vezérlőpult

Földi vezérlőpult

1 Kijelző

Diagnosztikai kijelzés

2 Motor alapjárat választó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a motor alapjárat beállításának kiválasztásához. A világító lámpa azt jelzi, hogy magas üresjárat van kiválasztva. Nem világít, ha alacsony üresjárat van kiválasztva.

3 Túlterhelés visszajelző lámpa

A világító fény jelzi, ha túl van terhelve.

4 Motorindító/lángoltó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a motor indításához/kigyújtásához.

5 Standstill-Regeneration gomb

Nyomja meg és tartsa lenyomva ezt a gombot 2 másodpercig végezzen regenerációt.

6 Motordiagnosztikai készülék

Ez az eszköz megjelenítheti a motor fordulatszámát, hibaüzenetek, motorórák és szimbólumok a regenerációról.

7 Motorhiba riasztás jelző

A világító lámpa jelzi, ha a motor ECU küld hibaüzenetek.

8 Kulcsos kapcsoló

Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár pozícióba, és az emelőkosár kezelőszervei működni fognak.

Fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt helyzetbe, és a gép kikapcsol.

Fordítsa a kulcsos kapcsolót alaphelyzetbe, és a földi kezelőszervek működni fognak.

9 Piros Vészleállító gomb

Nyomja be a piros Vészleállító gombot kikapcsolt helyzetbe az összes funkció leállításához. A gép működtetéséhez forgassa el a piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban a bekapcsolt helyzetbe.

10 Platform le gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és az emelőkosár leereszkedik

11 Emelés funkció engedélyező gomb

Nyomja meg ezt a gombot az emelési funkció aktiválásához.

12 Vészleeresztő gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és az emelőkosár leereszkedik

13 Platform felfelé gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és az emelőkosár felemelkedik.

14 Vészüllyesztés engedélyezése gomb

Nyomja meg ezt a gombot a Vészleállítás funkció aktiválásához.

Vezérlőpult**Platform vezérlőpult**

- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Piros Vészleállító gomb | 9 | Kormányzási mód kiválasztó gomb |
| 2 | Hajtás funkció választó | 10 | LED kiolvasó képernyő |
| 3 | gomb Erős platform gomb | 11 | Motorindító / lángoltó gomb |
| 4 | Motor alapjárat választó gomb | 12 | Generátorválasztó gomb (ha van) |
| 5 | Kürt gomb | 13 | Emelés funkcióválasztó gomb |
| 6 | Készenlétben lévő | 14 | Arányos vezérlőkar |
| 7 | Kitámasztó funkció engedélyezése gomb | 15 | Hüvelykujj billenő kapcsoló |
| 8 | Kitámasztó automata szintező gomb | 16 | Funkció engedélyező kapcsoló |

Vezérlőpult

Platform vezérlőpult

1 Piros Vészleállító gomb

Az összes funkció leállításához nyomja be a piros Vészleállító gombot kikapcsolt helyzetbe. A gép működtetéséhez húzza ki a piros Vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.

2 Hajtás funkció választó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a hajtás funkció aktiválásához.

3 Power platform gomb

Nyomja meg és tartsa lenyomva ezt a gombot az emelőkosár kihúzható/behúzható funkciójának aktiválásához.

4 Motor alapjárat választó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a motor alapjárat beállításának kiválasztásához. A villogó fény azt jelzi, hogy magas üresjárat van kiválasztva, a lámpa nem világít, ha alacsony üresjárat van kiválasztva.

Nyomja meg ezt a gombot és tartsa lenyomva, a motor a legnagyobb fordulatszámon fog forogni, függetlenül attól, hogy melyik funkciót választja-e vagy sem; elengedés után visszatér, hogy alapjáraton forduljon.

5 Kürt gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és megszólal a kürt.

Engedje el a gombot, és a kürt leáll.

6 Készenlétben lévő

7 Kitámasztó funkció engedélyezése gomb

Nyomja meg ezt a gombot az egyedi kitámasztó fel/le funkció aktiválásához.

8 Kitámasztó automata szintező gomb

Nyomja meg ezt a gombot az automatikus szint funkció aktiválásához.

9 Kormányzási mód kiválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a kormányzási mód kiválasztásához: FS mód (elülső kormányzási mód), bS mód (hátsó kormányzási mód).

10 LED-es kijelző

Diagnosztikai kiolvasás és kormányzási mód.

11 Motorindító / lángoltó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a motor indításához/ kigyújtásához.

12 Generátorválasztó gomb (ha van)

Nyomja meg ezt a gombot a generátor bekapcsolásához. A jelzőfény világítani fog. Nyomja meg újra a gombot a generátor kikapcsolásához.

13 Emelés funkcióválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot az emelési funkció aktiválásához.

14 Arányos vezérlőkar

Emelési funkció: Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióengedélyező kapcsolót, hogy engedélyezze az emelési funkciót az emelőkosár vezérlőkarján. Mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, és az emelőkosár felemelkedik. Mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba, és az emelőkosár leereszkedik. A leereszkedési riasztásnak meg kell szólalnia, miközben az emelőkosár lesüllyed.

Vezetési funkció: Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót a hajtás funkció engedélyezéséhez az emelőkosár vezérlőkarján. Mozgassa a vezérlőkart a kezelőpanelen lévő kék nyíl által jelzett irányba, és a gép a kék nyíl által mutatott irányba mozog. Mozgassa a vezérlőkart a kezelőpanelen lévő sárga nyíl által jelzett irányba, és a gép a sárga nyíl által mutatott irányba mozog.

Kihúzható/behúzható kitámasztó funkció: Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót, hogy engedélyezze a kitámasztó kihúzási/behúzási funkcióját a platformon

Vezérlőpult

vezérlő fogantyú. Mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba, és a kitámasztókar kinyúlik. Mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, és a kitámasztókar visszahúzódik.

emelvény kihúzható / visszahúzható funkció:
Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót, hogy engedélyezze az emelőkosár kihúzható / visszahúzható funkcióját az emelőkosár vezérlőkarján. Mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, és az emelőkosár kinyúlik. Mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíllal jelzett irányba, és az emelőkosár visszahúzódik.

15 Hüvelykujj billenőkapcsoló

Nyomja meg a hüvelykujj billenőkapcsolót bármelyik irányba a kormányzási funkció aktiválásához.

16 Funkció engedélyező kapcsoló

Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkcióengedélyező kapcsolót a meghajtás/emelés funkció engedélyezéséhez.

Üzemeltetés előtti ellenőrzés



Ne működtesse, kivéve, ha:

Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési útmutatóban található.

- 1 Kerülje el a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.**

Ismerje meg és értse meg az üzemeltetés előtti ellenőrzést, mielőtt a következő részre térne.

- 3 Vizsgálja meg a munkahelyet.
- 4 Használat előtt mindig végezzen működési tesztek.
- 5 Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

Alapok

Az üzemeltető felelőssége az üzemeltetés előtti ellenőrzés és a rutinszerű karbantartás elvégzése.

Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés egy szemrevételezés, amelyet a kezelő végez minden műszak előtt. Az ellenőrzés célja, hogy feltárja, ha valami láthatóan nincs rendben a géppel, mielőtt a kezelő elvégzi a működési tesztek.

Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés arra is szolgál, hogy megállapítsák, szükség van-e rutinszerű karbantartási eljárásokra. A kezelő csak a jelen kézikönyvben meghatározott rutin karbantartási tételeket végezheti el.

Tekintse meg a következő oldalon található listát, és ellenőrizze az egyes elemeket.

Ha sérülést vagy a gyárilag szállított állapottól való bármilyen illetéktelen eltérést észlel, a gépet fel kell címkézni és ki kell vonni a használatból.

A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti a gyártó előírásainak megfelelően. A javítás befejezése után a kezelőnek ismételt el kell végeznie az üzemelés előtti ellenőrzést, mielőtt a működési tesztekhez kezdene.

Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket képzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó specifikációinak és a jelen kézikönyvben felsorolt követelményeknek megfelelően.

Üzemeltetés előtti ellenőrzés**Üzemeltetés előtti ellenőrzés**

- Győződjön meg arról, hogy a kezelési útmutató teljes, olvasható és az emelőkosárban található tárolótartályban van.
- Győződjön meg arról, hogy minden matrica olvasható és a helyén van. Lásd a Matricák részt.
- Ellenőrizze a motorolaj szivárgását és a megfelelő olajsintet. Ha szükséges, adjunk hozzá olajat. Lásd a Karbantartás című részt.
- Ellenőrizze a hidraulikaolaj szivárgását és a megfelelő olajsintet. Ha szükséges, adjunk hozzá olajat. Lásd a Karbantartás című részt.
- Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szivárgását és a megfelelő hűtőfolyadék szintjét. Adjon hozzá hűtőfolyadékot, ha szükséges. Lásd a Karbantartás című részt.
- Ellenőrizze az akkumulátorfolyadék szivárgását és a megfelelő folyadékszintet. Adjon hozzá desztillált vizet, ha szükséges. Lásd a Karbantartás című részt.

Ellenőrizze a következő alkatrészeket vagy területeket sérülések, nem megfelelően beszerelt vagy hiányzó alkatrészek és jogosulatlan módosítások szempontjából:

- Elektromos alkatrészek, vezetékek és elektromos kábelek
- Hidraulika tömlők, szerelvények, hengerek és elosztók
- Üzemanyag és hidraulika tartályok
- Meghajtó motorok
- Viseljen betéteket
- Gumiabroncsok és kerekek
- Motor és kapcsolódó alkatrészek
- Végálláskapcsolók, riasztók és kürt
- Anyák, csavarok és egyéb rögzítőelemek
- Platform túlterhelés összetevői
- Platform bejárati kapu
- Jelző (ha van)

- Biztonsági kar
- Platformbővítmeny(ek)
- Ollós csapok és rögzítőelemek
- Platformvezérlő joystick
- Oszcilláló tengely
- Differenciálzár
- Kitámasztó házak és lábtartók

Ellenőrizze a teljes gépet:

- Repedések a hegesztéseken vagy szerkezeti elemeken
- Horpadás vagy sérülés a gépen
- Győződjön meg arról, hogy minden szerkezeti és egyéb kritikus alkatrész megvan, és minden kapcsolódó rögzítőelem és csap a helyén van, és megfelelően meg van húzva

Megjegyzés: Ha a munkaállványt fel kell emelni a gép ellenőrzéséhez, győződjön meg arról, hogy a biztonsági kar a helyén van. Lásd a Kezelési útmutató című részt.

Munkahelyi ellenőrzés



Ne működtesse, kivéve, ha:

Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési útmutatóban található.

- 1 Kerülje el a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.
- 3 **Vizsgálja meg a munkahelyet.**

Ismerje meg és értse meg a munkahelyi ellenőrzést, mielőtt a következő részre térne.

- 4 Használat előtt mindig végezzen működési teszteket.
- 5 Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

Alapok

A munkahelyi ellenőrzés segít a kezelőnek eldönteni, hogy a munkahely alkalmas-e a gép biztonságos üzemeltetésére. Ezt a kezelőnek kell elvégeznie, mielőtt a gépet a munkahelyre viszi.

A kezelő felelőssége, hogy a gép mozgatása, beállítása és kezelése közben elolvassa és ne feledje a munkahelyi veszélyeket, majd figyelje és elkerülje azokat.

Munkahelyi ellenőrzés

Legyen tudatában és kerülje a következő veszélyes helyzeteket:

- Leesések vagy lyukak
- Dudorok, padlóakadályok vagy törmelék
- Lejtős felületek
- Instabil vagy csúszós felületek
- Felső akadályok és nagyfeszültségű vezetékek
- Veszélyes helyek
- Nem megfelelő felületi támaszték, hogy ellenálljon a gép által kifejtett összes terhelési erőnek
- Szél és időjárási viszonyok
- Illetéktelen személyek jelenléte
- Egyéb lehetséges nem biztonságos körülmények

**Ne működtesse, kivéve, ha:**

Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési útmutatóban található.

- 1 Kerülje el a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.
- 3 Vizsgálja meg a munkahelyet.
- 4 Használat előtt mindig végezzen működési tesztek.**

Ismerje meg és értse meg a funkcióteszteket, mielőtt a következő részre lépne.

- 5 Csak úgy használja a gépet, ahogy volt szándékolt.

Alapok

A működési tesztek célja az esetleges meghibásodások felfedezése a gép üzembe helyezése előtt.

A gépkezelőnek lépésről lépésre kell követnie a gép összes funkciójának tesztelését.

Soha nem szabad hibásan működő gépet használni. Meghibásodás észlelése esetén a gépet fel kell címkézni és ki kell vonni a használatból. A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti a gyártó előírásainak megfelelően.

A javítások befejezése után a kezelőnek újra el kell végeznie az üzemelés előtti ellenőrzést és a működési tesztek, mielőtt a gépet üzembe helyezi.

Funkciótesztek

- 1 Válasszon szilárd, vízszintes és akadálymentes vizsgálati területet.

A földi vezérlőknél

- 2 Húzza ki az emelőkosár piros Vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.
- 3 Forgassa a föld piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban bekapcsolt helyzetbe.
- 4 Fordítsa a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre.
- 5 Figyelje meg a földi kezelőszerveken lévő kijelzőt.

- ☉ **Eredmény:** A kijelzőn megjelenik a kijelzés, és a SYSTEM READY felirat jelenik meg.

- 6 Indítsa be a motort. Lásd: Üzemeltetés Utasítások szakasz.

Tesztelje a Vészleállást

- 7 Nyomja be a földbe a piros Vészleállítót gombot kikapcsolt helyzetbe.

- ☉ **Eredmény:** A motornak le kell állnia, és egyetlen funkciónak sem kell működnie.

- 8 Forgassa el a piros Vészleállító gombot

az óramutató járásával megegyező irányban a bekapcsolt helyzetbe, és indítsa újra a motort.

Tesztelje a fel/le funkciókat és a funkció engedélyezését

Különböző hangfrekvenciájú berregő vezérlése a központi rendszerben történik. A süllyedésriasztás percenként 60 sípolással szólal meg. Az ereszkedési késleltetési riasztás percenként 120 hangjelzéssel szólal meg. A riasztó, amely akkor szólal meg, ha a gép nincs vízszintben, percenként 180 sípolással. Opcionálisan autóiipari típusú kürt is elérhető.

- 9 Ne nyomja meg az emelési funkció engedélyező gombot.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a platform fel/le gombot.

- ☉ **Eredmény:** Egyetlen funkciónak sem kell működnie.

- 10 Nyomja meg és tartsa lenyomva az emelési funkció engedélyezését

gomb. Nyomja meg és tartsa lenyomva a platform felfelé gombot.

- ☉ **Eredmény:** A platformnak emelkednie kell.

- 11 Nyomja meg és tartsa lenyomva az emelési funkció engedélyezését

gomb. Nyomja meg és tartsa lenyomva a platform le gombot.

- ☉ **Eredmény:** Az emelőkosárnak le kell engednie a süllyedés riasztást, miközben az emelőkosár leereszkedik. A peron megállója a magasságban körülbelül 3,5 m-re van a talajtól. Megszólal az ereszkedési késleltetés riasztása.

Megjegyzés: Mielőtt folytatná, győződjön meg arról, hogy az emelőkosár alatti területen nem tartózkodik személyek és akadályok.

- 12 Nyomja meg és tartsa lenyomva az emelési funkció engedélyezését

gomb. Nyomja meg és tartsa lenyomva a platform le gombot.

- ☉ **Eredmény:** Az emelőkosárnak a végéig le kell süllyednie. Az ereszkedési késleltetés riasztásának meg kell szólania, miközben az emelőkosár leereszkedik.

Tesztelje a segédsüllyesztést

- 13 Aktiválja a fel funkciót, és emelje fel a platform kb 60 cm.

- 14 Nyomja meg a motorindító/lángoltó gombot motor le.

- 15 Nyomja meg és tartsa lenyomva az emelési funkció engedélyezését

gomb. Nyomja meg és tartsa lenyomva a platform le gombot.

- ☉ **Eredmény:** Az emelőkosárnak le kell süllyednie.

Tesztelje a vészüllyesztést

- 16 Aktiválja a fel funkciót, és emelje fel a platform kb 60 cm.

- 17 Nyomja meg a motorindító/lángoltó gombot motor le.

- 18 Nyomja meg és tartsa lenyomva a vészüllyesztést lefelé engedélyező gomb. Nyomja meg és tartsa lenyomva a vészleeresztő gombot.

