

ÖNJÁRÓ OLLÓS EMELŐK

KEZELŐI KÉZIKÖNYV

Karbantartási információkkal

(JCPT2814DC JCPT3214DC modellekhez)



FIGYELMEZTETÉS

A GYÁRTÓ NEM VÁLLAL FELELŐSÉGET A GONDATLANSÁGBÓL, ALKALMATLANSÁGBÓL, SZAKKÉPZETLEN SZAKEMBEREK ÁLTALI ÜZEMBE HELYEZÉSBŐL VAGY A GÉP NEM MEGFELELŐ HASZNÁLATÁBÓL EREDŐ MEGHIBÁSODÁSOKÉRT VAGY BALESETEKÉRT

NE MŰKÖDTESSE A GÉPET, AMIG EL NEM OLVASTA ÉS MEG NEM ÉRTETTE A KÉZIKÖNYVBEN TALÁLHATÓ ÖSSZES VESZÉLYT, FIGYELMEZTETÉST ÉS ÖVINTÉZKEDÉST

Alkatrészszám: SM0121113_Rev1.1



Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Első kiadás, 2021. májusi nyomtatás

Dokumentumverzió

Dokumentumverzió

Verziószám	Létrehozás dátuma
SM0121113_Rev1.0	2021-06
SM0121113 Rev1.1	2021-08

Fontos

A gép üzemeltetése előtt olvassa el, értse meg és tartsa be ezeket a biztonsági szabályokat és kezelési utasításokat.

A gépet csak képzett és felhatalmazott személyzet kezelheti. A kézikönyvet a gép állandó részének kell tekinteni, és mindig a gépnél kell maradnia. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, hívja a DINGLI Machinery vállalatot.

Tartalom

	Oldal
Biztonsági szabályok	6
Jelmagyarázat	14
Matricák	15
Műszaki adatok	25
Vezérlőpanel	27
Működtetés előtti ellenőrzés	31
Munkahelyi ellenőrzés	32
Működési tesztek	34
Használati utasítások	42
Szállítási és emelési utasítások	49
Karbantartás	52
Rajz	73
Ellenőrzési és javítási napló	76

Tulajdonosok, felhasználók és kezelők:

Köszönjük, hogy a gépünket választotta. Első számú prioritásunk a felhasználók biztonsága, amelyet legjobban közös erőfeszítéssel érhetünk el. Úgy gondoljuk, hogy Ön nagyban hozzájárul a biztonsághoz, ha Ön, mint a berendezés használója és kezelője:

- 1 Betartja a munkáltatói, munkahelyi és kormányzati szabályokat.
- 2 Elolvassa, megérti és követi a jelen és a géphez mellékelte egyéb kézikönyvekben található utasításokat.
- 3 Józan ésszel alkalmazza a helyes és biztonságos munkavégzési gyakorlatokat.
- 4 Csak képzett / tanúsított kezelőket alkalmaz a gép működtetéséhez, akiket tájékozott és hozzáértő felügyelők irányítanak.

Ha van olyan információt talál ebben a kézikönyvben, ami nem egyértelmű, vagy Ön szerint ki kellene egészíteni, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk.

Kapcsolatfelvétel:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

1255 Baiyun South Road. Leidian Town.

Deqing Zhejiang

Kína

Tel: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Web: www.cndingli.com

E-mail: market@cndingli.com

Biztonsági szabályok



Veszély

A jelen kézikönyvben szereplő utasítások és biztonsági szabályok be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

Csak akkor működtesse, ha:

☒ Megtanulja és gyakorolja a gép biztonságos üzemeltetésének jelen kezelői kézikönyvben szereplő elveit.

1 **Kerülje a veszélyes helyzeteket.**

Ismerje és értse meg a biztonsági szabályokat, mielőtt a következő fejezetre lépne.

- 2 Mindig végezze el a működtetés előtti ellenőrzést.
- 3 Használat előtt mindig végezzen működési tesztet.
- 4 Ellenőrizze a munkahelyet.
- 5 Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

☒ Olvassa el, értse meg és tartsa be a gyártó utasításait és biztonsági szabályait - a biztonsági és kezelési kézikönyvek és a gép matricáinak utasításait.

☒ Olvassa el, értse meg és tartsa be a munkáltató biztonsági szabályait és a munkahelyi előírásokat.

☒ Olvassa el, értse meg és tartsa be az összes vonatkozó kormányzati előírást.

☒ Megfelelő képzéssel kell rendelkeznie a gép biztonságos üzemeltetéséhez.

Matrica jelmagyarázat

A DINGLI termékmatricák szimbólumokat, színkódolást és jelző szavakat használnak a következők azonosítására:



Biztonsági figyelmeztető szimbólum— arra szolgál, hogy figyelmeztesse a személyzetet a lehetséges személyi sérülés veszélyére. A lehetséges sérülések vagy halálesetek elkerülése érdekében tartsa be a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet.

▲ VESZÉLY VESZÉLY – olyan veszélyes helyzet jelenlétét jelzi, amely, ha nem kerül el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezet.

▲ FIGYELMEZTETÉS Narancssárga — olyan potenciálisan veszélyes helyzet jelenlétét jelzi, amely, ha nem kerül el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

▲ VIGYÁZAT VIGYÁZAT Sárga, biztonsági figyelmeztető szimbólummal—olyan potenciálisan veszélyes helyzet jelenlétét jelzi, amely, ha nem kerül el, könnyű vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.

MEGJEGYZÉS Kék, biztonsági figyelmeztető szimbólum nélkül—olyan potenciálisan veszélyes helyzet jelenlétét jelzi, amely, ha nem kerül el, anyagi kárt okozhat.

Biztonsági szabályok

A berendezés használatának vonatkozó feltételei

A munkaterület felületének síknak és keménynek kell lennie, a levegőben nem lehetnek akadályok, és a berendezés és a nagyfeszültségű vezeték között megfelelő biztonsági távolságnak kell lennie.

A környezeti hőmérsékletnek $-20\text{ °C} \sim 40\text{ °C}$ között kell lennie; tengerszint feletti magasság $< 1000\text{ m}$.

Környezeti páratartalom $< 90\%$.

Elektromos áram: AC $110 \sim 380\text{ V} \pm 10\%$, $50 \sim 60\text{ Hz}$.

A magaslati munkaplatform zárt helyiségekben és kültéren is használható.



Kültéren csak támogató üzemmódban szabad dolgozni!

Rendeltetésszerű használat

A gép kizárólag arra szolgál, hogy a személyzetet szerszámaikkal és anyagaikkal együtt magasban lévő munkaterületre emelje.

Biztonsági jelzések karbantartása

Cserélje ki a hiányzó vagy sérült biztonsági jelzéseket. Mindig tartsa szem előtt a kezelő biztonságát. A biztonsági jelzések tisztításához használjon enyhén szappanos vizet. Ne használjon oldószer alapú tisztítószeret, mert azok károsíthatják a biztonsági jelzések anyagát.

Kezelő

A gépet csak képzett és képesítéssel rendelkező személyek kezelhetik. Magasban történő munkavégzéskor mindig használjon biztonsági övet és sisakot.

Ha Ön szédülésre vagy rohamokra hajlamos, vagy zavarja a magasság, tilos ilyen típusú gépeket kezelnie.

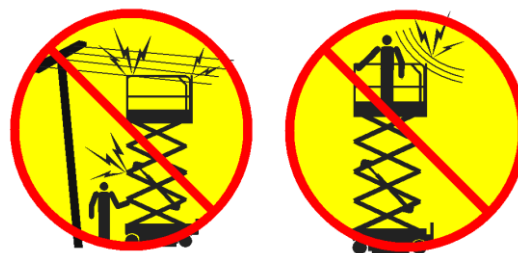
A kezelő nem fogyaszthat alkoholt vagy olyan gyógyszereket, amelyek hatással lehetnek az

éberségére vagy koordinációjára.

A vényköteles vagy vény nélkül kapható gyógyszereket szedő kezelőnek orvosi tanácsra van szüksége azzal kapcsolatban, hogy biztonságosan kezelheti-e a gépeket.

⚠ Áramütés veszélye

A gép nem rendelkezik elektromos szigeteléssel, és nem nyújt védelmet az elektromos árammal való érintkezés vagy annak közelsége ellen.



Tartson biztonságos távolságot az elektromos vezetékektől és készülékektől a vonatkozó kormányzati előírásoknak és az alábbi táblázatnak megfelelően.

Feszültség fázis - fázis	Minimális biztonságos megközelítési távolság Méter
0 - 300 V	Kerülje az érintkezést
300 V - 50 kV	3,05
50 kV - 200 kV	4,60
200 kV - 350 kV	6,10
350 kV - 500 kV	7,62
500 kV - 750 kV	10,67
750 kV - 1000 kV	13,72

Számoljon a platform mozgásával, az elektromos vezeték megingásával vagy megereszkedésével, és óvakodjon az erős vagy viharos szélről.

Maradjon távol a géptől, ha az feszültség alatt álló elektromos vezetékekkel érintkezik. A földön vagy az platformon tartózkodó személyzet nem érhet a géphez és nem működtetheti a gépet, amíg a feszültség alatt álló elektromos vezetékeket le nem kapcsolják.

Biztonsági szabályok

Ne működtesse a gépet villámlás vagy vihar idején.

Ne használja a gépet földelésként hegesztéshez.

▲ A Felborulás veszélye

A gépen tartózkodók, a felszerelés és az anyagok nem haladhatják meg a platform maximális teherbírását vagy a platformkiterjesztés maximális teherbírását.

Maximális teherbírás - JCPT2814DC

Maximum 2 fő

Platform megengedett maximális terhelése 600 kg

Maximális teherbírás - JCPT3214DC

Maximum 2 fő

Platform megengedett maximális terhelése 600 kg

Munkaterület biztonsága

Csak akkor emelje fel a platformot, ha a gép szilárd, sík felületen áll.

Felemelt platformmal ne haladjon 0,1 km/h-nál nagyobb sebességgel.



Ne hagyatkozzon a dőlésriasztásra mint szintjelzőre. A dőlésriasztás megszólal az alvázon és a platformon, ha a gép lejtőn áll.

Ha megszólal a dőlésriasztás:

Engedje le a platformot. Helyezze a gépet szilárd, vízszintes felületre. Ha a platform felemelésekor megszólal a dőlésriasztás, rendkívül óvatosan engedje le a platformot.

A gép kültéri használata esetén ne emelje fel a platformot, ha a szélsébség meghaladhatja a 12,5 m/s-ot. Ha a szélsébség meghaladja a 12,5 m/s-ot, amikor a platform fel van emelve, engedje le a platformot, és ne folytassa a gép üzemeltetését.

Ne üzemeltesse a gépet erős vagy viharos szélben. Ne növelje a platform vagy a rakomány felületét. A szélnek kitett felület növelése csökkenti a gép stabilitását.



Ne használja a platformvezérlőket olyan platform kiszabadítására, amely elakadt, beakadt vagy más módon akadályozva van a normál mozgásban egy közeli szerkezet által. Minden személyt el kell távolítani a platformról, mielőtt megpróbálná a platformot a földi vezérlők segítségével kiszabadítani.

Legyen rendkívül óvatos és haladjon lassú sebességgel, amikor a gépet tárolási pozícióban egyenetlen terepen, törmeléken, instabil vagy csúszós felületen, valamint gödrök és lejtők közelében vezeti.

Ne vezesse a gépet egyenetlen terepen, instabil felszínen vagy más veszélyes körülmények között, illetve azok közelében felemelt platformmal.

Ne tolja le, illetve ne húzza a platformon kívüli tárgyak felé.



Biztonsági szabályok

Maximális megengedett kézi erő			
Modell	alkalmazás	kézi erő	Platformon tartózkodók maximális száma
JCPT2814DC	Kültér	400 N	2
	Beltér	400 N	2
JCPT3214DC	Kültér	400 N	2
	Beltér	400 N	2

Ne használja a gépet daruként.

Ne helyezzen vagy rögzítsen rögzített vagy túlnyúló terheket a gép részeire.

Ne tolja a gépet vagy más tárgyakat a platformmal.

A platformmal ne érjen szomszédos szerkezetekhez.

Ne módosítsa vagy tiltsa le a végálláskapcsolókat.

Ne kösse a platformot a szomszédos szerkezetekhez.

Ne helyezzen terheket a platform peremén kívülre.



Ne módosítsa vagy kapcsolja ki a gép olyan alkatrészeit, amelyek bármilyen módon befolyásolják a biztonságot és a stabilitást.

Ne cserélje ki a gép stabilitása szempontjából kritikus elemeket más súlyú vagy specifikációjú elemekre.

A gyártó előzetes írásbeli engedélye nélkül ne módosítsa vagy változtassa meg a magaslati munkaplatformot. Szerszámok vagy más anyagok rögzítésére szolgáló tartozékok felszerelése a platformra, a padlóra vagy a védőkorlát-rendszerre növelheti a platform súlyát és a platform vagy a rakomány felületét.

Ne helyezzen létrát vagy állványzatot a platformra és ne támassza őket a gép részeihez. Csak akkor szállítson szerszámokat

és anyagokat, ha azok egyenletesen vannak elosztva, és a platformon tartózkodó személy(ek) biztonságosan tudják kezelni őket.

Ne használja a gépet mozgó vagy mobil felületen vagy járművön.

Győződjön meg arról, hogy minden gumibroncs jó állapotban van, a kerékagycsavarok megfelelően meg vannak húzva.

▲ Összezúródás veszélye

Tartsa távol a kezét és a végtagjait az ollótól.

A korlátok összecsapása közben tartsa távol a kezét.

Józan ésszel tervezzen, amikor a gépet a vezérlővel a földről kezeli. Tartson biztonságos távolságot a kezelő, a gép és a rögzített tárgyak között.

A korlátsapok eltávolításakor tartsa szilárdan a platform korlátait. Ne hagyja, hogy a platform védőkorlátjai leessenek.

▲ A Lejtőn való működtetés veszélye

Ne vezesse a gépet olyan lejtőn, amely meghaladja a gép meredekségi és oldalirányú meredekségi értékét.

A meredekségi érték csak a gépekre vonatkozik, ha a gép tárolási pozícióban van.

Modell	Maximális meredekségi érték tárolási pozícióban	Maximális oldalirányú meredekségi érték tárolási pozícióban
JCPT2814DC	30% (17°)	5°
JCPT3214DC	30% (17°)	5°

Megjegyzés: A meredekségi érték a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.

▲ A Leesés veszély

A védőkorlátrendszer leesés elleni védelmet biztosít. Működés közben a platformon tartózkodó személyeknek teljes testhevedert kell viselniük, amelyek egy engedélyezett kötélrögzítési ponthoz rögzített kötéllal vannak rögzítve. Kötélrögzítési pontonként csak egy (1) kötel rögzíthető.

Biztonsági szabályok



Ne üljön, álljon vagy mászon fel a platform védőkorlátjára. Mindig szilárdan álljon a platform padlóján.



Ne mászon le a felemelt platformról.

Tartsa a platform padlóját törmeléktől mentesen.

Működtetés előtt zárja be a bejárati kaput.

Ne működtesse a gépet, ha a védőkorlátok nincsenek megfelelően felszerelve, és a bejárat nincs lezárva a működtetéshez.

Csak akkor lépjen a platformra vagy szálljon ki onnan, ha a gép tárolási pozícióban van.

▲ Ütközésveszély



Vezetés és üzemeltetés közben ügyeljen a korlátozott látótávolságra és a holtterekre.

A gép mozgásakor ügyeljen a kiterjesztett platform pozíciójára (pozícióira).

Ellenőrizze a munkaterületet, hogy ne legyenek a magasban akadályok vagy más lehetséges veszélyek.



A platform védőkorlátjának megfogásakor ügyeljen az összezúzódás veszélyére.

A kezelőknek be kell tartaniuk az egyéni védőeszközök használatára vonatkozó munkáltatói, munkahelyi és kormányzati szabályokat.

Figyelje és használja a platform vezérlőin és a platform matricatábláján található színekódolt irányjelző nyilakat a vezetési és kormányzási funkciókhoz.

Ne üzemeltesse a gépet daru vagy mozgó felső gép útjában, kivéve ha a daru vezérlőit kizárták és/vagy óvintézkedéseket tettek az esetleges ütközések elkerülése érdekében.

A gép kezelése közben tilos a kaszkadőrmutatvány vagy a felelőtlen vezetés.

Csak akkor engedje le a platformot, ha az alatta lévő területen nincsenek személyek és akadályok.



Korlátozza a haladási sebességet a talajfelszín állapotának, a forgalmi torlódásnak, a lejtőnek, a személyzet elhelyezkedésének és bármely más, ütközést okozó tényezőnek megfelelően.

▲ Alkatrészek károsodásának veszélye

Ne használjon 80 V-nál nagyobb feszültségű akkumulátort vagy töltőt az akkumulátor töltéséhez.

Ne használja a gépet földelésként hegesztéshez.

▲ A Robbanás- és tűzveszély

Ne üzemeltesse a gépet, illetve ne töltsen az akkumulátorokat olyan veszélyes helyeken, ahol potenciálisan gyúlékony vagy robbanásveszélyes gázok vagy részecskék lehetnek jelen.

Biztonsági szabályok

⚠ A Sérült gép veszélye

Ne használjon sérült vagy hibásan működő gépet.

Minden műszak előtt végezze el a gép alapos működtetés előtti ellenőrzését, és tesztelje az összes funkciót. A sérült vagy meghibásodott gépet azonnal jelölje meg és vonja ki a forgalomból.

Győződjön meg róla, hogy az összes karbantartást elvégezték a jelen kézikönyvben meghatározottak szerint. Győződjön meg róla, hogy minden matrica a helyén van és olvasható.

Győződjön meg arról, hogy a kezelői kézikönyv teljes, olvasható és az platformon található tárolóban van.

⚠ A Testi sérülés veszélye

A szén-monoxid mérgezés elkerülése érdekében a gépet mindig jól szellőző helyen üzemeltesse.

Ne üzemeltesse a gépet hidraulikaolaj- vagy levegőszivárgás esetén. A levegőszivárgás vagy a hidraulikus szivárgás áthatolhat a bőrön és/ vagy égési sérülést okozhat.

A burkolat alatti alkatrészekkel való nem megfelelő érintkezés súlyos sérüléseket okozhat. A rekeszekhez csak képzett karbantartó személyzet férhet hozzá. A kezelő számára a hozzáférés csak akkor javasolt, ha a működtetés előtti ellenőrzést végzi. Minden rekesznek zárva és biztosítva kell maradnia működés közben.

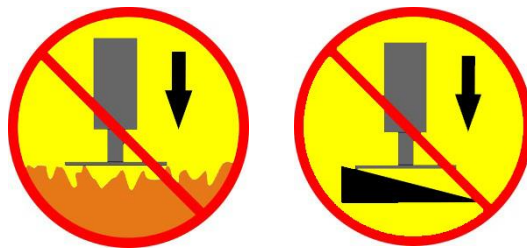
⚠ A Stabilizátorok biztonsága



Kültéren csak, támogató üzemmódban szabad dolgozni!

Csak akkor engedje le a stabilizátorokat, ha a gép szilárd talajon áll. Ha a talaj nem felel meg a vonatkozó előírásokban meghatározott követelményeknek, a talaj megfelelő előkészítését előzetesen el kell végezni, hogy az üzemeltetés előtt megerősítsék annak biztonságát. Kerülje

a lejtőket, gödröket, instabil vagy csúszós felületeket és más lehetséges veszélyes körülményeket.



Különleges (puha vagy lejtős) talaj esetén a talajnak megfelelő fa vagy acél alátétet kell használni a tartólemez alatt, amelynek szilárdnak kell lennie, és nem szabad beomlania a működés során.

A támasztólap használata esetén a támasztólapnak szilárd szerkezetűnek kell lennie, amely teljes mértékben elviseli a támasztó láb nyomását. Ha az acéllemezt a tartólemez alá helyezik, akkor azt kis deformációval kell használni.

Ha az automatikus szintezési funkciót nem használja, és a stabilizátorokat egyenként engedi le, akkor először a kormányoldali stabilizátorokat kell leengedni.

Csak akkor emelje fel a platformot, ha a gép vízszintben van. Ne állítsa a gépet olyan felületre, ahol nem lehet csak a stabilizátorokkal szintbe hozni.

Csak akkor emelje fel a platformot, ha mind a négy stabilizátor megfelelően le van engedve, a lábtámaszok szilárdan érintkeznek a talajjal, és a gép vízszintes.

Ne állítsa be a stabilizátorokat, amíg a platform fel van emelve.

Ne vezessen, amíg a stabilizátorok le vannak engedve.

⚠ Akkumulátor biztonság

⚠ Égésveszély



Ha a lítiumakkumulátor kigyullad, homokba temethető, például a forró gáz miatt, szükség van sok vízre/habra a lehűtéshez.

Biztonsági szabályok

▲ Robbanásveszély



Tartsa távol a szikrákat, lángokat és meggyújtott cigarettákat az akkumulátoroktól. Az akkumulátorok robbanásveszélyes gázt bocsátanak ki.

Kerülje a rövidzárlatok okozta tüzet és robbanásveszélyt.

Ne érintse az akkumulátor csatlakozóit vagy a kábelbilincseket olyan szerszámokkal, amelyek szikrákat okozhatnak.

▲ Ikatrészek károsodásának veszélye

Ne használjon 80 V-nál nagyobb feszültségű akkumulátortöltőt az akkumulátorok töltéséhez.