Funkciótesztek

⦿ Eredmény: Az emelőkosárnak le kell süllyednie.

19 Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár vezérlésére és indítsa újra a motort.

A platformvezérlőknél**Tesztelje a Vészleállást**

20 Nyomja be az emelőkosár piros Vészleállítóját gombot kikapcsolt helyzetbe.

⦿ Eredmény: Egyetlen funkciónak sem kell működnie.

21 Húzza ki a piros Vészleállító gombot a bekapcsolt helyzet.

⦿ Eredmény: A LED jelzőfénynek világítania kell.

Tesztelje a kürtöt

22 Nyomja meg a kürt gombot.

⦿ Eredmény: A kürtnek meg kell szólalnia.

Tesztelje a fel/le funkciókat és a funkció engedélyezését

23 Indítsa be a motort.

24 Ne tartsa bekapcsolva a funkció engedélyező kapcsolót a vezérlőkart.

25 Lassan mozgassa a vezérlőkart a kék nyíllal jelzett irányba, majd a sárga nyíllal jelzett irányba.

⦿ Eredmény: Egyetlen funkciónak sem kell működnie.

26 Nyomja meg az emelési funkcióválasztó gombot.

27 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót a vezérlőkaron.

28 Lassan mozgassa a vezérlőkart a irányt a kék nyíl jelzi.

⦿ Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.

29 Engedje el a vezérlőkart.

⦿ Eredmény: Az emelőkosárnak abba kell hagynia az emelkedést.

30 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót.

Lassan mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.

⦿ Eredmény: Az emelőkosárnak le kell süllyednie. A

leereszkedési riasztásnak meg kell szólalnia, miközben az emelőkosár lesüllyed.

Tesztelje a kormányművet

Megjegyzés: A kormányzási és hajtási működési teszt végrehajtásakor álljon az emelőkosárba a gép kormányzott vége felé fordulva.

31 Nyomja meg a meghajtó funkcióválasztó gombot. A jelzőfénynek ki kell gyulladnia.

32 Nyomja meg a kormányzási mód kiválasztó gombot kormányzás FS mód (Front Steer mode).

33 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le az arányos vezérlőkar tetején lévő billenőkapcsolót a kezelőpanelen lévő kék háromszög által jelzett irányba.

⦿ Eredmény: Az első kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kék háromszög mutat a kezelőpanelen.

34 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujj billenőkapcsolót a kezelőpanelen lévő sárga háromszög által jelzett irányba.

⦿ Eredmény: Az első kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a sárga háromszög mutat a kezelőpanelen.

35 Nyomja meg a meghajtó funkcióválasztó gombot. A jelzőfénynek ki kell gyulladnia.

36 Nyomja meg a kormányzási mód kiválasztó gombot kormányzás FS mód (Rear Steer mód).

37 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujj billenőkapcsolót a proporcionális vezérlőkar tetején

Funkciótesztek

irányt a vezérlőpulton lévő kék háromszög azonosítja.

- ☉ Eredmény: A hátsó kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a sárga háromszög mutat a kezelőpanelen.

38 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujj billenőkapcsolót a kezelőpanelen lévő sárga háromszög által jelzett irányba.

- ☉ Eredmény: A hátsó kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kék háromszög mutat a kezelőpanelen.

Próbavezetés és fékezés

39 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót az arányos vezérlőkaron.

40 Lassan mozgassa az arányos vezérlőt tartsa a kezelőpanelen lévő kék nyíl által jelzett irányba, amíg a gép el nem kezd mozogni, majd állítsa vissza az arányos vezérlőkart a középső helyzetbe.

- ☉ Eredmény: A gépnek abba az irányba kell mozognia, amerre a kék nyíl mutat a kezelőpanelen, majd hirtelen meg kell állnia.

41 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót az arányos vezérlőkaron.

42 Lassan mozgassa az arányos vezérlőt tartsa a kezelőpanelen lévő sárga nyíl által jelzett irányba, amíg a gép el nem kezd mozogni, majd állítsa vissza az arányos fogantyút a középső helyzetbe.

- ☉ Eredmény: A gépnek abba az irányba kell mozognia, amerre a sárga nyíl mutat a kezelőpanelen, majd hirtelen meg kell állnia.

Megjegyzés: A fékeknek tudniuk kell tartani a gépet minden olyan lejtőn, amelyen fel tud emelkedni.

Tesztelje a korlátozott hajtási sebességet

43 Nyomja meg az emelési funkcióválasztó gombot. Emel

a platform körülbelül 3,5 m-re a talajtól.

44 Nyomja meg a meghajtó funkcióválasztó gombot.

45 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót az arányos vezérlőkaron lassan mozgassa az arányos vezérlőkart a teljes vezetési helyzetbe.

- ☉ Eredmény: A maximális elérhető sebesség felemelt emelőkosárral nem haladhatja meg a 12,5 cm/s-ot.

☐ Eredmény: Ha a menetsebesség az emelőkosárral 12,5 cm/s fölé emelkedett, azonnal címkézzé meg és távolítsa el a gépet.

Tesztelje a dőlésérzékelő működését

Megjegyzés: Végezze el ezt a tesztet a földről a platformvezérlővel. Ne álljon az emelvényen.

46 Teljesen engedje le az emelőkosárt.

47 Hajtsa meg mindkét kereket az egyik oldalon egy 12 cm-es blokk.

48 Emelje fel a platformot körülbelül 3,5 m-rel a földről.

- ☉ Eredmény: Az emelőkosárnak le kell állnia, és a billenési riasztás percenként 180 sípolással szólal meg. A platform vezérlőinek LED-kijelzőjén az LL-nek kell megjelennie.

49 Nyomja meg a meghajtó funkcióválasztó gombot.

50 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót a vezérlőkaron.

51 Mozdassa az arányos vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, majd mozgassa az arányos vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.

- ☉ Eredmény: A hajtás funkciónak egyik irányba sem szabad működnie.

52 Nyomja meg az emelési funkció engedélyező gombot.

53 Engedje le az emelőkosárt és vezesse a gépet le a blokkról.

Tesztelje a kitámasztó rendszert

☉ Eredmény: Az emelőkosárnak vissza kell húzódnia.

54 Nyomja meg és tartsa lenyomva az automatikus szintszabályzó gombot.

55 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót.

Aktiválja az arányos vezérlőkart a sárga nyíllal jelzett irányba.

☉ Eredmény: A kitámasztó karok kinyújtják és vízszintbe teszik a gépet. Hangjelzés hallható, ha a gép vízszintesen áll.

56 Nyomja meg és tartsa lenyomva az automatikus szintszabályzó gombot.

57 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót.

Aktiválja az arányos vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba.

☉ Eredmény: A kitámasztó karoknak vissza kell húzódnia, és vissza kell térniük az elhelyezett helyzetbe. Hangjelzés hallható, ha a gép berakott helyzetben van.

Tesztelje a segédsüllyesztést

58 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót

és emelje fel az emelvényt körülbelül 60 cm-rel.

59 Nyomja meg a motorindító/lángoltó gombot, hogy motor le.

60 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót.

Aktiválja a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.

☉ Eredmény: Az emelőkosárnak le kell süllyednie.

Tesztplatform kihúzható / visszahúzható funkciók

61 Nyomja meg és tartsa lenyomva a Power platform gombot.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba

☉ Eredmény: A platformnak ki kell nyúlnia.

62 Nyomja meg és tartsa lenyomva a Power platform gombot.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a sárga nyíllal jelzett irányba.

Használati útmutató



Ne működtesse, kivéve, ha:

Megtanulod és gyakorolod az alapelveket a gép biztonságos üzemeltetését, amely ebben a kezelési útmutatóban található.

- 1 Kerülje el a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezzen üzemelés előtti ellenőrzést.
- 3 Vizsgálja meg a munkahelyet.
- 4 Használat előtt mindig végezzen működési teszteket.
- 5 **Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.**

Alapok

Ez a gép egy önjáró hidraulikus emelő, amely egy ollós mechanizmuson lévő munkaállvánnyal rendelkezik. Az ilyen gépek által kibocsátott rezgések nem jelentenek veszélyt a munkaállványon tartózkodó kezelőre. A gép használható a személyzet elhelyezésére szerszámaikkal és kellékeikkel a talajszint felett, és használható a gépek vagy berendezések felett és felett elhelyezkedő munkaterületek eléréséhez.

Az EN ISO 13849-1/2 teljes és részletes megvalósítását helyesen alkalmazzuk MEWP-tervezésünkön. A SISTEMA, a PL Calculation Tool szoftvereszköze szintén használható néhány viszonylag egyszerű számítás elvégzésére az alrendszeren a rendszer általános PL-jének meghatározásához. A megbízhatósági adatok, a diagnosztikai lefedettség [DC], a rendszerarchitektúra [kategória], a közös okú hiba és adott esetben a szoftverkövetelmények szolgálnak annak értékelésére, hogy a PL megfelel-e az SRP/CS PLr-nek az EN 280 5.11. szakaszában.

A Használati utasítások szakasz a gép működésének minden vonatkozásához tartalmaz utasításokat.

Az üzemeltető felelőssége, hogy betartsa a kezelési útmutatóban szereplő összes biztonsági szabályt és utasítást.

Nem biztonságos és veszélyes a gép használata, kivéve a személyek, szerszámaikkal és anyagaikkal egy légi munkaterületre való emelését.

Csak képzett és felhatalmazott személyzet kezelheti a gépet. Ha egynél több kezelő fogja használni a gépet különböző időpontokban ugyanabban a műszakban, mindegyiküknek képzett kezelőnek kell lennie, és mindegyiküktől elvárható, hogy betartsa a kezelési útmutatóban szereplő összes biztonsági szabályt és utasítást. Ez azt jelenti, hogy minden új kezelőnek el kell végeznie a használat előtti ellenőrzést, a működési teszteket és a munkahelyi ellenőrzést a gép használata előtt.

Használati útmutató

Vészleállítás

Nyomja be a piros Vészleállítás gombot kikapcsolt helyzetbe a földi kezelőszerveknél vagy az emelőkosár kezelőszervein a gép összes funkciójának leállításához és a motor leállításához.

Javítson meg minden olyan funkciót, amely akkor működik, ha valamelyik piros Vészleállító gombot benyomja.

A motor indítása

- 1 A földi kezelőszerveknél fordítsa a kulcsos kapcsolót a kívánt helyzetbe.
- 2 Győződjön meg arról, hogy mind a földi, mind az emelőkosár-vezérlő piros Vészleállító gombja bekapcsolt helyzetben van.
- 3 Nyomja meg a motorindító/lángoltó gombot.

Ha a hőmérséklet túl alacsony, a motor automatikusan előmelegszik.

Ha a motor 15 másodperces indítás után nem indul el, állapítsa meg az okot, és javítsa ki a meghibásodást. Várjon 60 másodpercet, mielőtt újraindítaná.

Hideg körülmények között, -6°C és az alatt, üzembe helyezés előtt 5 percig melegítse a motort, hogy elkerülje a hidraulikarendszer károsodását.

Extrém hideg körülmények között, -18°C és ez alatt a gépeket fel kell szerelni opcionális hidegindító készlettel. Ha a motort -18°C alatti hőmérsékleten próbálják elindítani, segédakkumulátorra lehet szükség.

Működés a földről

- 1 Fordítsa a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre.
- 2 Húzza ki az emelőkosár piros Vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.
- 3 Forgassa a föld piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban bekapcsolt helyzetbe.
- 4 Indítsa be a motort.

A platform elhelyezéséhez

- 1 Nyomja meg az emelési funkció engedélyező gombot.
- 2 Nyomja meg a platform fel/le gombot a fel vagy le funkció aktiválásához.

A vezetési és kormányzási funkciók nem érhetők el a földi kezelőszervekből.

Motor alapjárat kiválasztása

Válassza ki a motor alapjáratát (rpm) a motor alapjáratválasztó gomb megnyomásával.

A motor alapjáratához két beállítás van:

- A jelzőfény nem világít: alacsony üresjárat
- Jelzőlámpa világít: magas alapjárat

Működés a platformról

- 1 Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár vezérlésére.
- 2 Húzza ki az emelőkosár piros Vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.
- 3 Forgassa a föld piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban bekapcsolt helyzetbe.
- 4 Indítsa be a motort.

A platform elhelyezéséhez

- 1 Nyomja meg az emelési funkció választó gombot.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót a vezérlőkaron.
- 3 Aktiválja az arányos vezérlőkart a kívánt irányba.

Kormányozni

- 1 Nyomja meg a hajtás funkcióválasztó gombot.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót a vezérlőkaron.
- 3 Nyomja meg a kormányzási mód választó gombot a kormányzási módhoz (FS. bS)
- 4 Forgassa el a kormánykereket a vezérlőkar tetején található billenőkapcsolóval.

Használati útmutató

Vezetni

- 1 Nyomja meg a hajtás funkcióválasztó gombot.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót a vezérlőkaron.
- 3 Sebesség növelése: Lassan mozgassa el a vezérlőkart a középpontból.

Sebesség csökkentése: Lassan mozgassa a vezérlőkart a középpont felé.

Leállítás: Fordítsa vissza a vezérlőkart középre, vagy engedje el a funkció engedélyező kapcsolót.

Használja az emelőkosár kezelőszervein lévő iránynyilakat a gép haladási irányának meghatározásához.

A gép haladási sebessége korlátozott, ha az emelőkosár fel van emelve.

Meghajtási sebesség kiválasztása

A hajtásvezérlők két különböző menetsebesség üzemmódban működhetnek. Ha a motor alapjáratú választógombjának lámpája nem világít, a lassú menetsebesség üzemmód aktív. Amikor a motor alapjáratú választó gombjának lámpája világít, a gyorsmeneti mód aktív.

Vezetés lejtőn

Határozza meg a gép dőlésszögét és oldalsó dőlésszögét, és határozza meg a lejtős fokozatot.

Maximális lejtés, berakott helyzet 30%,
Maximális oldallejtés, berakott helyzet 30%

Megjegyzés: A lejtős besorolás a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.

Nyomja meg a sebességválasztó gombot a gyors menetsebesség módhoz.

A lejtők meghatározásához

Mérje meg a lejtőt digitális dőlésmérővel, vagy kövesse az alábbi eljárást.

Szükséged lesz:

Asztalos szint

Egyenes fadarab, legalább 1 m hosszú mérőszalag

Helyezze a fadarabot a lejtőre

A lefelé tartó végén fektesse a szintet a fadarab felső szélére, és emelje fel a végét, amíg a fadarab vízszintbe nem kerül.

A fadarabot vízszintben tartva mérje meg a fadarab alja és a talaj közötti távolságot.

Ossza el a mérőszalag távolságát (emelkedés) a fadarab hosszával (futás), és szorozza meg 100-zal.

Példa:

Futás = 3,6 m

Emelkedés = 0,3 m



$$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3\%$$

Ha a lejtő meghaladja a maximális lejtőt vagy oldalsó lejtőt, a gépet csörlővel kell felvinni, vagy a lejtőn felfelé vagy lefelé szállítani kell. Lásd a Szállítás és emelés részt.

Platform kiterjesztése és visszahúzása

- 1 Nyomja meg és tartsa lenyomva a Power platform gombot. Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a Power platform gombot. Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a sárga nyíllal jelzett irányba.

Működés földről vezérlővel

Tartson biztonságos távolságot a kezelő, a gép és a rögzített tárgyak között.

A vezérlő használatakor ügyeljen arra, hogy a gép milyen irányba halad.

Használati útmutató

Kitámasztó működés

- 1 Helyezze a gépet a kívánt munkaterület alá.

Megjegyzés: A kitámasztó karok működéséhez a motornak járnia kell.

- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a kitámasztókar automatikus szintbeállító gombot.
- 3 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a sárga nyíllal jelzett irányba. A kitámasztó karok kinyújtják és vízszintbe teszik a gépet. Hangjelzés hallható, ha a gép vízszintesen áll.

Az emelési funkció engedélyező gombjának jelzőfényke kigyullad, ha az egyik, de nem az összes kitámasztókar le van engedve. Minden meghajtási és emelési funkció le van tiltva.

Az emelési funkció engedélyező gombján és az egyes kitámasztókarok gombjain lévő jelzőlámpák kialszanak, ha az összes kitámasztókar szilárdan érintkezik a talajjal.

A hajtás funkció le van tiltva, ha a kitámasztókarok le vannak hajtva.

Egyedi kitámasztó vezérléséhez

- 1 Nyomja meg és tartsa lenyomva egy vagy több támasztókar funkció engedélyező gombot.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a sárga nyíllal jelzett irányba. A kitámasztó karok kinyújtják és vízszintbe teszik a gépet.

Vészszüllyesztés

- 1 Fordítsa a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre.
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a vészszüllyesztés engedélyező gombot.
- 3 Nyomja meg és tartsa lenyomva a vészleeresztő gombot.

Motor DPF regenerálás

A DPF rendszer egy zárt koromszűrő rendszer, amely során felhalmozódik a koromterhelés a gép működési ideje. A szűrő A regenerációs folyamatos folyamat (CRT) amint a szükséges feltételek fennállnak a rendszer bemeneténél elérjük. Ezek a feltételek főként a kipufogógáz hőmérséklete és NOx/korom arány.

A szűrő terhelése folyamatosan figyelhető.

Ha a regenerációs folyamat nem lehetséges bármilyen okból, amiért a rendszer továbbiakat indít el lépéseket a regeneráció elindításához.

Operátori reakció csak akkor szükséges, ha ezek akciók nem járnak sikerrel.

0 Normál működés, „0. szint”

Átlagos üzemi körülmények között a szűrő a terhelés az elvárt tartományon belül marad, és nem további intézkedésekre van szükség.

1 1. fűtési mód, „1. szint”

Aktív, amikor: relatív koromterhelés > 62% :

Ha a gép üzemi körülményei igen nem teszik lehetővé a sikeres folyamatos regenerációs folyamat, a szűrőterhelés lehet meghaladja a várt tartományt. Ez lehet rendkívül alacsony szintű alkalmazásokban fordulhat elő terhelési profilokra vagy tartósan rövid időre műveletek.

Ebben az esetben a motor 1. fűtési módba lép és a motor belső műveletei (például: használata szívó fojtószelep vagy kipufogó csappantyú) vannak felszabadul a regeneráció javítása érdekében körülmények.

Operátor ezen a ponton nincs szükség cselekvésre.

2 2. fűtési mód, „2. szint”

Aktív, amikor: relatív koromterhelés > 78%:

Ha az 1. fűtési mód nem elegendő ahhoz, hogy a koromterhelés csökkentése, a szűrőterhelés tovább emelkedik, és erősebb a belső motor intézkedések válnak szükségessé a javítása érdekében regenerációs feltételek.

Az üzemanyag-fogyasztásra és a motorra gyakorolt hatás

Használati útmutató

dinamikus reakciója magasabb, mint hőnél mód 1.


Operátor ezen a ponton nincs szükség cselekvésre.

3 Leállítás szükséges, „3. szint”

Aktív, amikor: relatív koromterhelés > 100%:

Ha a fűtési mód nem elegendő ahhoz, hogy a koromterhelés csökkentése, a szűrőterhelés tovább emelkedik és végül a standstill-regenerálást kérnek.

Megjelenik a motordiagnosztikai eszköz

ezt a szimbólumot  (DPF részecskeszűrő Korlátozott), a kezelőnek segítenie kell a következő műveleteket.

1) Vezesse a gépet lapos és jól szellőző helyre pozíció.

2) Fordítsa a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre.

3) Nyomja meg és tartsa lenyomva a Standstill-Regeneration gombot gombot 2 másodpercig.

A fenti művelet befejezése után a motor leállítás-regenerálásba lép mód. A leállítás az utolsó lehetőség regenerálja a szűrőt, ha minden más tisztítási kísérletet tesz a szűrő meghibásodott.

Aktív leállítás közben magas kipufogógáz hőmérsékletek léphetnek fel.

A motor fordulatszáma a-ra változik előre meghatározott érték, és nem befolyásolható az üzemeltető.

Gyakori leállítás esetén rendszerellenőrzés szükséges. Ráadásul az extrém miatt motor beállítások a motorolaj minősége a leállítás befolyásolja. Egy bizonyos után az olajcsere leállításainak száma kész.

A leállítás egy speciális motorműködés módban, és nem engedélyezett a gép használata és/vagy növelje a terhelést az alpnál magasabbra terhelés az aktív leállási regeneráció során!

4 Leállítás szükséges, „4. szint”

Aktív, amikor: relatív koromterhelés > 109%:

Ha a kezelő figyelmen kívül hagyja a leállási kérést,

motorvédelmi funkciók vannak

aktíválva (alacsony motorfordulatszám).

5 Szerviz szükséges, „5. szint”

Aktív, amikor: relatív koromterhelés > 125%:

A koromterhelés olyan nagy, hogy a szolgáltatás-regenerálás a Service Tool segítségével (SERDIA) műveletet kell végrehajtani. Ez azt jelenti hogy szerviztechnikusnak kell lennie hely és a regeneráció nem lehet az üzemeltető végzi.

6 Cserélje ki a részecskeszűrőt, „6-os szint”

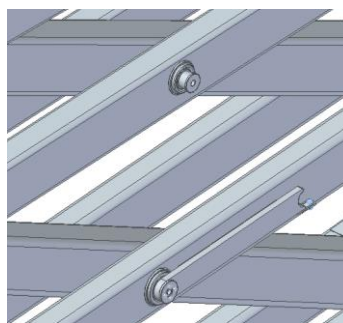
Aktív, amikor: relatív koromterhelés > 156%:

A koromterhelés elérte a kritikus szintet, ahol a biztonságos regenerálás a gépben már nem lehetséges biztosítva legyen. A DPF-et ki kell cserélni mielőtt engedélyezi a további működést.

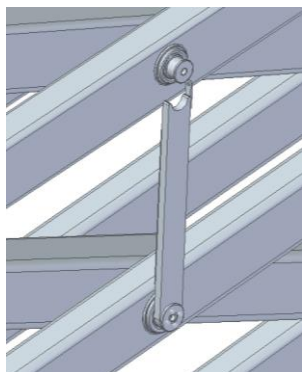
A biztonsági kar használata

A karbantartási munkákhoz az ollórendszer biztonsági kar oldalát kell használni. Ez a biztonsági kar tehermentesíti az emelőhengert, és biztonságosan tartja a munkaállványt.

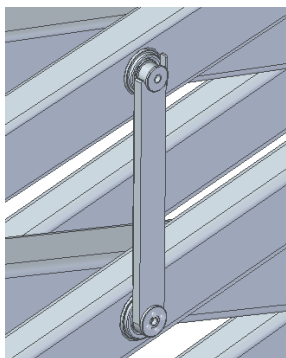
- 1 Emelje fel a platformot addig, amíg a két ollókészlet távolsága legalább 0,9 m.



- 2 Távolítsa el a csavart és forgassa felfelé függőleges helyzetbe

Használati útmutató

- 3 Engedje le az emelőkosárt, amíg a biztonsági kar biztonságosan fel nem támaszkodik a tengelyre. Az emelőkosár leengedésekor tartsa távol a biztonsági kartól.

**⚠ DANGER**

Ne kapcsolja be a biztonsági kart hacsak nem rakod ki a platformot.

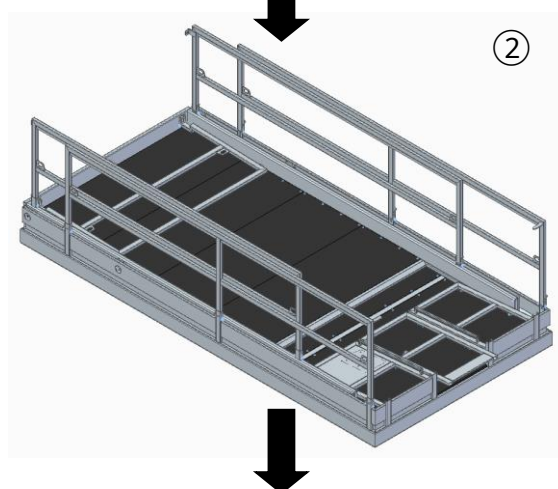
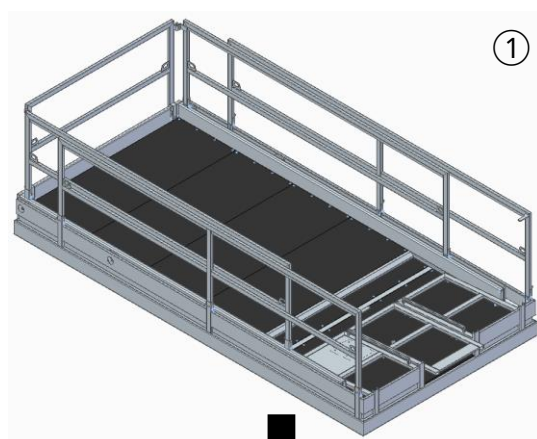
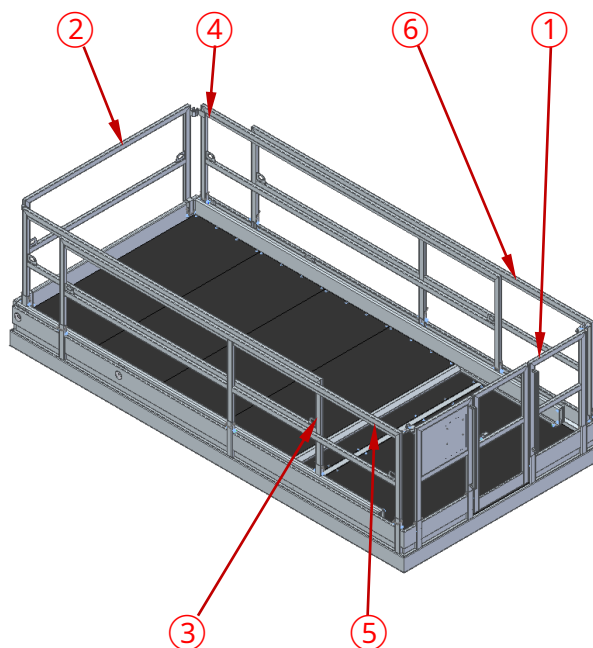
⚠ WARNING

Ennek a biztonsági karnak a használata az állórendszer közelében végzett műveletek során szükséges, ha a platform fel van emelve!

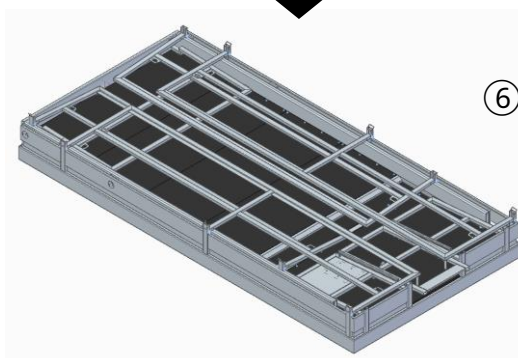
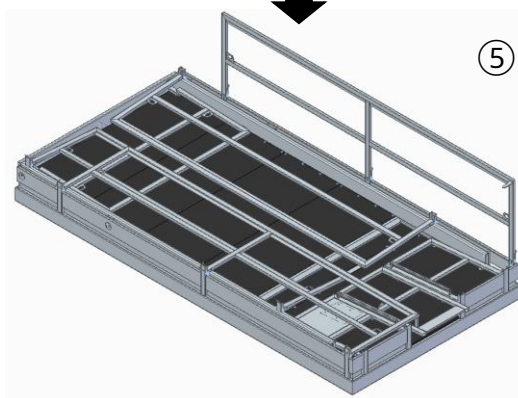
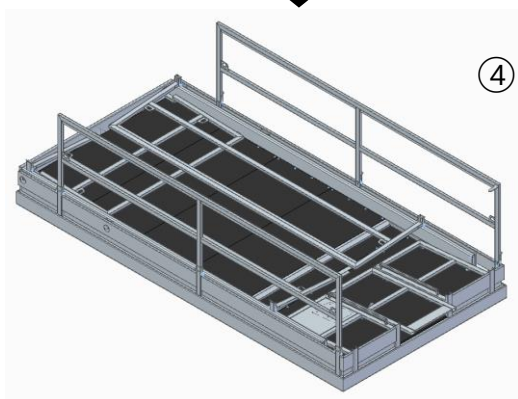
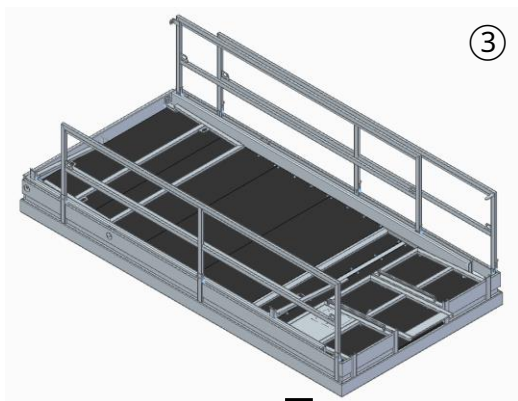
Hogyan hajtsuk le a védőkorlátokat

A peronkorlátrendszer három lehajtható sínszakaszból áll a bővítő fedélzethez és három részből a fő fedélzethez. Az összes részt négy retesz tartja a helyén.

- 1 Engedje le teljesen az emelőkosárt, és húzza vissza az emelőkosár hosszabbítóját.
- 2 Távolítsa el az emelőkosár kezelőszerveit.
- 3 A sarkokban lévő reteszeket kinyitva a síneket a számozás megfelelő sorrendjében kell hajtani.



Használati útmutató

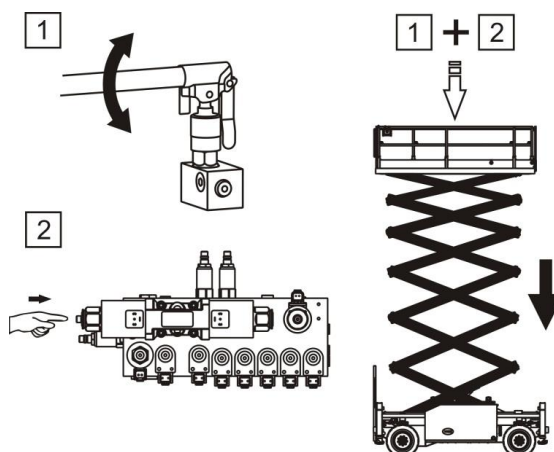


Hogyan emeljük fel a védőkorlátokat

Kövesse a lehajtható utasításokat, de fordított sorrendben.

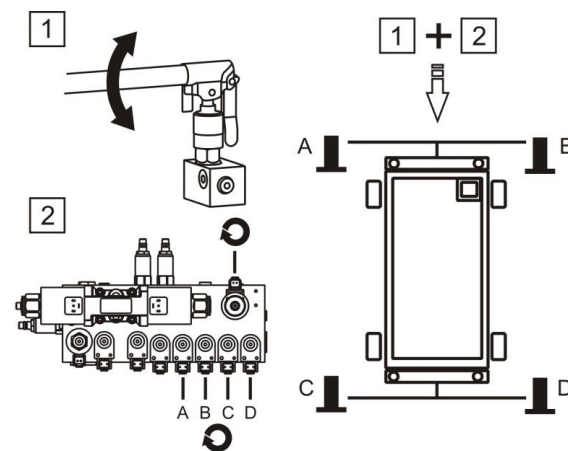
Vészüzem kézi pumpával

Vézsüllyesztés



- 1 Húzza ki a kart, és helyezze be a kézi szivattyúba (1).
- 2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot (2).
- 3 Működtesse a kézi szivattyút a karral, a platformnak le kell süllyednie.

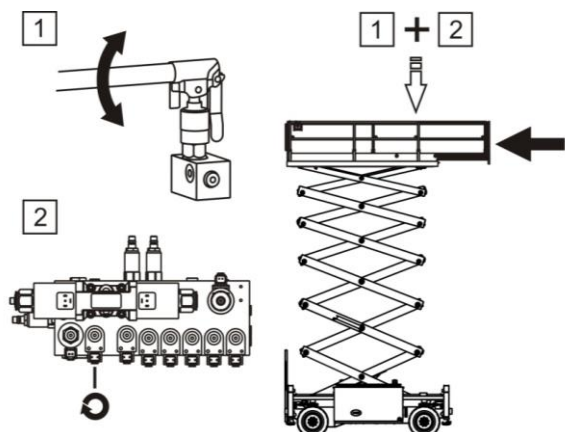
Kitámasztókarok behúzása



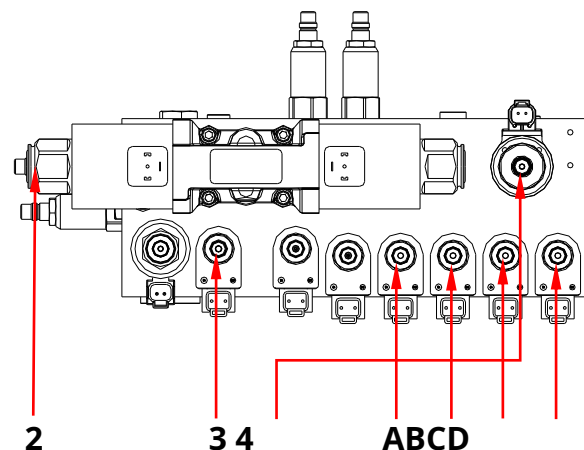
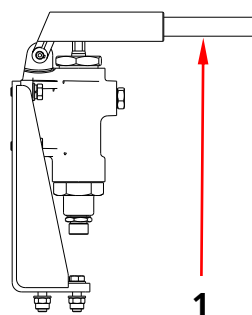
- 1 Húzza ki a kart és helyezze be a kézi pumpába (1)
- 2 Forgassa el a gombot (4) a nyíl irányába.