Ne próbálja meg kinyitni vagy bármilyen módon módosítani az akkumulátort.

A soros/párhuzamos kapcsolást a Dinglinek jóvá kell hagynia. Az akkumulátorblokkok csatlakoztatásához csak a Dingli által jóváhagyott tartozékok használhatók.

▲ Áramütés/ égési sérülés veszélye

Naponta ellenőrizze a sérült zsinórokat, kábeleket és vezetékeket. Üzembe helyezés előtt cserélje ki a sérült elemeket.

Az akkumulátorcellák fémes részei mindig fel vannak töltve elektromossággal. Ezért az akkumulátorokra nem szabad idegen tárgyakat vagy szerszámokat helyezni.

Kerülje az akkumulátor csatlakozóival való érintkezésből származó áramütést. Távolítsa el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

Ha az akkumulátor csatlakozóját meg kell érinteni, akkor azt szigetelő kesztyűben kell tenni, hogy elkerülhető legyen a nagyfeszültségű áramütés veszélye.

▲ Emelési veszély

Emeléskor megfelelő számú embert és megfelelő emelési technikát használjon, a kampók nem okozhatnak kárt a cellákban, csatlakozókban és csatlakozókábelekből.

A lítiumakkumulátornak a kezelés és összeszerelés során zökkenőmentesen kell működnie, és az ütközés és egyéb ütközéshez hasonló hatások szigorúan tilosak.

▲ Környezeti veszély

A lítiumakkumulátor névleges hőmérséklettartománya -30 °C - 55 °C. Ha használat közben az akkumulátor hőmérséklete meghaladja a 60 °C-ot, az akkumulátort azonnal le kell állítani, és félre kell tenni.

Az akkumulátorokat nem szabad védelem nélkül napfénynek kitenni.

▲ Szállítási és tárolási veszély

Töltse fel az akkumulátort, amint átvette a gépet, vagy hosszú távú szállítást követően. Ha az akkumulátort hosszú ideig tárolják, rendszeresen fel kell tölteni. Az időben történő töltés elmulasztása tartósan károsíthatja az akkumulátort.

▲ Szennyezésveszély



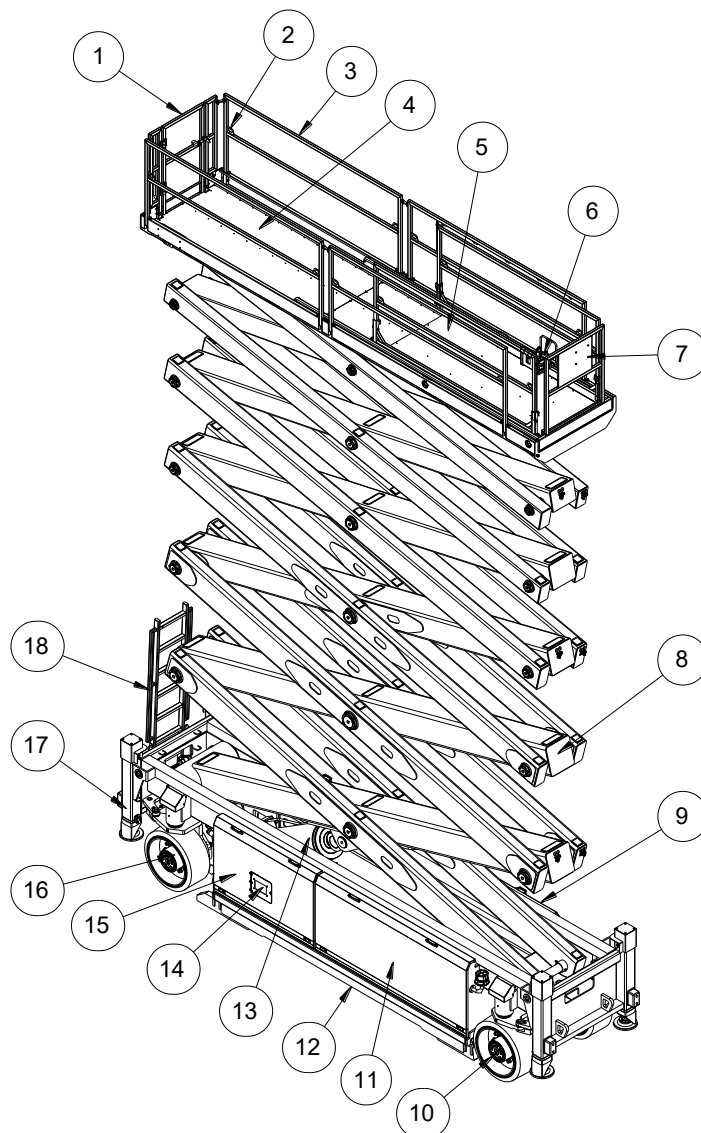
Az ezzel a jelöléssel ellátott régi akkumulátorok újrahasznosítható termékek, és azokat újrahasznosításra kell küldeni.

Azokat a használt akkumulátorokat, amelyeket nem küldenek újrahasznosításra, a vonatkozó előírások szerint különleges hulladékként kell ártalmatlanítani.

Biztonsági szabályok

Kizárás minden használat után

- 1 Válasszon biztonságos parkolóhelyet - akadályoktól és forgalomtól mentes szilárd, sík felület.
- 2 Engedje le a platformot.
- 3 Az illetéktelen használat elleni védelem érdekében fordítsa a kulcskapcsolót kikapcsolt állásba, és húzza ki a kulcsot.
- 4 Nyomja be a piros vészleállító gombokat a „ki” állásba.
- 5 Ékelje ki a kerekeket.
- 6 Töltse fel az akkumulátorokat.

Jelmagyarázat**Jelmagyarázat**

- | | |
|--|--|
| 1 Platform bejárati kapu | 10 Elülső kerék |
| 2 Kötélrögzítési pont | 11 Akkumulátorok (burkolat mögött) |
| 3 Platform védőkorlátok | 12 Kátyúvédő |
| 4 Fő platform | 13 Emelőhenger |
| 5 Platformkiterjesztések | 14 Földi vezérlők |
| 6 Platformvezérlők | 15 Elektromos vezérlés (burkolat mögött) |
| 7 Kézikönyv tárolórekeszek | 16 Hátsó kerék |
| 8 Ollós karok | 17 Stabilizátor |
| 9 Hidraulikatartályok, hidraulikus elosztó (burkolat mögött) | 18 Létra |

Matricák

Matricák ellenőrzése

A következő oldalon található képek segítségével ellenőrizze, hogy minden matrica olvasható és a helyén van-e.

Az alábbiakban egy számozott lista található mennyiségekkel és megnevezésekkel.

JCPT2814DC

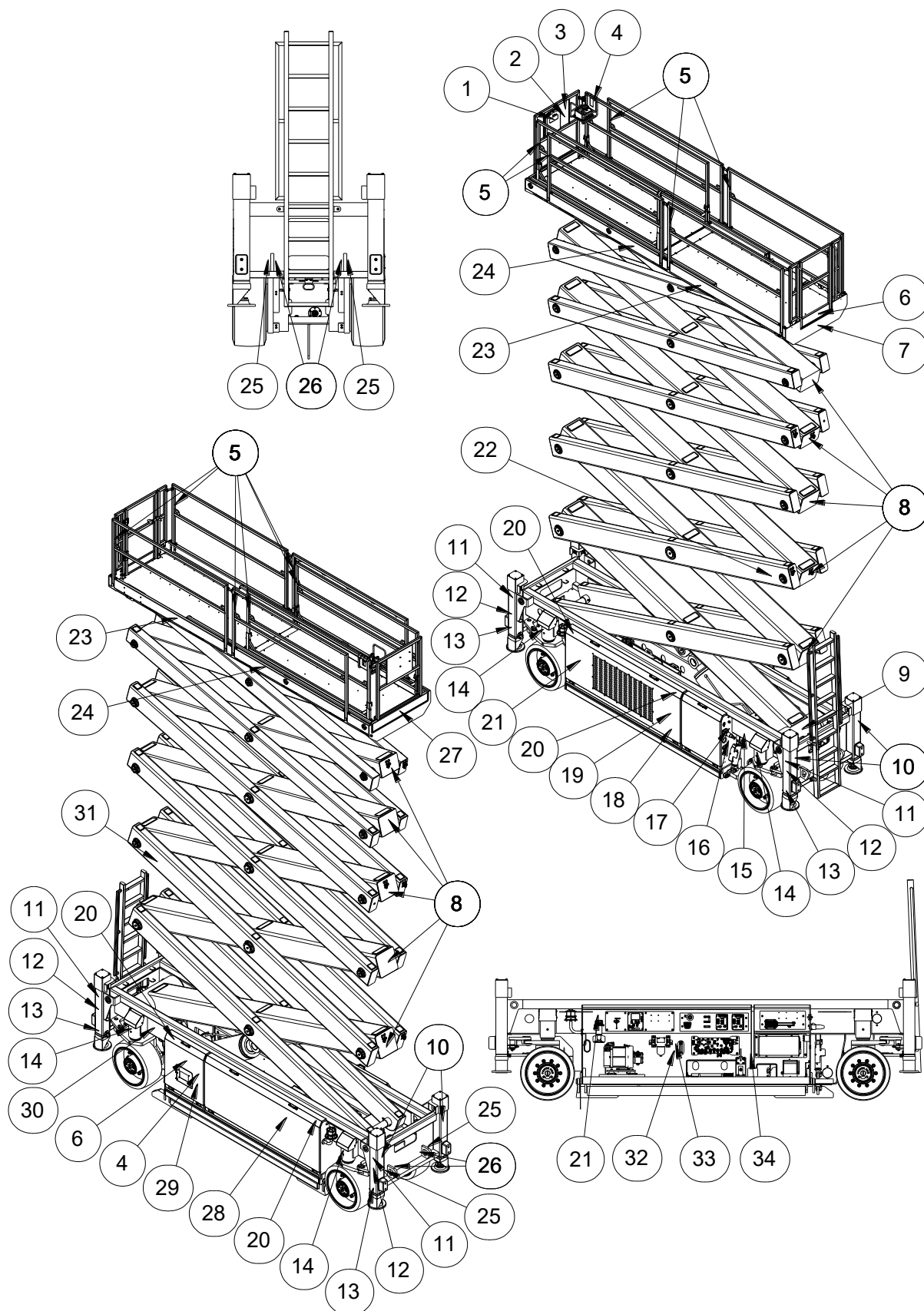
Sz.	Alkatrészszám	Megnevezés	Menny.	Megjegyzés
1	09340001	Matrica, Megjegyzés-Tartsa a kézikönyvet a gépnél	1	
2	09440119	Matrica, Veszély-Felborulásveszély, dőlésriasztás	1	
3	09440001	Matrica, Veszély-Általános biztonsági szabályok	1	
4	09340003	Matrica, Utasítás-A kezelő olvassa el az utasításokat	2	
5	09440011	Matrica, Címke-Kötélrögzítési pont	10	
6	09410149	Matrica, Szimbólumok-Felborulásveszély, használjon stabilizátort	2	
7	09440258	Matrica, Címke-Teherbírás 600 kg	1	
8	09430007	Matrica, Veszély-Összezúródás veszélye	10	
9	09410005	Matrica, Veszély-Ne módosítsa vagy kapcsolja ki a végálláskapcsolót	1	
10	09420005	Matrica, Figyelmeztetés-Ütközésveszély	4	
11	09410069	Matrica, Figyelmeztetés-Összezúródás veszélye, stabilizátor	4	
12	09410157	Matrica, Szimbólumok-Stabilizátor használata figyelmeztetés	4	
13	09310452	Matrica, Utasítások-Maximális stabilizátor teherbírás 7460 kg	4	
14	09310450	Matrica, Utasítások-Maximális kerék teherbírás 7460 kg	4	
15	09310426	Matrica, Utasítások-Zsírfeltöltő nyílás	1	
16	09310217	Matrica, Utasítások-Áram a platformra	1	
17	09310219	Matrica, Utasítások-Akkumulátortöltő	1	
18	09310148	Matrica, Utasítások-Vészhelyzet	1	
19	09410071	Matrica, Figyelmeztetés-Befecskendezés veszélye	1	
20	09410148	Matrica, Veszély-Összezúródás veszélye	8	
21	09310054	Matrica, Utasítások-Hidraulika	2	
22	09330026	Matrica, Utasítások-Zsírfeltöltő nyílás	1	