Használati útmutató

- 3 Válassza ki azt a kitémasztót, amelyet vissza kell húzni, és forgassa el a megfelelő gombot a nyíl irányába.
- 4 Működtesse a kézi szivattyút a karral, a kitémasztókar vészbehúzásával

Behúzó platform

- 1 Húzza ki a kart, és helyezze be a kézi szivattyúba (1).
- 2 Forgassa el a gombot (3) a nyíl irányába.
- 3 Működtesse a kézi szivattyút a karral, a platformnak vissza kell húzódnia.
- 4 **⚠️ WARNING** Ne engedje le vész helyzetben a platform és a visszahúzható kitémasztókarok egyidejűsége; Minden művelet befejezése után állítsa vissza a gombot.
- 5 **⚠️ WARNING** Vész helyzetben működtetése kitémasztókarok csak normál helyzetben felborulás veszélye!

**Minden használat után**

- 1 Válasszon biztonságos parkolóhelyet – szilárd, vízszintes felületet, akadályoktól és forgalomtól mentesen.
- 2 Engedje le a platformot.
- 3 Fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt helyzetbe, és vegye ki a kulcsot a rögzítéshez jogosulatlan használat.
- 4 Nyomja be a piros Vészleállító gombokat „ki” állásba.
- 5 Nyomja be a főkapcsolót „off” állásba.
- 6 Csavarja be a kerekeket.

Szállítási és emelési utasítások



Figyeld meg és engedelmessédj:

- ✓ A józan észnek és a tervezésnek meg kell lennie a gép mozgásának szabályozására alkalmazták daruval vagy targoncával történő emeléskor.
- ✓ A szállítójárművet vízszintes felületen kell leparkolni.
- ✓ A szállítójárművet rögzíteni kell megakadályozza a gördülést a gép töltése közben.
- ✓ Győződjön meg a jármű kapacitásáról, rakodásáról felületek és láncok vagy hevederek elegendőek ahhoz, hogy ellenálljanak a gép súlyának. A gép tömegét lásd a sorozatcímken.
- ✓ A gépnek vízszintes felületen kell állnia vagy rögzítve kell lennie a fékek kiengedése előtt.
- ✓ Ne vezesse a gépet olyan lejtőn, amelyen meghaladja a lejtőn vagy az oldalsó lejtés névleges értékét. Lásd: Vezetés lejtőn a Kezelési útmutató részben.
- ✓ Ha a szállítójármű ágyának lejtése meghaladja a maximális névleges lejtőt, a gépet a leírtak szerint csörlő segítségével kell be- és kirakni.

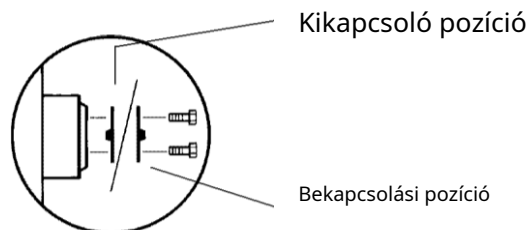
Szabadonfutó konfiguráció csörléshez

Emelje le a kerekeket, hogy megakadályozza a gép elgurulását.

4WD modellek: Oldja ki a kerékfékeket úgy, hogy megfordítja mind a négy nyomotékgy-leválasztó sapkát (lásd alább).

Győződjön meg arról, hogy a csörlővezeték megfelelően rögzítve van a meghajtó alváz rögzítési pontjaihoz, és az út mentes minden akadálytól.

Fordítsa el a leírt eljárásokat a fékek újbóli bekapcsolásához.



Szállítási és emelési utasítások

Teherautóhoz vagy pótkocsihoz rögzítés

Tranzit

Szállítás előtt mindig ékelje le a gép kerekeit.

Húzza vissza és rögzítse a hosszabbító burkolato(ka)t.

A szállítási felülethez való rögzítéshez használja az alvázon található rögzítési pontokat.

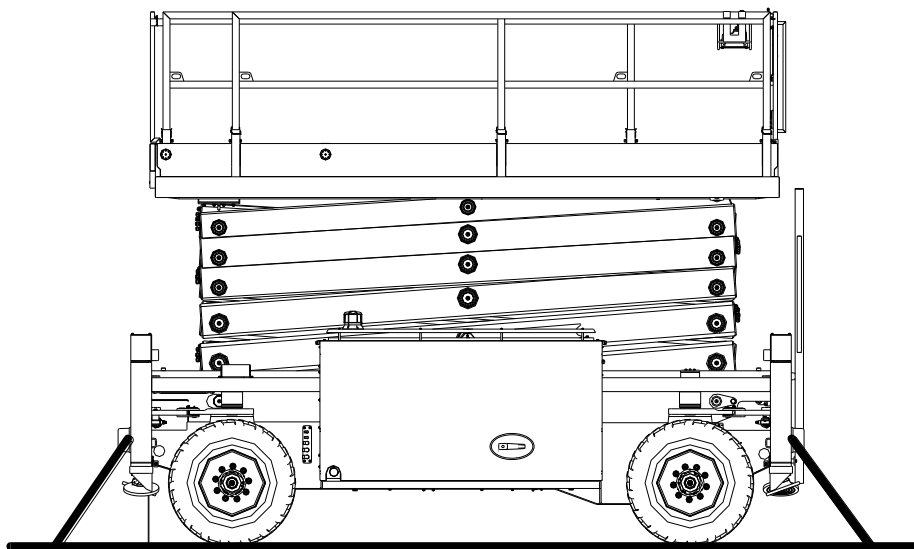
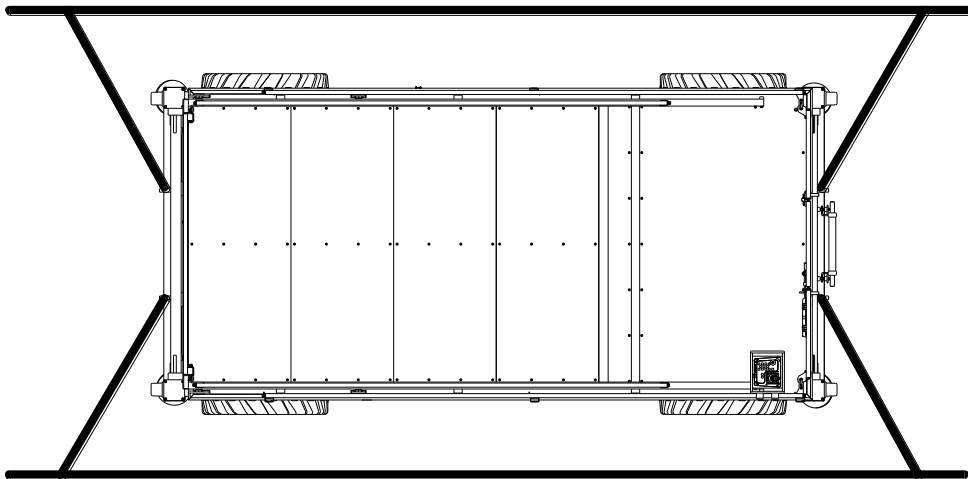
Használjon legalább négy láncot vagy pántot.

Használjon nagy teherbírású láncokat vagy hevedereket.

Szállítás előtt fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt helyzetbe, és vegye ki a kulcsot.

Vizsgálja meg az egész gépet, hogy nincsenek-e laza vagy nem rögzített tárgyak.

Ha a korlátok le voltak hajtva, szállítás előtt rögzítse őket hevederekkel.



Szállítási és emelési utasítások



Figyeld meg és engedelmessédj:

Csak szakképzett szerelők szerelhetik fel és emelhetik fel a gépet.

Győződjön meg a daru teherbírásáról, terheléséről felületek és hevederek vagy vonalak elegendőek ahhoz, hogy ellenálljanak a gép súlyának. A gép tömegét lásd a sorozattáblán.

Határozza meg gépe súlypontját az ezen az oldalon található táblázat és kép segítségével.

A kötélzetet csak a gép kijelölt emelési pontjaira rögzítse. A gép mindkét végén két emelési pont található.

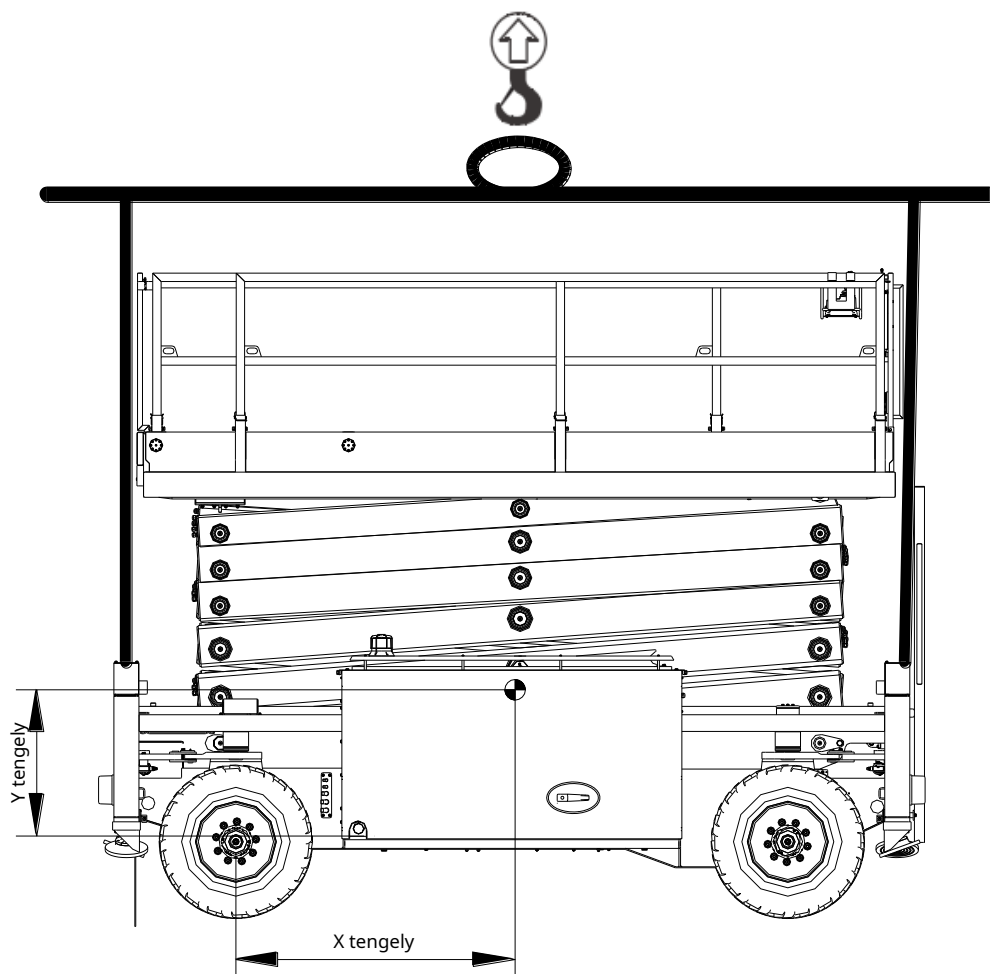
Állítsa be a kötélzetet, hogy elkerülje a gép károsodását és a gépet vízszintesen tartsa.

Emelési utasítások

Engedje le teljesen a platformot. Győződjön meg arról, hogy a hosszabbítók, kezelőszervek és burkolatok biztonságosak.

Távolítson el minden laza elemet a gépről.

Súlypont	X tengely	Y tengely
JCPT2223RTB	1,7 m	0,9 m





Figyeld meg és engedelmessédj:

- Csak a rutin karbantartási tételeket, amelyeket a ezt a kézikönyvet a kezelőnek kell elvégeznie.
- Tervezett karbantartási ellenőrzéseket kell végezni képzett szerviztechnikusnak kell kitöltenie a gyártó specifikációinak és a jelen kézikönyvben meghatározott követelményeknek megfelelően.

Karbantartási szimbólumok Jelmagyarázat

NOTICE A következő szimbólumok ebben a kézikönyvben az utasítások szándékának közlésére szolgálnak. Ha egy vagy több szimbólum megjelenik a karbantartási eljárás elején, az az alábbi jelentést közvetíti.



Azt jelzi, hogy az eljárás végrehajtásához eszközökre lesz szükség.



Azt jelzi, hogy az eljárás végrehajtásához új alkatrészekre lesz szükség.



Azt jelzi, hogy az eljárás végrehajtása előtt hideg motorra van szükség.



Azt jelzi, hogy az eljárás végrehajtásához meleg motorra lesz szükség.



Azt jelzi, hogy ennek az eljárásnak a végrehajtásához márkaszervizre lesz szükség

Szállítás előtti előkészítési jelentés

A szállítás előtti előkészítési jelentés minden ütemezett ellenőrzési típushoz ellenőrző listákat tartalmaz.

Készítsen másolatokat a kézbesítés előtti előkészítési jelentésről, hogy minden ellenőrzéshez felhasználja. A kitöltött űrlapokat szükség szerint tárolja.

Karbantartási ütemterv

Ötféle karbantartási ellenőrzést kell ütemterv szerint elvégezni: naponta, negyedévente, félévente, évente és kétévente. Az Ütemezett karbantartási eljárások szakasz és a Karbantartási ellenőrzési jelentés öt alszakaszra van felosztva – A, B, C, D és E. A következő táblázat segítségével határozza meg, hogy az ütemezett ellenőrzés elvégzéséhez melyik eljárás csoport(ok)ra van szükség.

Ellenőrzés	Ellenőrző lista
Naponta vagy 8 óránként	A
Negyedévente vagy 250 óránként	A+B
Félévente vagy 500 óránként	A+B+C
Évente vagy 1000 óránként	A+B +C +D
Kétévente vagy 2000 óránként	A+B+C+D+E

Karbantartási vizsgálati jelentés

A karbantartási ellenőrzési jelentés az ütemezett ellenőrzés minden típusához ellenőrző listákat tartalmaz.

Készítsen másolatot a Karbantartási Ellenőrzési Jelentésről az egyes ellenőrzésekhez. A kitöltött űrlapokat legalább 4 évig őrizze meg, vagy megfelelően a munkáltatója, a munkahelye és a kormányzati előírásoknak és követelményeknek.

Karbantartás

Szállítás előtti előkészítési jelentés

Alapok

A szállítás előtti előkészítés elvégzése a kereskedő feladata.

A kiszállítás előtti előkészítést minden szállítás előtt elvégezzük. Az ellenőrzés célja, hogy az üzembe helyezés előtt feltárja, ha valami láthatóan nincs rendben a géppel.

Sérült vagy módosított gépet soha nem szabad használni. Ha sérülést vagy bármilyen eltérést észlel a gyárilag szállított állapottól, a gépet fel kell címkézni és ki kell vonni a használatból.

A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti a gyártó előírásainak megfelelően.

Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket képzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó specifikációinak és a jelen kézikönyvben felsorolt követelményeknek megfelelően.

Utasítás

Használja a gép használati útmutatóját.

A szállítás előtti előkészítés az Üzemeltetés előtti ellenőrzés, a karbantartási tételek és a működési tesztek elvégzéséből áll.

Az eredmények rögzítéséhez használja ezt az űrlapot. Minden rész befejezése után jelölje be a megfelelő négyzetet. Kövesse a kezelési útmutató utasításait.

Ha bármely ellenőrzés N értéket kap, távolítsa el a gépet, javítsa meg és vizsgálja meg újra. Javítás után jelölje be az R négyzetet.

Legenda

I = igen, kész

N = nem, nem lehet

befejezni R = javítva

Megjegyzések

Szállítás előtti előkészítés	Y	N	R
Üzemeltetés előtti ellenőrzés befejeződött			
Karbantartási cikkek elkészült			
A funkciótesztek befejeződtek			

Modell

Sorozatszám

Dátum

A gép tulajdonosa

Ellenőrizte (nyomtatás)

Ellenőr aláírása

Ellenőri cím

Felügyelő cég

Karbantartás**Karbantartási vizsgálati jelentés****Modell****Sorozatszám****Dátum****Óramérő****A gép tulajdonosa****Ellenőrizte (nyomtatás)****Ellenőr aláírása****Ellenőri cím****Felügyelő cég****Utasítás**

• Készítsen másolatot erről a jelentésről, hogy minden ellenőrzéshez felhasználja.

• Válassza ki az elvégzendő ellenőrzés típusának megfelelő ellenőrző listát.

<input type="checkbox"/>	Napi vagy 8 órás ellenőrzés:	A
<input type="checkbox"/>	Negyedéves vagy 250 órás ellenőrzés:	A+B
<input type="checkbox"/>	Félévente vagy 500 óra Ellenőrzés:	A+B+C
<input type="checkbox"/>	Éves vagy 1000 órás ellenőrzés:	A+B+C+D
<input type="checkbox"/>	Két év vagy 2000 óra ellenőrzés:	A+B+C+D+E

• Minden ellenőrzési eljárás befejezése után jelölje be a megfelelő négyzetet.

• Az ebben a szakaszban található lépésenkénti eljárások segítségével megtudhatja, hogyan kell elvégezni ezeket az ellenőrzéseket.

• Ha bármely ellenőrzés „N” jelzést kap, jelölje meg, és távolítsa el a gépet, javítsa meg és ellenőrizze újra. Javítás után jelölje be az „R” négyzetet.

Legenda

I = igen, elfogadható

N = nem, üzemem kívül helyezés

R = javítva

Ellenőrző lista A	Y	N	R
A-1 Kézikönyvek és matricák			
A-2 Üzemeltetés előtti ellenőrzés			
A-3 Ellenőrizze az elemeket			
A-4 Ellenőrizze a motorolaj szintjét			
A-5 Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét			
A-6 Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét			
A-7 Funkciótesztek			
A-8 A motor karbantartása			

Végezzen 40 óra elteltével:

A-9 30 napos szolgáltatás

Végezzen 50 óra elteltével:

A-10 A motor karbantartása

Ellenőrzőlista B**Y****N****R**

B-1 akkumulátor

B-2 Elektromos vezetékek

B-3 Kipufogórendszer

B-4 Gumiabroncsok és kerekek

B-5 Meghajtóagy olajsint

B-6 Kulcsos kapcsoló

B-7 Vészleállítás

B-8 Kürt

B-9 Hajtásfékek

B-10 Haladási sebesség - elrakott állapotban

B-11 Haladási sebesség - emelt

B-12 Kenés

B-13 Hidraulikaolaj elemzés

B-14 A motor karbantartása

Ellenőrzőlista C**Y****N****R**

C-1 Platform túlterhelés

C-2 Motor karbantartás

Ellenőrző lista D

D-1 Visszatérő szűrőelem

D-2 Szabadonfutó konfiguráció

D-3 Motor karbantartás

Ellenőrző lista E**Y****N****R**

E-1 Ellenőrizze vagy cserélje ki a hidraulikaolajat

Végezzen 2000 óránként:

E-2 Motor karbantartás

Végezzen 3000 óránként:

E-3 Motor karbantartás

Végezzen 4000 óránként:

E-4 Motor karbantartás

Végezzen 6000 óránként:

E-4 Motor karbantartás

Végezzen 12 000 óránként:

E-6 Motor karbantartás

Karbantartás

Ellenőrzőlista A Eljárások

A-1

Vizsgálja meg a kézikönyveket és a matricákat

A kezelési útmutató jó állapotban tartása elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A kézikönyveket minden géphez mellékeljük, és azokat a platformon található tartályban kell tárolni. Az olvashatatlan vagy hiányzó kézikönyv nem nyújt a biztonságos működéshez szükséges biztonsági és üzemeltetési információkat.

Ezen túlmenően, az összes biztonsági és tájékoztató matrica jó állapotban tartása kötelező a gép biztonságos működéséhez. A matricák figyelmeztetik a kezelőket és a személyzetet a gép használatával kapcsolatos számos lehetséges veszélyre. A felhasználókat üzemeltetési és karbantartási információkkal is ellátják. Az olvashatatlan matrica nem figyelmezteti a személyzetet egy eljárásra vagy veszélyre, és nem biztonságos működési feltételeket eredményezhet.

- 1 Győződjön meg arról, hogy a kezelési útmutató megvan-e és teljes-e az emelvényen lévő tárolóedényben.
- 2 Vizsgálja meg a kézikönyv oldalait, hogy megbizonyosodjon arról, hogy jól olvashatóak és jó állapotban vannak.

☉ **Eredmény:** A kezelési útmutató megfelelő a géphez, és a kézikönyv jól olvasható és jó állapotban van.

⊘ **Eredmény:** A kezelési útmutató nem megfelelő a géphez, vagy a kézikönyv nincs jó állapotban vagy olvashatatlan. Távolítsa el a gépet a forgalomból, amíg a kézikönyvet ki nem cserélik.

- 3 Nyissa ki a használati útmutatót a matricákhoz ellenőrző rész. Gondosan és alaposan ellenőrizze a gépen lévő összes matricát olvashatóság és sérülés szempontjából.

☉ **Eredmény:** A gép fel van szerelve minden szükséges matricával, és minden matrica olvasható és jó állapotban van.

⊘ **Eredmény:** A gép nincs felszerelve minden szükséges matrica, vagy egy vagy több matrica olvashatatlan vagy rossz állapotban van. Vegye ki a gépet a használatból, amíg a matricákat ki nem cseréli.

- 4 Mindig vigye vissza a kézikönyvet a tárolóba tartály használat után.

Megjegyzés: Forduljon hivatalos DINGLI forgalmazójához vagy a DINGLI Industries-hez, ha csere kézikönyvekre vagy matricákra van szüksége.

A-2**Végezze el a működés előtti ellenőrzést**

Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés elvégzése elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés egy szemrevételezéses ellenőrzés, amelyet a kezelő végez minden műszak előtt. Az ellenőrzés célja, hogy feltárja, ha valami láthatóan nincs rendben a géppel, mielőtt a kezelő elvégzi a működési tesztek. Az üzembe helyezés előtti ellenőrzés arra is szolgál, hogy megállapítsa, szükség van-e rutinszerű karbantartási eljárásokra.

Az eljárás végrehajtásához szükséges teljes információ a megfelelő kezelési útmutatóban található. Olvassa el a gépe kezelési útmutatóját.

A-3**Ellenőrizze az akkumulátorokat**

Az akkumulátor megfelelő állapota elengedhetetlen a jó motorteljesítményhez és az üzembiztonsághoz. A nem megfelelő folyadékszint vagy a sérült kábelek és csatlakozások a motor alkatrészeinek károsodásához és veszélyes körülményekhez vezethetnek.

⚠ WARNING Áramütés veszélye. Érintkezés forró vagy feszültség alatt álló áramkörök esetén halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítsa el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

⚠ WARNING Testi sérülés veszélye. Elemek savat tartalmaznak. Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy érintkezését. Semlegesítse az akkumulátorsav kiömlését szódadibikarbónával és vízzel.

- 1 Viseljen védőruházatot és védőszemüveget.
- 2 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorkábel csatlakozásai szorosak és korróziómentesek.
- 3 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor rögzítő rudai rögzítve vannak.
- 4 Távolítsa el az akkumulátor szellőzőfedeleit.
- 5 Ellenőrizze az akkumulátor savszintjét. Ha szükséges, töltsen fel desztillált vízzel az akkumulátortöltő cső alját. Ne töltsen túl.
- 6 Szerelje fel a szellőző sapkákat.

Karbantartás

A-4

Ellenőrizze a motorolaj szintjét



A megfelelő motorolajszint fenntartása elengedhetetlen a motor jó teljesítményéhez és élettartamához.

A gép nem megfelelő olajszinttel történő működtetése károsíthatja a motor alkatrészeit.

NOTICE

Ellenőrizze az olajszintet a motor le.

- 1 Nyissa ki a motorburkolatot
- 2 Húzza ki a kenőolaj-mérőpálcát, és törölje le egy szöszmentes, tiszta ruhával.
- 3 Illessze be a kenőolaj-nívópálcát.
- 4 Húzza ki a kenőolaj-mérőpálcát, és olvassa le az olajszintet

☉ **Eredmény:** Az olajszintnek mindig a MIN és a MAX jelzés között kell lennie. Szükség esetén töltsse fel a MAX jelzésig.

Olaj típus	5W-30
Olajtípus – hideg körülmények	0W-20

A-5

Ellenőrizze a hidraulika olaj szintjét



A hidraulikaolaj megfelelő szinten tartása elengedhetetlen a gép működéséhez. A nem megfelelő hidraulikaolajszint károsíthatja a hidraulika alkatrészeket. A napi ellenőrzések lehetővé teszik az ellenőr számára, hogy azonosítsa az olajszint olyan változásait, amelyek a hidraulikus rendszer problémáira utalhatnak.

NOTICE

Végezze el ezt az eljárást a az emelőkosár berakott helyzetbe és a motor leállítására.

1 Szemrevételezéssel ellenőrizze a hidraulikaolaj láthatóságát szint a hidraulika olajtartály oldaláról.

☉ **Eredmény:** A hidraulikaolaj szintjének a tartály felső 5 cm-én belül kell lennie.

2 Adjon hozzá olajat, ha szükséges. Ne töltsse túl.

NOTICE

Eredeti hidraulika olaj specifikációk: L-HV46

Az ügyfeleknek kell kiválasztaniuk a megfelelő hidraulikaolajat az alkalmazott környezeti hőmérsékletnek megfelelően.

Példa: L-HV32 vagy L-HV68

A-6**Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét**

A motor hűtőfolyadékának megfelelő szinten tartása elengedhetetlen a motor élettartamához. A nem megfelelő hűtőfolyadék szint befolyásolja a motor hűtési képességét és károsítja a motor alkatrészeit. A napi ellenőrzések lehetővé teszik az ellenőr számára, hogy azonosítsa a hűtőfolyadék szintjében bekövetkezett változásokat, amelyek a hűtőrendszer problémáira utalhatnak.

Ellenőrizze a folyadék szintjét a hűtőben. Szükség szerint adjunk hozzá folyadékot.



Testi sérülés veszélye. Folyadékok be a radiátor nyomás alatt van és rendkívül meleg. Legyen óvatos a kupak eltávolításakor és a folyadékok adagolásakor.

A-7**Végezzen funkcióteszteket**

A működési tesztek elvégzése elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A működési tesztek célja az esetleges meghibásodások felfedezése a gép üzembe helyezése előtt. A hibásan működő gépet soha nem szabad használni. Meghibásodás észlelése esetén a gépet fel kell címkézni és ki kell vonni a használatból.

Az eljárás végrehajtásához szükséges teljes információ a megfelelő kezelési útmutatóban található. Olvassa el a gépe kezelési útmutatóját.

Karbantartás

A-8

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi megkövetelik, hogy ezt az eljárást 8 óránként vagy naponta kell végrehajtani, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában található.

A-10

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi előírják, hogy ezt az egyszeri eljárást 50 üzemóra után kell elvégezni.

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában található.

A-9

Végezzen 30 napos szolgálatást



A 30 napos karbantartási eljárás egy egyszeri eljárás, amelyet az első 30 nap vagy 40 óra használat után kell elvégezni. Ezen időintervallum után tekintse meg a karbantartási táblázatokat a tervezett karbantartás folytatásához.

1 Hajtsa végre a következő karbantartási eljárásokat:

- B-6 Vizsgálja meg a gumibroncsokat és a kerekeket (beleértve a fűles anya nyomatékát)
- B-15 Hajtsa végre a motor karbantartását

B ellenőrzőlista Eljárások

B-1

Vizsgálja meg az akkumulátorokat



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Az akkumulátor megfelelő állapota elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és üzembiztonságához. A nem megfelelő folyadékszint vagy a sérült kábelek és csatlakozások az alkatrészek károsodásához és veszélyes körülményekhez vezethetnek.

⚠ WARNING Áramütés/égés veszélye.

Az elektromosan feltöltött áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítson el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

⚠ WARNING Testi sérülés veszélye.

Az akkumulátorok savat tartalmaznak. Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy érintkezését. Semlegesítse az akkumulátorsav kiömlését szódadabikarbónával és vízzel.

1 Viseljen védőruházatot és védőszemüveget.

2 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorkábel csatlakozásai korróziómentesek.

Megjegyzés: A kapocsvédők és a korróziógátló tömítőanyag hozzáadása segít kiküszöbölni a korróziót az akkumulátor kapcsain és a kábeleken.

3 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorrögzítők és a kábelcsatlakozások szorosak.

4 Töltse fel teljesen az akkumulátort. Hagyja pihenni az akkumulátort 24 órát, mielőtt ezt az eljárást elvégezné, hogy az akkumulátorcellák kiegyenlítődjenek.

Karbantartásmentes vagy zárt akkumulátor nélküli modellek:

5 Távolítsa el az akkumulátor szellőzősapkáját, és ellenőrizze az egyes akkumulátorcellák fajsúlyát egy hidrométerrel. Jegyezze fel az eredményeket.

6 Ellenőrizze a környezeti levegő hőmérsékletét és állítsa be az egyes cellák fajsúlyát az alábbiak szerint:

- Adjon hozzá 0,004-et minden cella leolvasott értékéhez minden 26,7°C feletti 5,5°C-hoz.
- Vonjon le 0,004-et az egyes cellák leolvasott értékéből minden 5,5°C-nál 26,7°C alatt.

⊙ **Eredmény:** Minden akkumulátorcella beállított fajsúlya 1,277 vagy magasabb. Az akkumulátor teljesen fel van töltve. Folytassa a 10. lépéssel.

⊠ **Eredmény:** Egy vagy több akkumulátorcella a fajsúlya 1,217 vagy az alatti. Folytassa a 7. lépéssel.

7 Végezzen kiegyenlítő töltést VAGY töltse fel teljesen az akkumulátorokat, és hagyja pihenni legalább 6 órát.

8 Távolítsa el az akkumulátor szellőzősapkáját, és ellenőrizze az egyes akkumulátorcellák fajsúlyát egy hidrométerrel. Jegyezze fel az eredményeket.

9 Ellenőrizze a környezeti levegő hőmérsékletét, és állítsa be az egyes cellák fajsúlyát az alábbiak szerint:

- Adjon hozzá 0,004-et minden cella leolvasott értékéhez minden 26,7°C feletti 5,5°C-hoz.
- Vonjon le 0,004-et az egyes cellák leolvasott értékéből minden 5,5°C-nál 26,7°C alatt.

⊙ **Eredmény:** Minden akkumulátorcella fajsúlya 1,277 vagy nagyobb. Az akkumulátor teljesen fel van töltve. Folytassa a 10. lépéssel.

⊠ **Eredmény:** Különbség a fajsúlyban a cellák közötti leolvasás nagyobb, mint 0,1 VAGY egy vagy több cella fajsúlya kisebb, mint 1,217. Cserélje ki az akkumulátort.

Karbantartás

10 Ellenőrizze az akkumulátorsav szintjét. Ha szükséges, tölts fel desztillált vízzel 1/8 hüvelyk I 3 mm-re az akkumulátortöltő cső alja alatt. Ne tölts túl.

11 Szerelje fel a szellőzősapkákat, és semlegesítse azokat esetleg kiömlött elektrolit.

Minden modell:

12 Ellenőrizze az egyes akkumulátorcsomagokat, és ellenőrizze az elemek megfelelően vannak bekötve.

13 Vizsgálja meg az akkumulátortöltő csatlakozódugóját és a varratot sérülés vagy túlzott szigetelések miatt. Szükség szerint cserélje ki.

14 Csatlakoztassa megfelelően az akkumulátortöltőt egy földelt 110 - 230 V / 50 - 60 Hz egyfázisú váltakozó áramú táp.

⊕ **Eredmény:** A töltőnek működnie kell, és meg kell kezdenie az akkumulátorok töltését.