Matricák

Sz.	Alkatrészszám	Megnevezés	Menny.	Megjegyzés
23	09440007	Matrica, Vigyázat-Max. kézi erő 400 N	2	
24	09640188	Matrica, Kosmetika-JCPT2814DC	2	
25	09310050	Matrica, Utasítások-Kötözési pont	4	
26	09310049	Matrica, Utasítások-Emelési pont	4	
27	09540001	Matrica, Címke-CE	1	
28	09410001	Matrica, Veszély-Robbanás/égésveszély	2	
29	09410003	Matrica, Figyelmeztetés-Ellenőrizve és megfelelő működés	2	
30	09310424	Matrica, Utasítások-Zsírfeltöltő nyílás	1	
31	09330028	Matrica, Utasítások-Zsírfeltöltő nyílás	1	
32	09310053	Matrica, Utasítások-Legalacsonyabb olajszint	1	
33	09310052	Matrica, Utasítások-Legmagasabb olajszint	1	
34	09310428	Matrica, Szimbólumok-Vészhelyzeti használati utasítások	1	

Matricák

JCPT2814DC



JCPT2814DC

1 09340001

MEGJEGYZÉS

KEEP THE OPERATION AND SAFETY MANUAL WITH THE MACHINE

2 09440119

VESZÉLY

Tip-over Hazard

The outriggers must be used when the ground angle is out of machine maximum allowed working angle.

Do not set up where it can't be leveled with outriggers.

If tilt alarm sounds, unit is on a severe slope. Death or serious injury could occur.

1. Lower the platform. 2. Move the machine to level surface.

3 09440001

VESZÉLY

Failure to read, understand and obey the operator's manual and the following safety rules will result in death or serious injury.

Improper Use Hazard

- Avoid hazardous situations.
- Always perform a pre-operation inspection.
- Always perform function tests prior to use.
- Keep work clear.
- Only use the machine as it was intended.

Do not operate unless you are properly trained to safely operate this machine or you read, understand and obey:

- Manufacturer's instructions and safety rules.
- Operator's manual and design.
- Employer's safety rules.
- Applicable governmental regulations.

Electrocution Hazard

This machine is not electrically insulated and will not provide protection from contact with or proximity to electrical current.

Minimum Safe Approach Distances	Voltage	Minimum Safe Approach Distances
0 to 300 V	Arced Contact	3.00 m
300 V to 500V	Direct Contact	3.00 m
500 V to 1000V	Direct Contact	4.00 m
1000 V to 2000V	Direct Contact	6.00 m
2000 V to 3500V	Direct Contact	6.00 m
3500 V to 5000V	Direct Contact	7.00 m
5000 V to 7500V	Direct Contact	10.00 m
7500 V to 10000V	Direct Contact	13.72 m

Tip-over Hazard

- Do not exceed rated load capacity.
- Do not use platform unless machine is on a firm surface.
- Avoid drop-offs, holes and unstable or slippery surfaces.
- Do not raise platform unless machine is on a level surface.
- Do not drive machine on a steel that exceeds the maximum drop or side swing for the machine.
- Do not drive the machine on or near uneven terrain, unstable surfaces or other hazardous conditions with the platform raised.
- Do not push off or pull toward any object out side of the platform.
- Do not place or attach overhanging loads to any part of the machine.
- Use extreme care and avoid speeds while driving the machine in parked position across uneven terrain, holes, unstable or slippery surfaces and near holes and drop-offs.

Fail Protection

Manufacturer recommends that all persons in the platform wear a full body harness with a lanyard attached to an authorized lanyard anchorage point while operating this machine.

Fall Protection

ALL PFPE must comply with applicable government regulations and must be inspected and used in accordance with the manufacturer's instructions.

Fall Hazard

- Prior to operation, ensure all gates and lids are latched and secured in their proper position.
- Do not sit, stand or climb on the platform guard rails.
- Maintain a firm footing on the platform floor at all times.
- Do not climb down from the platform when raised.

Crushing Hazard

- Always remain inside out of sections. Use common sense and planning when operating machine with controls from ground.
- Maintain safe distances between operator, machine and fixed objects.

Collision Hazard

- Be aware of limited sight distance and blind spots when driving or operating.
- Check work area for overhead obstructions or other possible hazards.
- Be aware of crushing hazard when placing platform guard rail.
- Observe and use direction arrows on the platform controls for drive and steer functions.

Damaged Machine Hazard

- Do not use a damaged or malfunctioning machine.
- All work or maintenance has been performed as specified in the appropriate operator's manual.
- Be sure all details are in place and tight.
- Be sure safety operator's manual is complete, legible and in the storage container located on the platform.

4 09340003

Refer the operator to the instructions for use.

5 09440011

Repeat only 1 Occurrence

6 09430007

7 09410149

8 09410005

VESZÉLY

Tip-over Hazard

Altering or disabling limit switches can result in machine tip-over. Machine tip-over will result in death or serious injury. Do not alter or disable limit switch(es).

9 09410005

10 09420005

FIGYELMEZTETÉS

11 09410069

FIGYELMEZTETÉS

Crushing Hazard

Lowering the outriggers or tires onto a person's foot can result in serious injury.

Keep clear of outriggers and tires before lowering.

12 09410157

13 09310452

14 09310450

15 09310426

16 09310217

17 09310219

18 09310148

19 09410071

20 09410148

Injection Hazard

Escaping fluid under pressure can penetrate skin, causing serious injury.

Relieve pressure before disconnecting hydraulic lines. Keep away from leaks and pinholes. Use a piece of cardboard or paper to search for leaks. Do not use hand. Fluid injected into skin must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this type of injury or gangrene will result.

POWER TO PLATFORM

BATTERY CHARGER

7460 kg
16412 lbs

7460 kg
16412 lbs

Emergency!

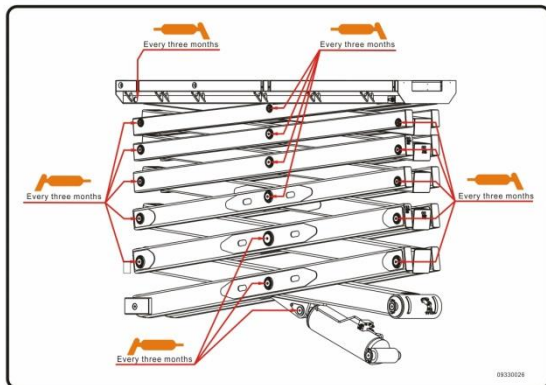
Every three months

Every three months

Matricák

JCPT2814DC

22 09330026



21 09310054

HYDRAULIC

23 09440007



25 09310050



24 09640188

JCPT2814DC

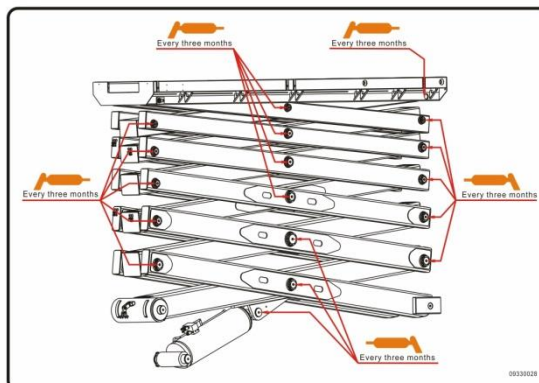
26 09310049



28 09410001



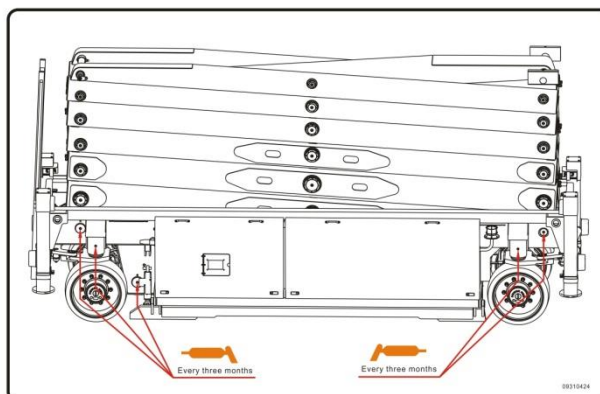
31 09330028



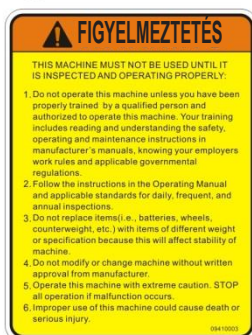
27 09540001



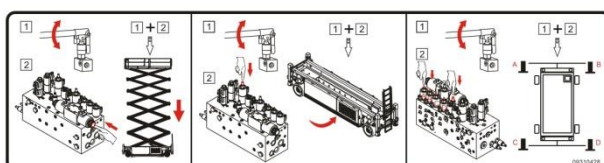
30 09310424



29 09410003



34 09310428



32 09310053



33 09310052



Matricák

JCPT3214DC

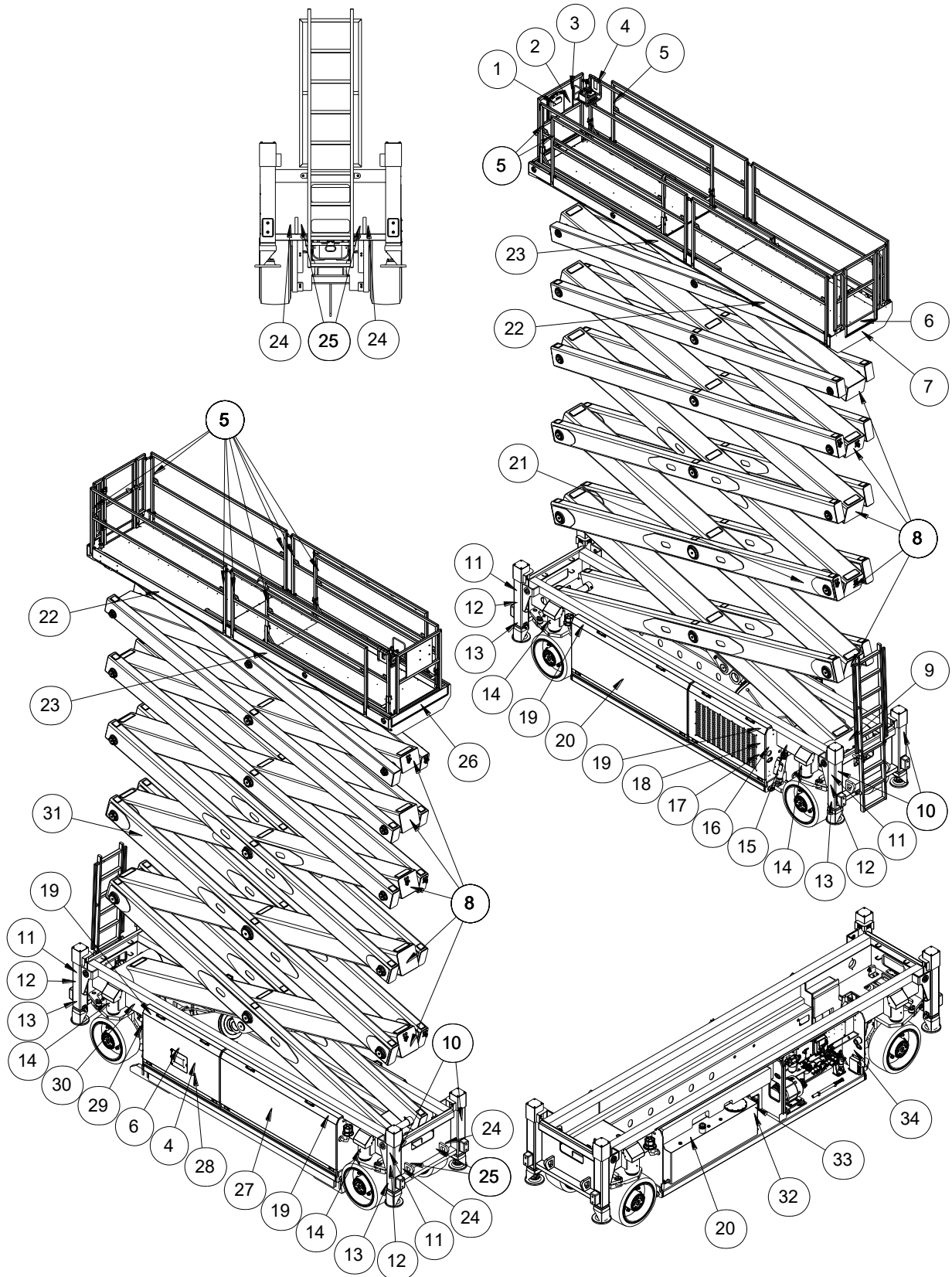
Sz.	Alkatrészszám	Megnevezés	Menny.	Megjegyzés
1	09340001	Matrica, Megjegyzés-Tartsa a kézikönyvet a gépnél	1	
2	09440119	Matrica, Veszély-Felborulásveszély, dőlésriasztás	1	
3	09440001	Matrica, Veszély-Általános biztonsági szabályok	1	
4	09340003	Matrica, Utasítás-A kezelő olvassa el az utasításokat	2	
5	09440011	Matrica, Címke-Kötélrögzítési pont	10	
6	09410149	Matrica, Szimbólumok-Felborulásveszély, használjon stabilizátort	2	
7	09440258	Matrica, Címke-Teherbírás 600 kg	1	
8	09430007	Matrica, Veszély-Összezúródás veszélye	10	
9	09410005	Matrica, Veszély-Ne módosítsa vagy kapcsolja ki a végálláskapcsolót	1	
10	09420005	Matrica, Figyelmeztetés-Ütközésveszély	4	
11	09410069	Matrica, Figyelmeztetés-Összezúródás veszélye, stabilizátor	4	
12	09410157	Matrica, Szimbólumok-Stabilizátor használata figyelmeztetés	4	
13	09310453	Matrica, Utasítások-Maximális stabilizátor teherbírás 9120 kg	4	
14	09310451	Matrica, Utasítások-Maximális kerék teherbírás 9120 kg	4	
15	09310426	Matrica, Utasítások-Zsírfeltöltő nyílás	1	
16	09310217	Matrica, Utasítások-Áram a platformra	1	
17	09310148	Matrica, Utasítások-Vészhelyzet	1	
18	09410071	Matrica, Figyelmeztetés-Befecskendezés veszélye	1	
19	09410148	Matrica, Veszély-Összezúródás veszélye	8	
20	09310054	Matrica, Utasítások-Hidraulika	2	
21	09330026	Matrica, Utasítások-Zsírfeltöltő nyílás	1	
22	09440007	Matrica, Vigyázat-Max. kézi erő 400 N	2	
23	09640163	Matrica, Kozmetika-JCPT3214DC	2	
24	09310050	Matrica, Utasítások-Kötözési pont	4	
25	09310049	Matrica, Utasítások-Emelési pont	4	

Matricák

Sz.	Alkatrészszám	Megnevezés	Menny.	Megjegyzés
26	09540001	Matrica, Címke-CE	1	
27	09410001	Matrica, Veszély-Robbanás/égésveszély	2	
28	09410003	Matrica, Figyelmeztetés-Ellenőrizve és megfelelő működés	2	
29	09310219	Matrica, Utasítások-Akkumulátortöltő	1	
30	09310424	Matrica, Utasítások-Zsírfeltöltő nyílás	1	
31	09330028	Matrica, Utasítások-Zsírfeltöltő nyílás	1	
32	09310053	Matrica, Utasítások-Legalacsonyabb olajsint	1	
33	09310052	Matrica, Utasítások-Legmagasabb olajsint	1	
34	09310428	Matrica, Szimbólumok-Vészhelyzeti használati utasítások	1	

Matricák

JCPT3214DC



JCPT3214DC

- ③ 09440001

**KEEP THE OPERATION AND SAFETY
MANUAL WITH THE MACHINE**

⚠
VESZÉLY

Tip-over Hazard

The outriggers must be used when the ground angle is out of machine maximum allowed working angle.

Do not set up where it can't be levelled with outriggers.

If tilt-alarm sounds, unit is on a severe slope. Death or serious injury could occur.

1. Lower the platform.
2. Move the machine to level surface.

VESZLY

Failure to read, understand and obey the operator's manual and the following safety rules will result in death or serious injury.

Impromptu Use Hazard

- Always operate a gas-powered equipment, including this machine, in a well-ventilated area.
- Always perform maintenance tasks properly.
- Always use proper work techniques.
- Only use tools and equipment as intended.

Do not operate unless you are properly trained to safely operate this machine or you know, understand and follow all safety rules.

- Read and understand the operator's manual.
- Operate in accordance with all applicable regulations.
- Apply proper government regulations.

Electrocution Hazard



This machine is not electrically insulated and will not protect you from contact with or proximity to energized current.

Voltage	Minimum Safe Approach Distance
0 to 300 V	As little as 1 foot
300 V to 600 V	3.60 m
600 V to 2000 V	4.58 m
2000 V to 3300 V	6.10 m
3300 V to 10000 V	6.76 m
10000 V to 25000 V	10.67 m
25000 V to 100000 V	13.72 m

Tip-over Hazard

- Do not operate on uneven or slippery surfaces.
- Do not use platform unless machine is at a level position.
- Avoid deep ruts, holes and uneven or slippery surfaces.
- Do not use the machine on uneven or slippery surfaces.

Fall Protection



AL PFPE must be properly installed and used in accordance with the manufacturer's instructions.

- For 120 volt:
- Do not operate unless all gears and wheels are fastened and secured in their proper position.
- Do not start, stand or climb on the platform guard rails.
- Operate with feet on the platform floor at all times.
- Do not climb down from the platform when raised.

Crushing Hazard



Many things happen in a split of seconds. Use common sense and planning when operating machine with controls.

- Maximize safe distance between operators or machine and others.

Collision Hazard



- Be aware of limited sight distance.
- Be aware of blind spots.
- Be aware of operating conditions.
- Be aware of changing terrain.
- Be aware of changing weather.

Damaged and Use Direction Areas on the Platform



Observe Machine Hazard

- Do not use a damaged or inappropriate machine.
- Do not use an inappropriate machine as specified in the manufacturer's manual.
- Do not use safety, operator's manual or complete, legible and the storage container in the platform.

09404001

- Refer the operator to the instructions for use.

- ⑪ 09410069

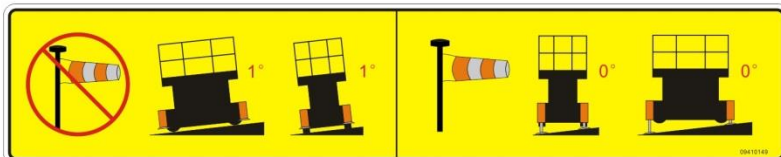
FIGYELMEZTETÉS

09420000

-

-

- ⑥ 09410149



-

- ⑦ 09440258



-

- ①7 09310148

POWER TO PLATFORM

9120 kg
20064 lbs

Emergency!

-
- Diagram illustrating the maintenance schedule for the front and rear axles. The text indicates that the front and rear axles should be maintained every three months.