⊕ **Eredmény:** Ha egyidejűleg a töltő riasztása hangjelzés és a LED-ek villognak, javítsa ki a töltő csatlakozásait a biztosítéknál és az akkumulátornál. A töltő ezután megfelelően működik, és megkezdzi az akkumulátorok töltését.

Megjegyzés: A legjobb eredmény érdekében használjon megfelelő méretű, legfeljebb 15 méter hosszú hosszabbítót.

Megjegyzés: Ha további kérdése van az akkumulátortöltő működésével kapcsolatban, forduljon a DINGLI szervizéhez.

B-2

Vizsgálja meg az elektromos vezetékeket



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Az elektromos vezetékek jó állapotban tartása elengedhetetlen a biztonságos működéshez és a gép jó teljesítményéhez. Az égett, kopott, korrodált vagy becsípődött vezetékek megtalálásának és cseréjének elmulasztása nem biztonságos működési feltételeket eredményezhet, és az alkatrészek károsodását okozhatja.

⚠ WARNING Áramütés/égés veszélye.

Az elektromosan feltöltött áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítson el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

- 1 Vizsgálja meg az alváz alsó részét, hogy nem sérült-e vagy hiányoznak-e a földelési heveder(ek).
- 2 Vizsgálja meg a következő területeket, hogy nincsenek-e megégett, kopott, korrodált és meglazult vezetékek:

- Földi vezérlőpanel
 - Hidraulikus tápegység modul tálca
 - Akkumulátor modul tálca
 - Platformvezérlők
 - Motor
- 3 Vizsgálja meg, hogy a dielektromos zsírral van-e bőséges bevonat a következő helyeken:
 - Az ECM és a platform kezelőszervei között
 - Motor ECM
 - Minden kábelköteg-csatlakozó
 - Szintérzékelő

- 4 Fordítsa a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre, és fordítsa el a földi piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban bekapcsolt helyzetbe húzza ki az emelőkosár piros Vészleállító gombot, hogy

a bekapcsolt helyzet.

5 Indítsa be a motort a földi kezelőszervekkel, és emelje fel a platformot körülbelül 5,5 m-re a talajtól.

6 Használja a biztonsági kart. Állítsa le a motort.

⚠ WARNING Zúzódásveszély. Tartsa kezeit távolítsa el a biztonsági kartól, amikor leengedi a platformot.

7 Vizsgálja meg a központi alváz területét és az ollókarokat, hogy nincsenek-e megégett, kopott és becsípődött kábelek.

8 Vizsgálja meg a következő területeket, hogy nincsenek-e megégett, kopott, korrodált, becsípődött és meglazult vezeték:

- Ollós karok
- ECM a platform vezérlőjéhez
- Áramellátás a platformhoz

9 Vizsgálja meg, hogy az ECM és az emelőkosár kezelőszervei közötti összes csatlakozásban van-e bőséges dielektromos zsírréteg.

10 Emelje fel az emelőkosárt, és tegye vissza a biztosítót karját behúzott helyzetbe.

11 Engedje le az emelőkosárt berakott helyzetbe és kapcsolja ki a gépet.

B-3

Ellenőrizze a kipufogórendszert



A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A kipufogórendszer karbantartása elengedhetetlen a motor jó teljesítményéhez és élettartamához. Ha a motort sérült vagy szivárgó kipufogórendszerrel járattja, az alkatrészek károsodását és nem biztonságos működési feltételeket okozhat.

⚠ WARNING Testi sérülés veszélye. Nem ellenőrizze, amíg a motor jár. Távolítsa el a kulcsot, hogy biztosítsa a működést.

⚠ CAUTION Testi sérülés veszélye. Óvakodnik forró motoralkatrészek. A motor forró alkatrészeivel való érintkezés súlyos égési sérüléseket okozhat.

- 1 Nyissa ki a fedelet.
- 2 Ügyeljen arra, hogy minden rögzítő szoros legyen.
- 3 Vizsgálja meg az összes hegesztési varrat repedéseit.
- 4 Vizsgálja meg a kipufogógáz szivárgását; azaz szén felhalmozódása a varratok és ízületek körül.

Karbantartás

B-4

Vizsgálja meg a gumibroncsokat és a kerekeket



A Dingli megköveteli, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente végezzék el, attól függően, hogy melyik következik be

A gumibroncsok és a kerekek jó állapotban tartása elengedhetetlen a biztonságos működéshez és a jó teljesítményhez. A gumibroncs és/vagy a kerék meghibásodása a gép felborulását eredményezheti. Az alkatrészek károsodását is okozhatja, ha a problémákat nem fedezik fel és nem javítják ki időben.

- 1 Ellenőrizze az összes gumibroncs futófelületét és oldalfalát vágások, repedések, defektek és szokatlan kopások szempontjából.
- 2 Ellenőrizze az egyes kerekeket sérülések, hajlítások és repedések szempontjából.
- 3 Ellenőrizze az egyes fűles anyák megfelelő nyomatékát.

fűles anya nyomatéka, száraz	600 Nm
------------------------------	--------

fűles anya nyomatéka, kenve	450 Nm
-----------------------------	--------

B-5

Ellenőrizze az olajsintet a meghajtó agyakban



A Dingli megköveteli, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente végezzék el, attól függően, hogy melyik következik be

Ha nem tartják be a megfelelő hajtóagy-olajsintet, a gép gyengén működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja.

- 1 Az olajleeresztés előtt a bolygókeres hajtóművet kötelező elforgatni, hogy az olajdugót feltöltési helyzetbe hozzuk, majd lazítsa meg az olajdugót és várja meg, amíg a belső nyomás teljesen kienged.
 - 2 Távolítsa el a található dugót, és ellenőrizze az olajsintet.
- ⊙ **Eredmény:** Az olajsintnek egyenletesnek kell lennie a dugó lyuk aljával.
- 3 Ha szükséges, húzza ki a dugót, és adjon hozzá olajat az olajsint eléréséig.
 - 4 Vigyen fel csómenet tömítőanyagot a dugó(k)ra, majd szerelje be a dugó(ka)t a meghajtóagyba.
 - 5 Ismétlje meg ezt az eljárást minden meghajtóagynál.

B-6**Tesztelje a kulcsos kapcsolót**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A kulcsos kapcsoló megfelelő működése és reagálása elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. Ha a kulcsos kapcsoló nem aktiválja a megfelelő kezelőpanelt, az veszélyes működési helyzetet okozhat.

- 1 Forgassa a föld piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban bekapcsolt helyzetbe. Húzza ki az emelőkosár piros Vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.
 - 2 Fordítsa a kulcsos kapcsolót a földi kezelőszervekre, és indítsa el a motort a földi kezelőszervekről.
 - 3 Ellenőrizze a gép bármely funkcióját az emelőkosár vezérlőivel.
- ☉ **Eredmény:** A gép funkcióinak nem szabad működniük.
- 4 Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár kezelőszerveire, és indítsa el a motort az emelőkosár kezelőszerveiről.
 - 5 Ellenőrizze a gép minden funkcióját a földi kezelőszervekkel.
- ☉ **Eredmény:** A gép funkcióinak nem szabad működniük.
- 6 Fordítsa a kulcsos kapcsolót kikapcsolt helyzetbe.
- ☉ **Eredmény:** A motornak le kell állnia, és egyetlen funkciónak sem szabad működnie.

B-7**Tesztelje a Vészleállítót**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A megfelelően működő vészleállító elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A nem megfelelően működő piros Vészleállító gomb nem tudja kikapcsolni az áramellátást és leállítani a gép összes funkcióját, ami veszélyes helyzetet eredményez.

Biztonsági szolgáltatásként a földi kezelőszervek kiválasztása és működtetése felülírja az emelőkosár kezelőszerveit, kivéve az emelőkosár piros Vészleállítás gombját.

- 1 Indítsa be a motort a földi kezelőszervekkel.
 - 2 Nyomja be a piros Vészleállító gombot kikapcsolt helyzetbe.
- ☉ **Eredmény:** A motornak le kell állnia, és a gép egyetlen funkciója sem működhet.
- 3 Indítsa el a motort a platform kezelőszerveiről.
 - 4 Nyomja be a piros Vészleállító gombot kikapcsolt helyzetbe.
- ☉ **Eredmény:** A motornak le kell állnia, és a gép egyetlen funkciója sem működhet.

Megjegyzés: A piros Vészleállító gomb a földön vagy az emelőkosár kezelőszerveiben leállítja a gép összes működését, függetlenül a kulcsos kapcsoló helyzetétől.

Karbantartás

B-8

Tesztelje az autóiipari stílusú kürtöt

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A működőképés kürt nélkülözhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A kürt az emelőkosár kezelőszerveinél aktiválódik, és megszólal a földön, figyelmeztetve a földi személyzetet. A nem megfelelően működő kürt megakadályozza, hogy a kezelő figyelmeztesse a földi személyzetet a veszélyekre vagy a nem biztonságos körülményekre.

- 1 Indítsa el a motort a platform kezelőszerveiről.
- 2 Nyomja le a kürt gombot az emelőkosár kezelőszervein.

☉ **Eredmény:** A kürtnek meg kell szólalnia.

Megjegyzés: Ha szükséges, a kürt a leghangosabb hangerő eléréséhez állítható, ha elforgatja a beállító csavart a kürt vezetékvezetései közelében.

B-9

Tesztelje a meghajtó fékeket



A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A megfelelő fékműködés elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A hajtófék funkciónak simán, habozástól, rángatózástól és szokatlan zajtól mentesnek kell működnie.

Úgy tűnhet, hogy a hidraulikus oldású egyes kerékfékek normálisan működnek, ha valójában nem működnek teljesen.

- 1 Jelölje meg a tesztvonalat a talajon referenciaként.
- 2 Indítsa el a motort az emelőkosár kezelőszerveiről.
- 3 Válasszon egy pontot a gépen; azaz a gumibroncs érintkezési foltja vizuális referenciaként a vizsgálati vonal átlépésekor.
- 4 A tesztvonal elérése előtt állítsa a gépet a maximális sebességre. Engedje el a funkció engedélyező kapcsolót a vezérlőkaron, vagy engedje el a vezérlőkart, amikor a gép referenciapontja keresztezi a tesztvonalat.

- 5 Mérje meg a távolságot a tesztvonal és a gép referenciapontja között.

☉ **Eredmény:** A gép megáll a megadott féktávon belül. Nincs szükség teendőre.

⚠ **Eredmény:** A gép nem áll meg belül a megadott fékút.

Megjegyzés: A fékeknek tudniuk kell tartani a gépet minden olyan lejtőn, amelyen fel tud emelkedni.

- 6 Cserélje ki a fékeket, és ismételje meg ezt az eljárást az 1. lépéstől kezdve.

Féktáv, maximum

Magas hatótávolság burkolt felületen

270 cm

B-10**Tesztelje a hajtási sebességet – tárolási helyzet**

A Dingli megköveteli, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente végezzék el, attól függően, hogy melyik következik be

A megfelelő hajtómű-mozgás elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A hajtási funkcióknak gyorsan és zökkenőmentesen kell reagálnia a kezelői vezérlésre. A vezetési teljesítménynek mentesnek kell lennie a habozástól, rángatásoktól és szokatlan zajoktól a teljes arányosan vezérelt LED sebességtartományban.

- 1 Hozzon létre rajt- és célvonalat úgy, hogy két vonalat jelöl meg a földön egymástól 12,2 m távolságra.
- 2 Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár kezelőszerveire
- 3 Húzza ki az emelőkosár piros Vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.
- 4 Forgassa a föld piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban bekapcsolt helyzetbe.
- 5 Indítsa el a motort az emelőkosár kezelőszerveiről.
- 6 Engedje le az emelőkosárt berakott helyzetbe.
- 7 Válasszon egy pontot a gépen; azaz egy gumibroncs érintkezési foltja, vizuális referenciaként a rajt- és célvonal áthaladásakor.
- 8 A rajtvonal elérése előtt állítsa a gépet maximális sebességre. Kezdje az időzítést, amikor a gép referenciapontja keresztezi a rajtvonalat.
- 9 Haladjon tovább teljes sebességgel, és jegyezze fel azt az időt, amikor a gép referenciapontja áthalad a célvonalon. Az idő kevesebb, mint 9,7 másodperc.

B-11**Tesztelje a hajtási sebességet – emelt helyzetben**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A megfelelő hajtómű-mozgás elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A hajtási funkcióknak gyorsan és zökkenőmentesen kell reagálnia a kezelői vezérlésre. A vezetési teljesítménynek mentesnek kell lennie a habozástól, rángatásoktól és szokatlan zajoktól a teljes arányosan vezérelt LED sebességtartományban.

- 1 Hozzon létre rajt- és célvonalat úgy, hogy két vonalat jelöl meg a földön egymástól 12,2 m távolságra.
- 2 Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár kezelőszerveire
- 3 Húzza ki az emelőkosár piros Vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.
- 4 Forgassa a föld piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban bekapcsolt helyzetbe.
- 5 Indítsa el a motort az emelőkosár kezelőszerveiről.
- 6 Nyomja meg és tartsa lenyomva a funkció engedélyező gombot. Emelje fel a platformot körülbelül 4,0 m-re a talajtól.
- 7 Válasszon egy pontot a gépen; azaz egy gumibroncs érintkezési foltja, vizuális referenciaként a rajt- és célvonal áthaladásakor.
- 8 A rajtvonal elérése előtt állítsa a gépet maximális sebességre. Kezdje az időzítést, amikor a gép referenciapontja keresztezi a rajtvonalat.
- 9 Haladjon tovább teljes sebességgel, és jegyezze fel azt az időt, amikor a gép referenciapontja áthalad a célvonalon. Az idő kevesebb, mint 110 másodperc.

Karbantartás

B-12

Kenés



A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

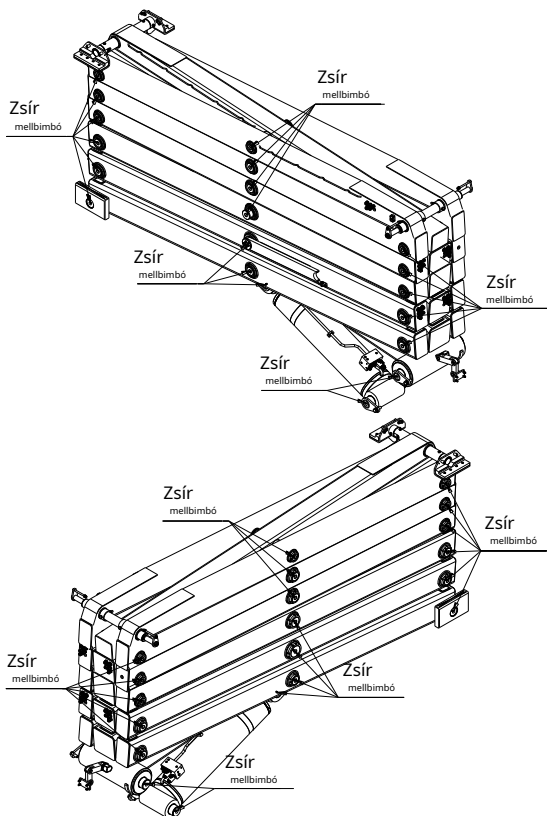
A jó kenés elengedhetetlen a gép teljesítményéhez és élettartamához. A kenés elmulasztása a gép gyengén működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja.

A kenés a következőket foglalja magában:

- A kenési pontok az ollós ízületeken
- A kenési pontok az alvázon.
- A kenési pontok a platformon

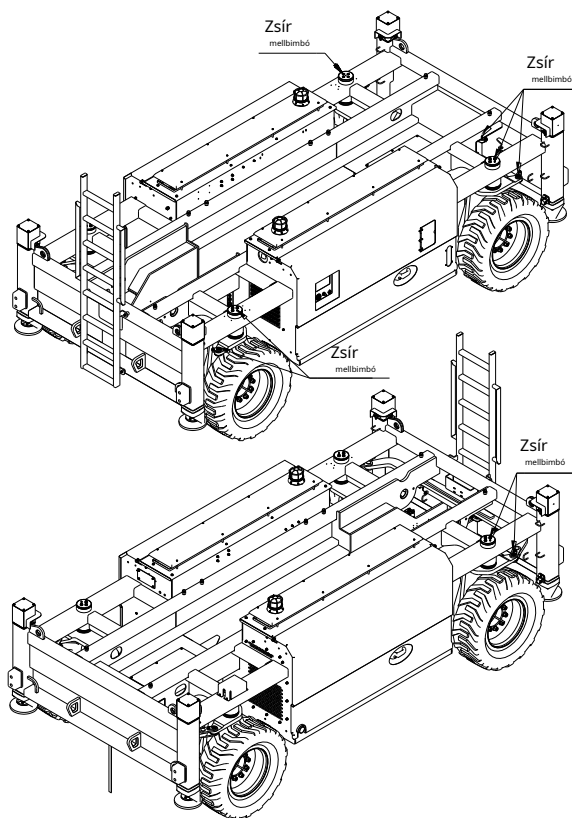
Az ollócsuklón különösen a következő pontokat kell kenni:

- Ollós tengely
- Csúszó blokkok



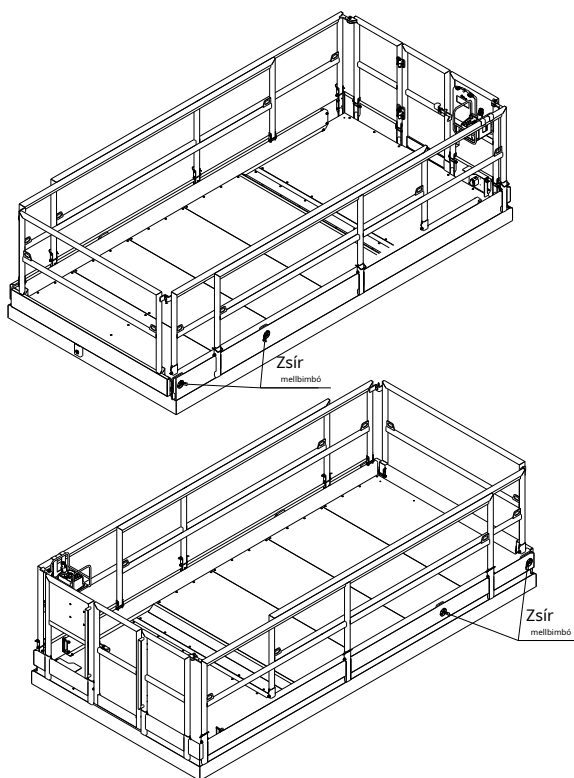
Az alvázon különösen a következő pontokat kell kenni:

- Kormányzás
- Kormányhenger
- emelőhenger
- A csúszóblokkok csúszópályái



A platformon különösen a következő pontokat kell kenni:

- Csúszó blokkok - csúszó pályák
- A platform hosszabbító görgői



Megjegyzés: Utánkenéskor csak enyhén kenje meg a munkaállvány összes zsírpontját, de mindig gondoskodjon a megfelelő kenésről. Használjon magas hőmérsékletnek ellenálló zsírt.

B-13**Végezze el a hidraulikaolaj elemzését**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A hidraulikaolaj cseréje vagy tesztelése elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A szennyezett olaj és az eltömődött szívósűrő a gép gyengén működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja. Rendkívül szennyezett körülmények esetén gyakrabban kell olajcserét végezni.

Megjegyzés: A hidraulikaolaj cseréje előtt az olajat egy olajforgalmazó ellenőrizheti bizonyos szennyeződési szintek szempontjából, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szükséges-e az olajcsere. Ha a hidraulikaolajat nem cserélik ki a kétéves ellenőrzés során, akkor negyedévente ellenőrizze az olajat. Cserélje ki az olajat, ha a teszt sikertelen. Lásd E-1, A hidraulikaolaj ellenőrzése vagy cseréje.

B-14**Hajtsa végre a motor karbantartását**

A motor specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell végrehajtani, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában található.

Karbantartás

Ellenőrzőlista C Eljárások

C-1

Tesztelje a platform túlterhelési rendszert



A Dingli specifikációk előírják, hogy ezt az eljárást 500 óránként ill

félévente, attól függően, hogy melyik következik be előbb VAGY ha a gép nem tudja felemelni a maximális névleges terhelést.

A platform túlterhelési rendszerének rendszeres tesztelése elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A nem megfelelően működő platform túlterhelési rendszer további használata azt eredményezheti, hogy a rendszer nem érzékeli a túlterhelt platform állapotát. A gép stabilitása lehet veszélybe kerül, ami a gép felborulását eredményezi.

Megjegyzés: Végezze el ezt az eljárást a géppel szilárd, vízszintes, mentes felületen akadályokat.

- 1 Forgassa a föld piros Vészleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányban bekapcsolt helyzetbe. Húzza ki az emelőkosár piros Vészleállító gombot bekapcsolt helyzetbe.
 - 2 Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár kezelőszerveire, és indítsa el a motort az emelőkosár kezelőszerveiről.
 - 3 Határozza meg a platform maximális kapacitását.
 - 4 Megfelelő emelőeszközzel helyezzen el egy megfelelő próbasúlyt, amely megegyezik az emelőkosár maximális kapacitásával az emelőkosár padlójának közepén.
- ⊙ **Eredmény:** Túlterhelési riasztás az emelőkosárnál
A kezelőszerveknek nem szabad megszólalniuk, ami normális állapotot jelez.
- ⊠ **Eredmény:** Túlterhelési riasztás az emelőkosárnál vezérli a hangokat. Kalibrálja a platform túlterhelési rendszerét.

- 5 Adjon hozzá további súlyt az emelőkosárhoz, hogy ne haladja meg a maximális névleges terhelés 20%-át.

⊙ **Eredmény:** Túlterhelési riasztás az emelőkosárnál vezérli a hangot, jelezve a normál állapotot.

⊠ **Eredmény:** Túlterhelési riasztás az emelőkosárnál a vezérlők nem szólalnak meg. Kalibrálja a platform túlterhelési rendszerét.

6 Tesztelje a gép összes funkcióját a platformvezérlők.

⊙ **Eredmény:** Minden platformvezérlő funkciónak működnie kell nem működik.

- 7 Fordítsa a kulcsos kapcsolót földi vezérlésre. és indítsa be a motort a földi kezelőszervekről.

- 8 Tesztelje a gép összes funkcióját a földi kezelőszervekkel

⊙ **Eredmény:** Minden földi vezérlési funkciónak meg kell lennie nem működik.

- 9 Emelje fel a tesztsúlyt az emelőkosár padlójáról megfelelő emelőeszköz segítségével.

⊙ **Eredmény:** Túlterhelési riasztás az emelőkosárnál
A kezelőszerveknek nem szabad megszólalniuk, ami normális állapotot jelez.

⊠ **Eredmény:** Túlterhelési riasztás az emelőkosárnál vezérli a hangokat. Kalibrálja a platform túlterhelési rendszerét.

10 Tesztelje a gép összes funkcióját a földről vezérlők.

⊙ **Eredmény:** Minden földi vezérlési funkciónak meg kell lennie működik.

11 Fordítsa a kulcsos kapcsolót az emelőkosár vezérlésére.
És indítsa el a motort a platform kezelőszerveiről

12 Tesztelje a gép összes funkcióját a platformvezérlők.

☉ Eredmény: Minden platformvezérlő funkciónak működnie kell működik.

C-2

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 500 óránként vagy félévente kell végrehajtani, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában található.

Karbantartás

Ellenőrzőlista D Eljárások

D-1

Cserélje ki a hidraulikatartály visszatérő szűrőelemét



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 1000 óránként vagy évente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A hidraulikatartály visszatérő szűrőjének cseréje elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A piszkos vagy eltömődött szűrő a gép gyengén működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja. A rendkívül szennyezett körülmények megkövetelhetik a szűrő gyakrabban történő cseréjét.

CAUTION

Óvakodjon a forró olajtól. Érintkezés

forró olajjal súlyos égési sérüléseket okozhat.

- 1 Nyissa ki a fedelet.
- 2 Jelölje meg és válassza le a hidraulikatartály visszatérő vezetékét. Fogja le a szűrőfej szerelvényét.
- 3 Tisztítsa meg az olajszűrő környékét. Távolítsa el a szűrőt egy olajszűrő kulccsal.
- 4 Vigyen fel vékony réteg olajat az új olajszűrő tömítésre.
- 5 Helyezze be az új szűrőt, és kézzel szorosan húzza meg.
- 6 Állandó tintajelölővel írja rá a dátumot és az órák számát az óraszámológóról a szűrőre.
- 7 Indítsa be a motort a földi kezelőszervekkel.
- 8 Ellenőrizze a szűrőt és a kapcsolódó alkatrészeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nincs-e szivárgás.
- 9 Tisztítsa meg az esetlegesen kiömlött olajat.

D-2

Ellenőrizze a szabadonfutó konfigurációt



A Dingli specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 1000 óránként vagy évente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A szabadonfutó konfiguráció megfelelő használata elengedhetetlen a gép biztonságos működéséhez. A szabadonfutó konfigurációt elsősorban vontatásra használják. A kezelő tudta nélkül szabadonfutásra konfigurált gép halált vagy súlyos sérülést és anyagi károkat okozhat.

WARNING

Ütközésveszély. Válassza ki a szilárd és vízszintes munkaterület.

NOTICE

Az alkatrészek sérülésének veszélye.

Ha a gépet vontatni kell, ne haladja meg a 4,5 km/h sebességet.

- 1 Rögzítse az első kerekeket.
- 2 Helyezzen egy nagy teherbírású (30 000 font / 15 000 kg) emelőt a meghajtó alváz alá a hátsó kerekek közé.
- 3 Emelje fel a kerekeket a talajról, és helyezzen blokkokat a meghajtó alváz alá, hogy megtámasztja.

WARNING

Zúzódásveszély. A

az alváz leeshet, ha nem támogatja megfelelően.

- 4 Engedje el a féket.
- 5 Kézzel forgassa el az egyes hátsó kerekeket.
- ⊙ **Eredmény:** Minden keréknek minimális erőfeszítéssel kell forognia.
- 6 Állítsa vissza a féket. Forgassa el az egyes kerekeket, hogy ellenőrizze az illeszkedést. Emelje fel a gépet és távolítsa el a blokkokat. Engedje le a gépet.
- 7 Rögzítse a hátsó kerekeket.
- 8 Helyezzen középre egy nagy teherbírású (30 000 font / 15 000 kg) emelőt a meghajtó alváz alatt az első kerekek közé.

- 9 Emelje fel a kerekeket a talajról, és helyezzen blokkokat a meghajtó alváz alá, hogy megtámasztja.

⚠ WARNING Zúzódszveszély. A az alváz leeshet, ha nem támogatja megfelelően.

10 Engedje el a féket.

- 11 Forgassa el kézzel az egyes első kerekeket.

⦿ Eredmény: Minden keréknek minimális erőfeszítéssel kell forognia.

- 12 Állítsa vissza a féket. Forgassa el az egyes kerekeket ellenőrizze az eljegyzést. Emelje fel a gépet és távolítsa el a blokkokat. Engedje le a gépet.

D-3

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 1000 óránként vagy évente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában találhatóak.

Karbantartás

Ellenőrzőlista E Eljárások

E-1

Tesztelje vagy cserélje ki a hidraulika olajat



A DINGLI megköveteli, hogy ezt az eljárást 2000 óránként vagy kétévente végezzék el, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A hidraulikaolaj cseréje vagy tesztelése elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és élettartamához. A piszkos olaj és a szívósűrők a gép gyenge teljesítményét okozhatják, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja. Rendkívül szennyezett körülmények esetén gyakrabban kell olajcserét végezni.

NOTICE

Az alkatrészek sérülésének veszélye.

A munkaterületnek és a felületeknek, ahol ezt az eljárást végrehajtják, tisztának és a hidraulikus rendszerbe kerülő szennyeződésektől mentesnek kell lenniük.

A hidraulikaolaj cseréje előtt az olajat egy olajforgalmazó ellenőrizheti bizonyos szennyezettségi szintre, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szükséges-e az olajcsere. Ha a hidraulikaolajat nem cserélik ki a kétéves ellenőrzés során, akkor negyedévente ellenőrizze az olajat. Cserélje ki az olajat, ha a teszt sikertelen.

Extrém hideg körülmények között, -6°C és az alatt, üzembe helyezés előtt 5 percig melegítse a motort, hogy elkerülje a hidraulikarendszer károsodását.

⚠ WARNING

Áramütés/égés veszélye:

Az elektromosan feltöltött áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítson el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

⚠ WARNING

Testi sérülés veszélye.

A kipermetezett hidraulikaolaj áthatolhat a bőrön és megégetheti a bőrt. Nagyon lassan lazítsa meg a hidraulikus csatlakozásokat, hogy az olajnyomás fokozatosan eloszlassa. Ne engedje, hogy olaj fröccsenjen vagy permetezzen.

- 1 Válassza le az akkumulátort a gépről.
- 2 Nyissa ki a tápegység modul fedelét.
- 3 Távolítsa el az olajleeresztő csavart alul. Engedje le az összes olajat egy megfelelő edénybe.
- 4 Jelölje meg és válassza le a hidraulikatartály visszatérő vezetékét a hidraulika szűrőfejről, és távolítsa el a vezetéket a tartályból. Zárja le a szűrőfej szerelvényét.
- 5 Jelölje meg és válassza le a hidraulika szivattyú bemeneti vezetékét, és távolítsa el a vezetéket a tartályból. Fedje le a szivattyú szerelvényét.
- 6 Távolítsa el a hidraulikatartály rögzítőelemeit, és vegye ki a hidraulikatartályt a gépből.
- 7 **Nyissa ki a tartály fedelét és távolítsa el az olajat szűrő.**
- 8 Távolítsa el a légtelenítő sapkát a hidraulikatartályról.
- 9 Tisztítsa meg a hidraulikatartály belsejét enyhe oldószerrel. Hagyja a tartályt teljesen megszáradni.
- 10 Húzza meg a leeresztő csavart.
- 11 **Szereljen be egy új olajsűrőt a tartályba, és szerelje fel a tartály fedelét.**
- 12 Szerelje fel a légtelenítő sapkát a hidraulikára tartály.
- 13 Szerelje be a hidraulika tartályt és szerelje fel és húzza meg a hidraulikatartály rögzítőelemeit.
- 14 Szerelje be a hidraulika szivattyú bemeneti vezetékét a tartály. Szerelje fel a szerelvényt a szivattyúra és

nyomaték.

15 Szerelje be a hidraulika szivattyú visszatérő vezetékét a tank. Szerelje fel a szerelvényt a hidraulika szűrőfejére, és húzza meg.

16 Addig töltsen a tartályt hidraulikaolajjal, amíg a folyadék egyenlő a hidraulika tartályban.

⚠ WARNING Az alkatrészek sérülésének veszélye.

A szivattyú megsérülhet, ha olaj nélkül működik. Ügyeljen arra, hogy ne ürítse ki a hidraulikatartályt a hidraulikarendszer feltöltése közben. Ne engedje, hogy a szivattyú kavitálódjon.

E-2

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 2000 óránként vagy kétévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában találhatóak.

Karbantartás

E-3

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi megkövetelik, hogy ezt az eljárást 3000 óránként végezzék el,

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában található.

E-5

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 6000 óránként kell elvégezni.

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában található.

E-4

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi megkövetelik, hogy ezt az eljárást 4000 óránként végezzék el,

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában található.

E-6

Hajtsa végre a motor karbantartását



A motor specifikációi előírják, hogy ezt az eljárást 12 000 óránként kell elvégezni.

A szükséges karbantartási eljárások és a motorral kapcsolatos további információk a motor kezelési útmutatójában található.

Karbantartás**Hiba állapot**

Hibaállapotban a listából egy hibakód jelenik meg villogva 1 Hz-es frekvenciával (0,5 másodperc be, 0,5 kikapcsolva).