- 9120 kg
20064 lbs

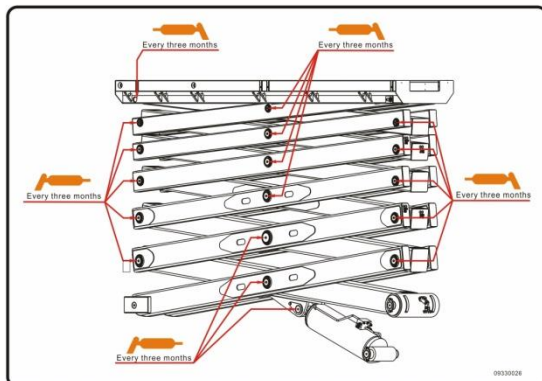
- ⑮ 09410071

- ⑪ 09410148



JCPT3214DC

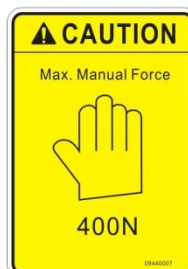
(21) 09330026



(20) 09310054

HYDRAULIC

(22) 09440007



(24) 09310050



(23) 09640163

JCPT3214DC

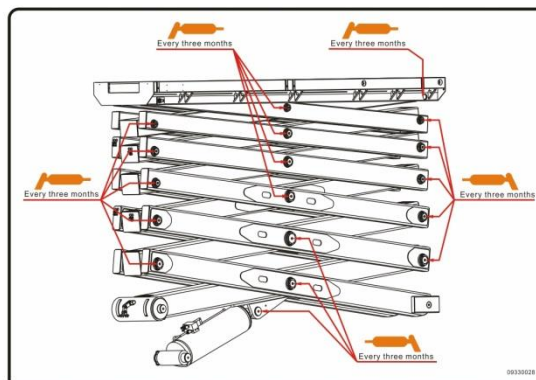
(25) 09310049



(27) 09410001



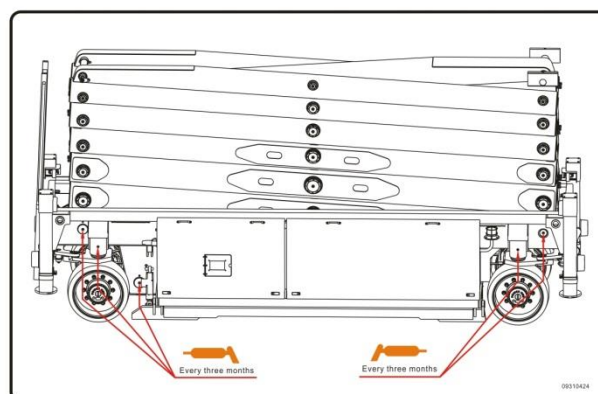
(31) 09330028



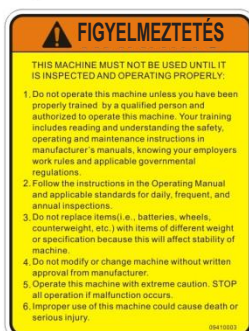
(26) 09540001



(30) 09310424



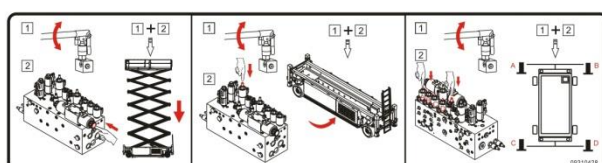
(28) 09410003



(29) 09310219

BATTERY CHARGER

(34) 09310428



(32) 09310053



(33) 09310052



Műszaki adatok

Modell JCPT2814DC

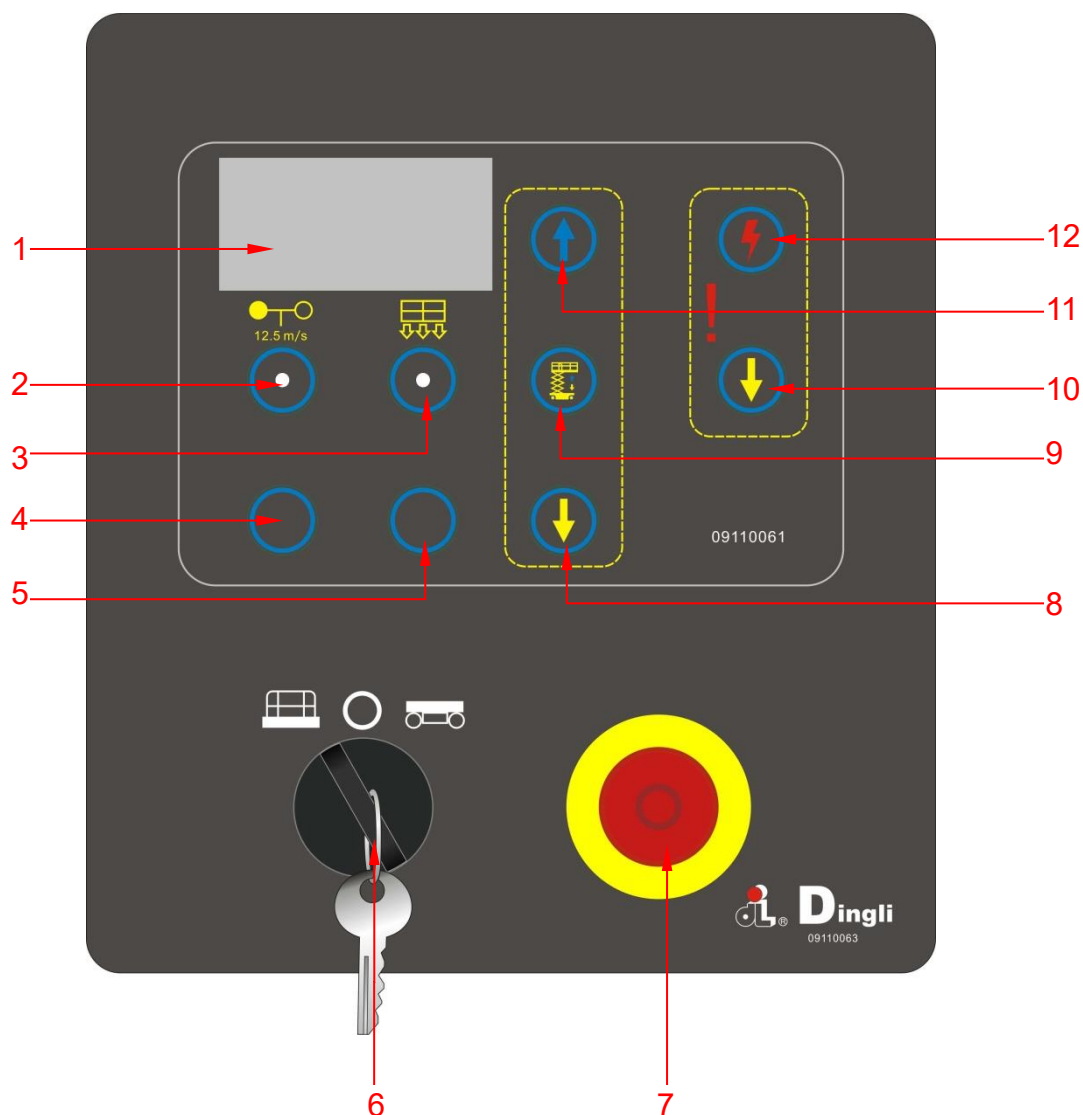
Magasság, munka maximális	28 m	Gumiabroncs-méret	28x12-22
Magasság, platform maximális	26 m	Levegőbeli zajkibocsátás	<80 dB
Magasság, tárolási maximális Korlátok fent	4,16 m	Maximális zajszint normál üzemi munkaállomáson (A-súlyozott)	
Magasság, tárolási maximális Korlátok behajtva	3,17 m	A rezgés értéke nem haladja meg a 2,5 m/s ² értéket	
Szélesség	1,39 m	Maximális meredekségi érték Tárolási pozíció	30%
Hosszúság, platform behúzva	5,69 m	Maximális oldalirányú meredekségi érték	3°
Platform méretek Platform hossz x szélesség	5,08 m x 1,2 m	Tárolási pozíció	
Platformkiterjesztés hossz	1,9 m	Megjegyzés: A meredekségi érték a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.	
Maximális terhelés	600 kg	Maximális működési meredekség (kültér)	0°
Maximális szélesség	12,5 m/s	Maximális működési meredekség (beltér)	1°
Tengelytáv	4,14 m	Vezetési sebességek	
Fordulási sugár (kültér)	3,3 m	Tárolási, maximális	1,6 km/h
Fordulási sugár (beltér)	2,5 m	Platform felemelve, maximális	0,1 km/h
Hasmagasság	20 cm	Padlóterhelési információk	
Hasmagasság Kátyúvédők leeresztve	2,4 cm	Gumiabroncs-terhelés, maximális	7460 kg
Áramforrás	520 AH	Stabilizátorterhelés, maximális	7460 kg
Rendszerfeszültség	80 V	Gumiabroncsok érintkezési nyomása	1354,6 kPa
Súly	Lásd a sorozatcímét	Stabilizátorok érintkezési nyomása	1866 kPa
A gép súlya az opciós konfigurációktól függően változik		Foglalt padló nyomás	23,1 kPa
Vezérlők	Arányos	Megjegyzés: A padlóterhelési adatok hozzávetőlegesek, és nem tartalmazzák a különböző opciós konfigurációkat. Csak megfelelő biztonsági tényezőkkel együtt szabad használni.	
AC konnektor a platformon	Standard	Termékeink folyamatos fejlesztése a DINLI irányelve. A termékspecifikációk előzetes értesítés és kötelezettség nélkül változhatnak.	
Maximális hidraulikus nyomás (funkciók)	250 bar		

Műszaki adatok**Modell JCPT2814DC**

Magasság, munka maximális	32 m	Gumibroncs-méret	28x12-22
Magasság, platform maximális	30 m	Levegőbeli zajkibocsátás	<80 dB
Magasság, tárolási maximális Korlátok fent	4,16 m	Maximális zajszint normál üzemi munkaállomáson (A-súlyozott)	
Magasság, tárolási maximális Korlátok behajtva	3,17 m	A rezgés értéke nem haladja meg a	2,5 m/s ² értéket
Szélesség	1,39 m	Maximális meredekségi érték;	30%
Hosszúság, platform behúzva	6,41 m	Tárolási pozíció	
Platform méretek Platform hossz x szélesség	5,85 m x 1,2 m	Maximális oldalirányú meredekségi érték	3°
Platformkiterjesztés hossz	1,9 m	Tárolási pozíció	
Maximális terhelés	600 kg	Megjegyzés: A meredekségi érték a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.	
Maximális szélesség	12,5 m/s	Maximális működési meredekség (külső)	0°
Tengelytáv	4,87 m	Maximális működési meredekség (belső)	1°
Fordulási sugár (külső)	3,5 m	Vezetési sebességek	
Fordulási sugár (belső)	2,6 m	Tárolási, maximális	1,4 km/h
Hasmagasság	20 cm	Platform felemelve, maximális	0,1 km/h
Hasmagasság Kátyúvédők leeresztve	2,4 cm	Padlóterhelési információk	
Áramforrás	520 Ah	Gumibroncs-terhelés, maximális	9120 kg
Rendszerfeszültség	80 V	Stabilizátorterhelés, maximális	9120 kg
Súly	Lásd a sorozatcímét	Gumibroncsok érintkezési nyomása	1489,6 kPa
A gép súlya az opciós konfigurációktól függően változik		Stabilizátorok érintkezési nyomása	2280 kPa
Vezérlők	Arányos	Foglalt padló nyomás	25,1 kPa
AC konnektor a platformon	Standard	Megjegyzés: A padlóterhelési adatok hozzávetőlegesek, és nem tartalmazzák a különböző opciós konfigurációkat. Csak megfelelő biztonsági tényezőkkel együtt szabad használni.	
Maximális hidraulikus nyomás (funkciók)	250 bar	Termékeink folyamatos fejlesztése a DINGLI irányelve. A termékspecifikációk előzetes értesítés és kötelezettség nélkül változhatnak.	