Hibakódok listája

Kijelző <small>számára</small> Platform	Kijelző földhöz	Leírás	Leírás
01	01 Belső ECU hiba	Fő ECU rendszerhiba	Cserélje ki a fő ECU-t
02	02 Platform ECU hiba	ECU/platform kommunikációs hiba	Ellenőrizze a vezetékeket, ellenőrizze a platform/föld
13	13 Terhelésérzékelő hiba	Terhelési érzékelő hiba	Ellenőrizze az érzékelőt, ellenőrizze a vezetékeket
14	14 Szögérzékelő hibája	Szögérzékelő hiba	Ellenőrizze az érzékelőt, ellenőrizze a vezetékeket
15	15 Kormányérzékelő hibája	Kormány érzékelő hiba	Ellenőrizze az érzékelőt, ellenőrizze a vezetékeket
20	20 Alváz Start Sw hiba	Alváz indító kapcsoló bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
21	21 Alváz fojtószelep Sw hiba	Az alváz fojtótekercese BEkapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
22	22 Alváz felfelé Sw hiba	Alváz fel Kapcsolja BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
23	23 Alvázemelő Sw hiba	Alvázemelő kapcsoló bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
24	24 Alváz lefelé Sw hiba	Alváz le Kapcsolja BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
25	25 Bal Forgató kapcsoló Hiba	A munkaállvány bal oldali kapcsolója bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
26	26 Jobb oldali forgókapcsoló hiba	Munkaállvány jobb oldali Kapcsoló BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
27	27 Meghajtó engedélyezése Sw Flt	Platform Drive Enable Kapcsolja BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
28	28 Off Neutral Drive Joystick	Az emelőkosár botkormányja bekapcsoláskor nincs üresben	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
31	31 Platform Choke Sw hiba	Platform szívató kapcsoló BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
32	32 Platform Start Sw hiba	Munkaállvány indító kapcsolója bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
33	33 Bal első kitámasztó Sw Flt	Platform Bal első támasztókar Engedélyező kapcsoló BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
34	34 Jobb első kitámasztó Sw Flt	Platform jobb első támasztókar Engedélyező kapcsoló BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot

Karbantartás

Kijelző száma Platform	Kijelző földhöz	Leírás	Javítás
35	35 Bal hátsó kitémasztó Sw Flt	Munkaállvány bal hátsó kitémasztókar Engedélyező kapcsoló BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
36	36 Jobb hátsó kitémasztó Sw Flt	Platform jobb hátsó támasztókar Engedélyező kapcsoló BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
37	37 Automatikus szintkapcsoló hiba	Platform Outrigger Auto Level Engedélyezés Kapcsolja BE bekapcsoláskor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
44	44 Lefelé végállás kapcsoló hiba	A végálláskapcsoló hibája	Ellenőrizze a szögérzékelőt, Ellenőrizze a végálláskapcsolót Ellenőrizze a vezetékeket
52	52 Func Prop Coil Fault	teljesítmény FET, csatorna ARÁNYOS 1 sikertelen	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
54	54 Up Coil Fault	A FET tápellátása, a DOWN csatorna meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
55	55 Letekeracs hiba	FET tápellátás, az RT csatorna meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
56	56 Jobb oldali tekeracs hiba	FET tápellátás, az LT csatorna meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
57	57 Bal oldali tekeracs hiba	FET tápellátás, az LT csatorna meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
58	58 Féktekeracs hiba	FET tápellátás, az LT csatorna meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
66	66 Alacsony olajnyomás	Olajnyomás hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki az érzékelőt
67	67 Magas hűtési hőmérséklet	Víz hőmérséklet hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki az érzékelőt
68	68 Alacsony ECU feszültség	Alacsony akkumulátorfeszültség	ellenőrizze a vezetékeket, ellenőrizze az akkumulátort
69	69 Alacsony motorfordulatszám	Alacsony fordulatszám hiba	ellenőrizze a vezetékeket, ellenőrizze a motort
70	70 magas motorfordulatszám	Magas fordulatszám hiba	ellenőrizze a vezetékeket, ellenőrizze a motort
81	81 Bal első Otrg Coil Flt	Tápfeszültség FET, csatorna BAL ELSŐ OTRIGGER meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
82	82 Bal hátsó Otrg Coil Flt	Tápfeszültség FET, csatorna BAL HÁTSÓ KIÁLLÍTÓ meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
83	83 Jobb első Otrg Coil Flt	A FET tápellátása, a JOBB ELSŐ KIÁLLÍTÓ csatorna meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
84	84 Jobb hátsó Otrg Coil Flt	Tápfeszültség FET, JOBB HÁTSÓ Kitémasztó csatorna meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
85	85 Outrigger Ext Coil Fit	alsó FET, a csatorna EXTEND UTRIGGER meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet

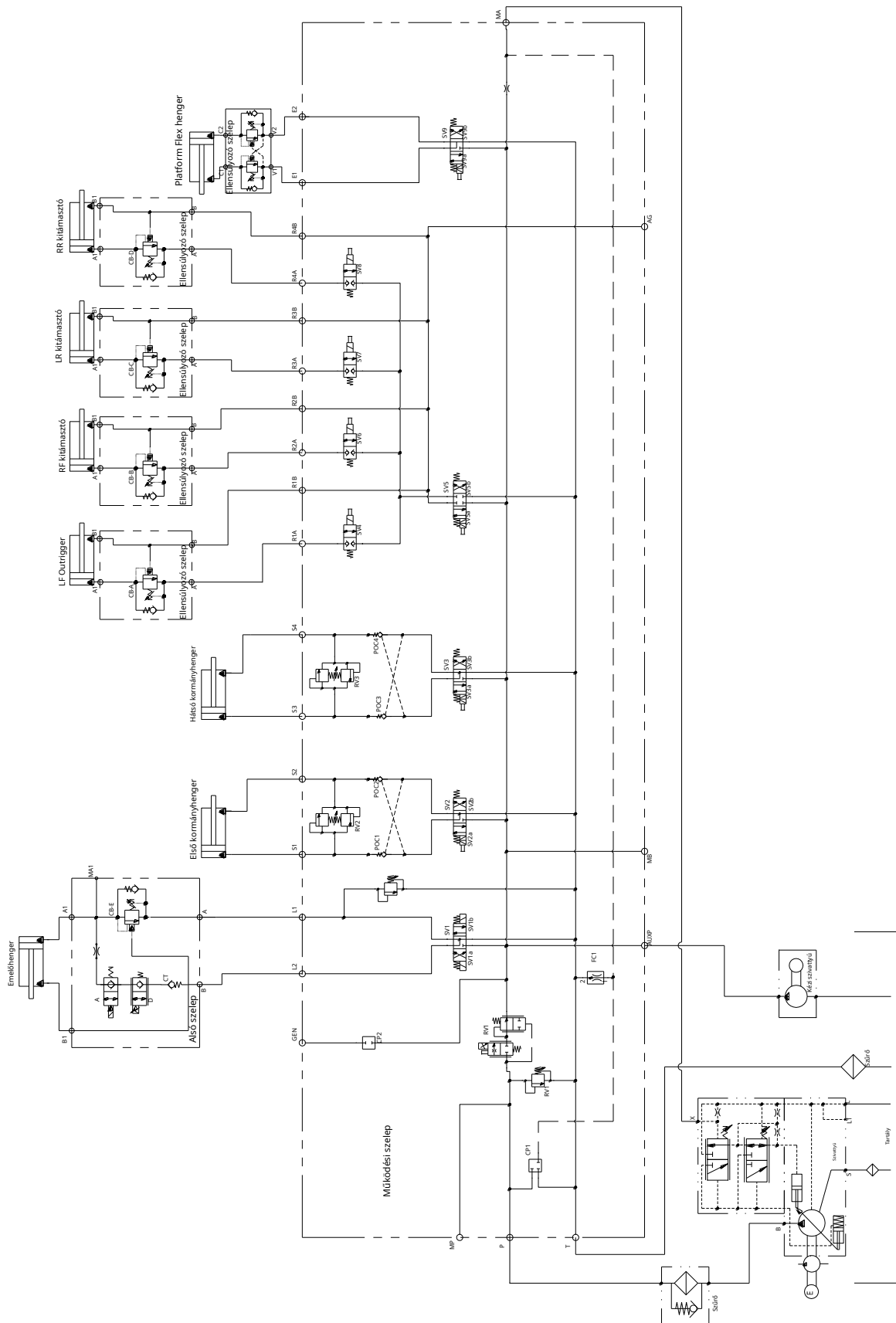
Karbantartás

Kijelző <small>számára</small> Platform	Kijelző földhöz	Leírás	Javítás
86	86 Outrigger Ret Coil Fit	A FET tápellátása, a csatorna RETRACT OUTRIGGER meghibásodik	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
93	93 Drive Fwd Prop Coil Fault	Hajtás előre prop tekercs hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
94	94 Drive Rev Prop Coil Fault	Hajtás hátrameneti Prop Coil hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
95	95 Géptípus hiba	Rossz géptípus van kiválasztva	Telepítse újra a gépet Írja be
OL	98 Platform túlterhelés	Platform túlterhelési hiba	Távolítsa el a felesleget azonnal töltse be.
LL		A gép megdőlt a biztonságos határokon túl Hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki az érzékelőt

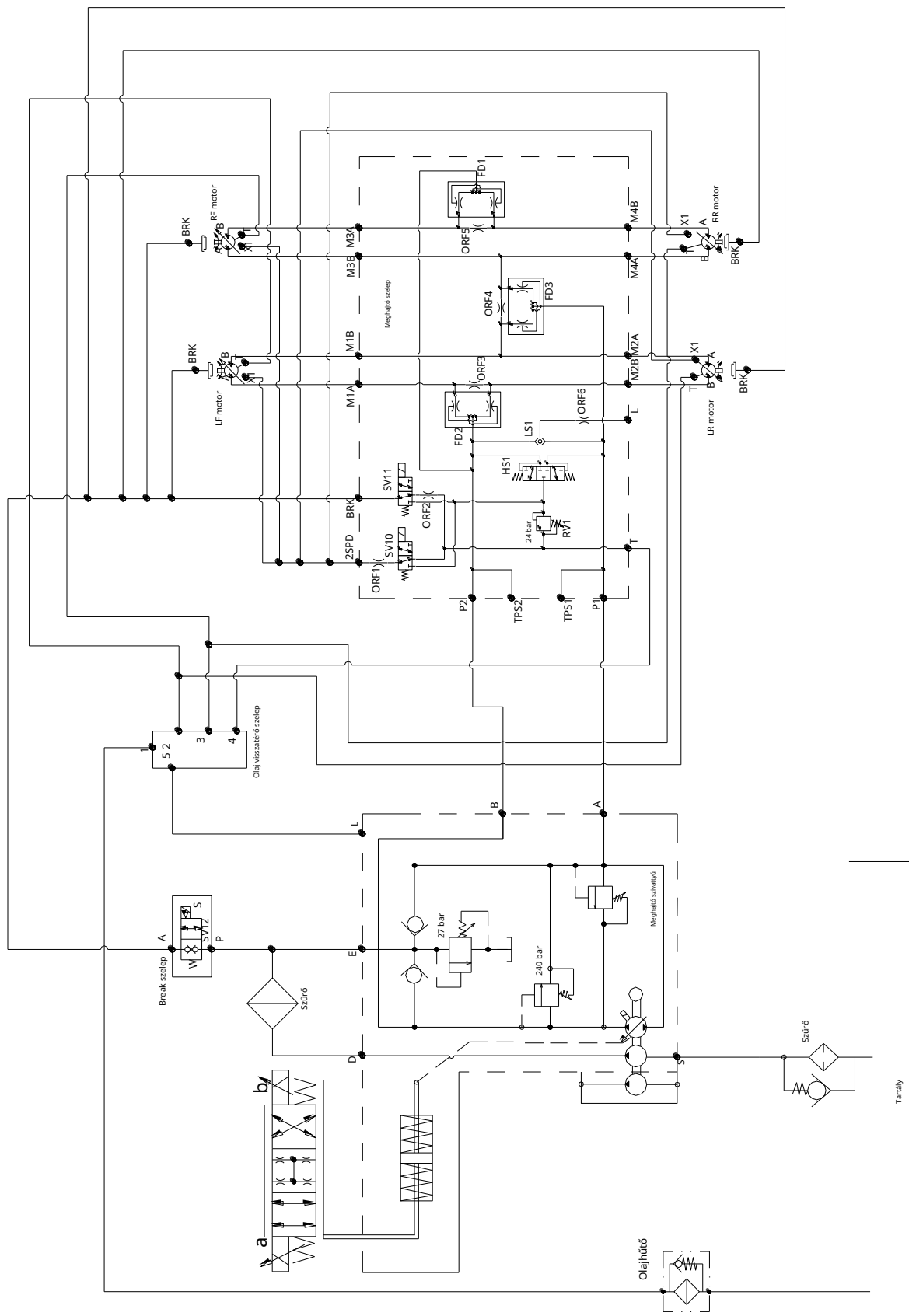
További információért forduljon a megfelelő Dingli szervizhez.

Vázlatos

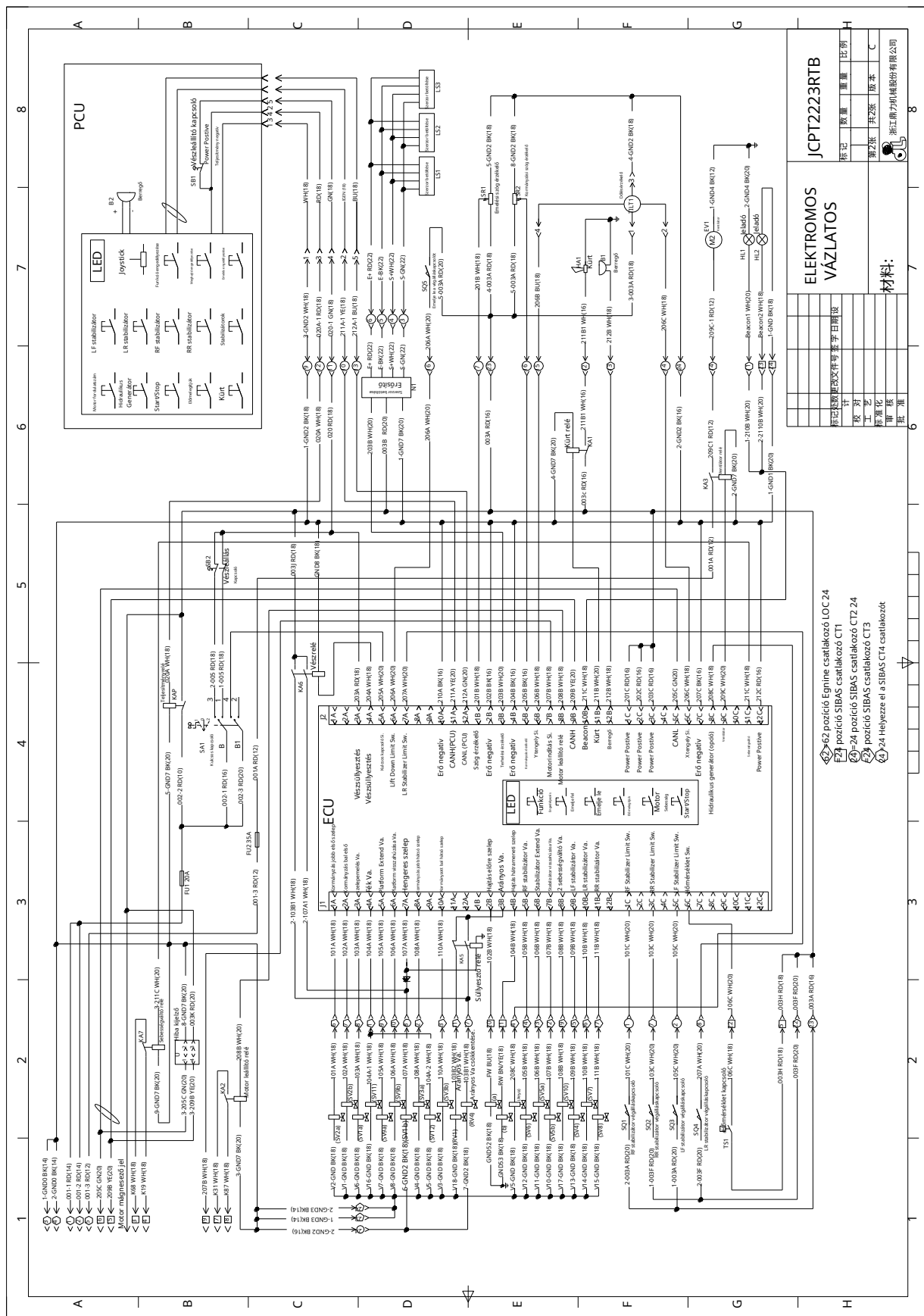
Hidraulikus kapcsolási rajz - Funkciómodell



Hidraulikus kapcsolási rajz - Meghajtó modell



Vázlatos



JCPJT2223RTB

修改	数量	重量	比例
第2张	共2张	版本	C

ELEKTROMOS VÁZLATOS

材料:

- 62 pozíció Epine csatlakozó LOC 24
- 63 pozíció SIBAS csatlakozó CT1
- 24 pozíció SIBAS csatlakozó CT2 24
- 24 pozíció SIBAS csatlakozó CT3
- 24 Hejyezze el a SIBAS CT4 csatlakozót