Vezérlőpanel

Földi vezérlőpanel



- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Kijelző | 7. Piros vészleállító gomb |
| 2. Beltér/kültér gomb | 8. Platform le gomb |
| 3. Túlterhelés jelzőfény | 9. Emelés funkció engedélyező gomb |
| 4. Készenlét | 10. Vészhelyzeti leengedés gomb |
| 5. Készenlét | 11. Platform fel gomb |
| 6. Kulcskapcsoló | 12. Vészhelyzeti leengedés engedélyezés gomb |

Földi vezérlőpanel**1 Kijelző**

Diagnosztikai leolvasás

2 Beltér/kültér gomb

A bekapcsolt jelzőfény jelzi a kültéri üzemmód kiválasztását, és a diagnosztika megjeleníti a kültéri üzemmódot. Kültéri üzemmódban a gép addig nem tud felemelkedni, amíg az összes stabilizátor ki nincs húzva.

A kikapcsolt fény jelzi a beltéri üzemmód kiválasztását. Beltéri üzemmódban a gép felemelkedik attól függetlenül, hogy a négy stabilizátor ki van-e nyújtva.



Kültéren csak támogató üzemmódban szabad dolgozni! ENNEK ELMULASZTÁSA HALÁLT VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT.

3 Túlterhelés jelzőfény

A bekapcsolt jelzőfény jelzi a túlterhelést.

4 Készenlét**5 Készenlét****6 Kulcskapcsoló**

Fordítsa a kulcskapcsolót a platform állásba, és a platform vezérlői működni fognak.

Fordítsa a kulcskapcsolót kikapcsolt állásba, és a gép kikapcsol. Fordítsa a kulcskapcsolót az alapállásba, és a földi vezérlők működni fognak.

7 Piros vészleállító gomb

Az összes funkció leállításához nyomja be a piros vészleállító gombot kikapcsolt állásba. Húzza ki

a piros vészleállító gombot a bekapcsolt állásba a gép működtetéséhez.

Platform le gomb**8**

Nyomja meg ezt a gombot, és a platform leereszkedik

9 Emelés funkció engedélyező gomb

Nyomja meg ezt a gombot az emelés funkció aktiválásához.

10 Vészhelyzeti leengedés gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és a platform leereszkedik

11 Platform fel gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és a platform felemelkedik.

Vészhelyzeti leengedés engedélyezés gomb Nyomja meg ezt a gombot a

12 Vészleengedés funkció aktiválásához.

Vezérlőpanel

Platform vezérlőpanel



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Piros vészleállító gomb | 8 Kormányzás üzemmód kiválasztó gomb |
| 2 Vezetés funkció kiválasztó gomb | 9 LED kijelző |
| 3 Készenlét | 10 Nyomaték sebesség kiválasztó gomb |
| 4 Nagy sebesség kiválasztó gomb | 11 Emelés funkció kiválasztó gomb |
| 5 Kürt gomb | 12 Arányos vezérlőkar |
| 6 Stabilizátor funkció engedélyező gomb | 13 Hüvelykujjas billenőkapcsoló |
| 7 Stabilizátor automatikus szintezés gomb | 14 Funkció engedélyezése kapcsoló |

Platform vezérlőpanel**1 Piros vészleállító gomb**

Az összes funkció leállításához nyomja be a piros vészleállító gombot kikapcsolt állásba. A gép működtetéséhez húzza ki a piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.

2 Vezetés funkció kiválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a vezetés funkció aktiválásához.

3 Készenlét**4 Nagy sebesség kiválasztó gomb**

Nyomja meg ezt a gombot a gyors vezetés funkció aktiválásához.

5 Kürt gomb

Nyomja meg ezt a gombot, és a kürt megszólal.

Engedje fel ezt a gombot, és a kürt leáll.

6 Stabilizátor funkció engedélyező gomb

Nyomja meg ezt a gombot az egyes stabilizátorok fel/le funkciójának aktiválásához.

7 Stabilizátor automatikus szintezés gomb

Nyomja meg ezt a gombot az automatikus szintezés funkció aktiválásához.

8 Kormányzás üzemmód kiválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a kormányzás üzemmód kiválasztásához: FS üzemmód (előlső kormányzás üzemmód), bS üzemmód (hátsó kormányzás üzemmód).

9 LED kijelző

Diagnosztikai leolvasás és kormányzás üzemmód.

10 Nyomaték sebesség kiválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot a lassú vezetés funkció aktiválásához.

11 Emelés funkció kiválasztó gomb

Nyomja meg ezt a gombot az emelés funkció aktiválásához.

12 Arányos vezérlőkar

Emelés funkció: Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót, hogy engedélyezze az emelés funkciót a platformvezérlő karon. Mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, és a platform felemelkedik. Mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba, és a platform leereszkedik. A leeresztési riasztásnak meg kell szólalnia, miközben a platform leereszkedik.

Vezetés funkció: Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót, hogy engedélyezze a vezetés funkciót a platformvezérlő karon. Mozgassa a vezérlőkart a vezérlőpanelen lévő kék nyíl által jelzett irányba, és a gép a kék nyíl által mutatott irányba fog mozogni. Mozgassa a vezérlőkart a vezérlőpanelen lévő sárga nyíl által jelzett irányba, és a gép a sárga nyíl által mutatott irányba fog mozogni.

Stabilizátor kihúzás / behúzás funkció: Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót, hogy engedélyezze a stabilizátor kihúzás/ behúzás funkciót a platformvezérlő karon. Mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba, és a stabilizátor kinyúlik. Mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba, és a stabilizátor behúzódik.

13 Hüvelykujjas billenőkapcsoló

Nyomja meg a hüvelykujjas billenőkapcsolót bármelyik irányba a kormányzás funkció aktiválásához.

14 Funkció engedélyezése kapcsoló

Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezetés/emelés funkció engedélyezéséhez.

Működtetés előtti ellenőrzés



Csak akkor működtesse, ha:

- ☒ Megtanulja és gyakorolja a gép biztonságos üzemeltetésének jelen kezelői kézikönyvben szereplő elveit.

- 1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2 **Mindig végezze el a működtetés előtti ellenőrzést.**

Ismerje és értse meg a működtetés előtti ellenőrzést, mielőtt a következő fejezetre lépne.

- 3 Ellenőrizze a munkahelyet.
- 4 Használat előtt mindig végezzen működési teszteket.
- 5 Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

Alapvető ismeretek

A kezelő felelőssége a működtetés előtti ellenőrzés és a rutin karbantartás elvégzése.

A működtetés előtti ellenőrzés egy vizuális ellenőrzés, amelyet a kezelő minden egyes műszak előtt elvégez. Az ellenőrzés célja, hogy felfedezze, ha valami nyilvánvalóan nincs rendben a géppel, mielőtt a kezelő elvégezné a működési teszteket.

A működtetés előtti ellenőrzés annak megállapítására is szolgál, hogy szükség van-e rutin karbantartási eljárásokra. A kezelő csak az ebben a kézikönyvben meghatározott rutin karbantartási munkákat végezheti el.

Nézze meg a következő oldalon található listát, és ellenőrizze az egyes elemeket.

Ha sérülést vagy a gyárilag szállított állapottól való bármilyen jogosulatlan eltérést észlel, a gépet meg kell jelölni és ki kell vonni a használatból.

A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti a gyártó előírásainak megfelelően. A javítások befejezése után a kezelőnek újra el kell végeznie a működtetés előtti ellenőrzést, mielőtt áttérne a működési tesztekre.

Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket szakképzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó előírásai és a jelen kézikönyvben felsorolt követelmények szerint.

Működtetés előtti ellenőrzés

Működtetés előtti ellenőrzés

- Győződjön meg arról, hogy a kezelői kézikönyv teljes, olvasható és az platformon található tárolóban van.
- Győződjön meg róla, hogy minden matrica olvasható és a helyén van. Lásd a Matricák fejezetet.
- Ellenőrizze a hidraulikaolaj szivárgását és a megfelelő olajsintet. Szükség esetén töltsön hozzá olajat. Lásd a Karbantartás fejezetet.
- Ellenőrizze az akkumulátorfolyadék szivárgását és a megfelelő folyadékszintet. Szükség esetén töltsön hozzá desztillált vizet. Lásd a Karbantartás fejezetet.

Ellenőrizze a következő alkatrészeket vagy területeket sérülések, nem megfelelően beszerelt vagy hiányzó alkatrészek és jogosulatlan módosítások szempontjából:

- Elektromos alkatrészek, vezetékek és elektromos kábelek
- Hidraulikatömlők, szerelvények, hengerek és elosztók
- Akkumulátorcsomag és csatlakozások
- Hajtómotorok
- Kopóbetétek
- Gumiabroncsok és kerekek
- Földelő heveder
- Végálláskapcsolók, riasztások és kürt
- Anyák, csavarok és egyéb kötőelemek
- Platformtúlterhelés-alkatrészek
- Platform bejárat kapu
- Jelzőfény (ha van)
- Platformkiterjesztés(ek)
- Ollócsapok és rögzítőelemek
- Platformvezérlő joystick
- Fékkioldó alkatrészek
- Kátyúvédő

Ellenőrizze a teljes gépet a következők szempontjából:

- Repedések a hegesztési varratokban vagy szerkezeti elemekben
- Horpadások vagy sérülések a gépen
- Győződjön meg arról, hogy minden szerkezeti és egyéb kritikus alkatrész megvan, és minden kapcsolódó kötőelem és csap a helyén van és megfelelően meg van húzva.
- Győződjön meg arról, hogy az oldalsó korlátok fel vannak szerelve, és a korlátcsapok és csavarok rögzítve vannak.
- Győződjön meg arról, hogy az alváz mindkét oldalán minden burkolat csukva és reteszelve van, és az akkumulátorok megfelelően csatlakoztatva vannak.

Megjegyzés: Az olló nagy súlya miatt az olló nem rendelkezik nyírás elleni védelemmel. Ha az ollót karbantartási és javítási munkálatokhoz fel kell emelni, azt külső biztonsági berendezéssel vagy daruval kell biztosítani a véletlen elmozdulás ellen.

Munkahelyi ellenőrzés



Csak akkor működtesse, ha:

- ☒ Megtanulja és gyakorolja a gép biztonságos üzemeltetésének jelen kezelői kézikönyvben szereplő elveit.
- 1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezze el a működtetés előtti ellenőrzést.
- 3 **Ellenőrizze a munkahelyet.**
Ismerje és értse meg a munkahelyi ellenőrzést, mielőtt a következő fejezetre lépne.
- 4 Használat előtt mindig végezzen működési teszteket.
- 5 Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

Alapvető ismeretek

A munkahelyi ellenőrzés segít az kezelőnek megállapítani, hogy a munkahely alkalmas-e a gép biztonságos üzemeltetésére. Ezt a kezelőnek kell elvégeznie, mielőtt a gépet a munkahelyre szállítja.

A kezelő felelőssége, hogy elolvassa és megjegyezze a munkahelyi veszélyeket, majd figyelje és elkerülje azokat a gép mozgatása, beállítása és üzemeltetése során.

Munkahelyi ellenőrzés

Legyen tisztában a következő veszélyes helyzetekkel, és kerülje el őket:

- Lejtők vagy lyukak
- Buckák, padlóakadályok vagy törmelékek
- Lejtős felületek
- Instabil vagy csúszós felületek
- Magasban lévő akadályok és nagyfeszültségű vezetékek
- Veszélyes helyek
- Nem megfelelő felületi alátámasztás a gép által kifejtett összes terhelés elviselésére
- Szél és időjárási körülmények
- Illetéktelen személyek jelenléte
- Egyéb lehetséges nem biztonságos körülmények

Működési tesztek



Csak akkor működtesse, ha:

- ☒ Megtanulja és gyakorolja a gép biztonságos üzemeltetésének jelen kezelői kézikönyvben szereplő elveit.
- 1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezze el a működtetés előtti ellenőrzést.
- 3 Ellenőrizze a munkahelyet.
- 4 **Használat előtt mindig végezzen működési teszteket.**

Ismerje és értse meg a működési teszteket, mielőtt a következő fejezetre lépne.

- 5 Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.

Alapvető ismeretek

A működési tesztek célja, hogy a gép üzembe helyezése előtt felfedezzék az esetleges meghibásodásokat.

A kezelőnek követnie kell a lépésről lépésre megadott utasításokat a gép összes funkciójának teszteléséhez.

Meghibásodott gépet tilos használni. Ha meghibásodást észlel, a gépet meg kell jelölni és ki kell vonni a használatból. A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti a gyártó előírásainak megfelelően.

A javítás befejezése után a kezelőnek a gép üzembe helyezése előtt újra el kell végeznie a működtetés előtti ellenőrzést és a működési teszteket.

Működési tesztek

- 1 Válasszon egy szilárd, vízszintes és akadálymentes vizsgálati területet.
- 2 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátorcsomag csatlakoztatva van.
- 3 Kapcsolja be a fő áramellátást

A földi vezérlőknél

- 4 Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 5 Fordítsa a kulcskapcsolót a földi vezérlésre.

6 Nézze meg a LED kijelzőt az ECU ablakán.

- **Eredmény: A LED bekapcsol és jelzi a rendszer készenlétét.**

Vészleállítás tesztelése

- 7 Nyomja be a földi piros vészleállító gombot kikapcsolt állásba.
- Eredmény: Semmilyen funkció nem működhet.
- 8 Húzza ki a piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.

Fel/le funkciók tesztelése és funkció engedélyezése

A központi rendszerben egy különböző hangfrekvenciájú hangjelző kerül vezérelve. A leeresztési riasztás megszólal percenként 60 hangjelzéssel. A leeresztés késleltetése riasztás megszólal percenként 180 hangjelzéssel. A riasztás, amely akkor szólal meg, ha a gép nincs vízszintben, percenként 180 hangjelzéssel megszólal. Opcionálisan autóipari stílusú kürt is rendelhető.

- 9 Ne nyomja meg az emelés funkciót engedélyező gombot. Tartsa lenyomva a platform fel/le gombot.
- Eredmény: Semmilyen funkció nem működhet.
- 10 Tartsa lenyomva az emelés funkciót engedélyező gombot. Tartsa lenyomva a platform fel gombot.
- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.

- 11 Tartsa lenyomva az emelés funkciót engedélyező gombot. Tartsa lenyomva a platform le gombot.

- Eredmény: A platformnak le kell ereszkednie, és a leeresztési riasztásnak meg kell szólalnia, miközben a platform leereszkedik. A platform a talajtól körülbelül 4,0 m magasságban megáll. A leeresztés késleltetése riasztás megszólal.

Megjegyzés: A folytatás előtt győződjön meg arról, hogy a platform alatti területen nincsenek személyek és akadályok.

- 12 Tartsa lenyomva az emelés funkciót engedélyező gombot. Tartsa lenyomva a platform le gombot.

- Eredmény: A platformnak végállásig le kell ereszkednie. A leeresztés késleltetése riasztásnak meg kell szólalnia, miközben a platform leereszkedik.

Vészhelyzeti leengedés tesztelése

- 13 Aktiválja a felfelé funkciót, és emelje fel a platformot körülbelül 120 cm-re.
- 14 Nyomja be a piros vészleállító gombot kikapcsolt állásba.
- 15 Húzza ki a piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 16 Tartsa lenyomva a vészhelyzeti leengedés engedélyezése gombot. Tartsa lenyomva a vészhelyzeti leengedés gombot.
- Eredmény: A platformnak le kell ereszkednie.
- 17 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlésre.

A platform vezérlőknél

Vészleállítás tesztelése

- 18 Nyomja be a platform piros vészleállító gombját kikapcsolt állásba.
- Eredmény: Semmilyen funkció nem működhet.
- 19 Húzza ki a piros vészleállító gombot

Működési tesztek

bekapcsolt állásba.

- Eredmény: A LED jelzőfénynek ki kell gyulladnia.

A kürt tesztelése

20 Nyomja meg a kürt gombot.

- Eredmény: A kürtnek meg kell szólalnia.

Fel/le funkciók tesztelése és a funkció engedélyezése

21 Ne tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.

22 Lassan mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, majd a sárga nyíl által jelzett irányba.

- Eredmény: Semmilyen funkció nem működhet.

23 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot.

24 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.

25 Lassan mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba.

- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.

26 Engedje el a vezérlőkart.

- Eredmény: A platformnak abba kellene hagynia az emelkedést.

27 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.

- Eredmény: A platformnak le kell ereszkednie. A leeresztési riasztásnak meg kell szólalnia, miközben a platform leereszkedik.

A kormányzás tesztelése

Megjegyzés: A kormányzás és a meghajtás működésének tesztelésekor álljon a platformon, és nézzen a gép kormányzott oldala felé.

28 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia.

29 Nyomja meg a kormányzás üzemmód kiválasztó gombot az FS kormányzás üzemmódhoz (elülső kormányzás üzemmód).

30 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le az arányos vezérlőkar tetején lévő hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő kék háromszöggel jelölt irányba.

- Eredmény: Az első kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kék háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál nagyobb nem lesz.

31 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia. Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron. Emelje fel a platformot.

- Eredmény: Emelje fel a platformot körülbelül 4,0 m-re a talajtól, és állítsa le az emelkedést. A riasztásnak meg kell szólalnia.

32 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.

33 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a nyíl által jelzett irányba.

- Eredmény: A vezetés funkció egyik irányban sem működhet.

34 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő sárga háromszöggel jelölt irányba.

- Eredmény: Az első kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a sárga háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál kisebb nem lesz

35 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a nyíl által jelzett irányba.

- Eredmény: A vezetés funkciónak megfelelően kell működnie.

Működési tesztek

- 36 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia. Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron. Emelje fel a platformot.
- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.
- 37 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő sárga háromszöggel jelölt irányba.
- Eredmény: Az első kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a sárga háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál kisebb nem lesz
- 38 Engedje le a platformot a tárolási pozícióba
- 39 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le az arányos vezérlőkar tetején lévő hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő sárga háromszöggel jelölt irányba.
- Eredmény: Az első kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a sárga háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál nagyobb nem lesz
- 40 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia. Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron. Emelje fel a platformot.
- Eredmény: Emelje fel a platformot körülbelül 4,0 m-re a talajtól, és állítsa le az emelkedést. A riasztásnak meg kell szólalnia.
- 41 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.
- 42 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A vezetés funkció egyik irányban sem működhet.
- 43 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő kék háromszöggel jelölt irányba.
- Eredmény: Az első kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kék háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál kisebb nem lesz
- 44 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A vezetés funkciónak megfelelően kell működnie.
- 45 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia. Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron. Emelje fel a platformot.
- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.
- 46 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő kék háromszöggel jelölt irányba.
- Eredmény: Az első kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kék háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál kisebb nem lesz.
- 47 Engedje le a platformot a tárolási pozícióba
- 48 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia.
- 49 Nyomja meg a kormányzás üzemmód kiválasztó gombot az FS kormányzás üzemmódhoz (hátsó kormányzás üzemmód).
- 50 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le az arányos vezérlőkar tetején lévő hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő kék háromszöggel jelölt irányba. Amíg a kormányzási szög 25 foknál nagyobb nem lesz.

Működési tesztek

- 51 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia. Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron. Emelje fel a platformot.
- Eredmény: Emelje fel a platformot körülbelül 4,0 m-re a talajtól, és állítsa le az emelkedést. A riasztásnak meg kell szólalnia.
- 52 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.
- 53 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A vezetés funkció egyik irányban sem működhet.
- 54 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő sárga háromszöggel jelölt irányba.
- Eredmény: A hátsó kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kék háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál kisebb nem lesz.
- 55 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A vezetés funkciónak megfelelően kell működnie.
- 56 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia. Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron. Emelje fel a platformot.
- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.
- 57 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő sárga háromszöggel jelölt irányba.
- Eredmény: A hátsó kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a kék háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál kisebb nem lesz.
- 58 Engedje le a platformot a tárolási pozícióba.
- 59 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le az arányos vezérlőkár tetején lévő hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő sárga háromszöggel jelölt irányba. Amíg a kormányzási szög 25 foknál nagyobb nem lesz.
- 60 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia. Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron. Emelje fel a platformot.
- Eredmény: Emelje fel a platformot körülbelül 4,0 m-re a talajtól, és állítsa le az emelkedést. A riasztásnak meg kell szólalnia.
- 61 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.
- 62 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A vezetés funkció egyik irányban sem működhet.
- 63 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő kék háromszöggel jelölt irányba.
- Eredmény: A hátsó kerekeknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a sárga háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál kisebb nem lesz.
- 64 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A vezetés funkciónak megfelelően kell működnie.
- 65 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. A jelzőfénynek fel ki kell gyulladnia. Tartsa lenyomva a

Működési tesztek

funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron. Emelje fel a platformot.

- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.

66 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron. Nyomja le a hüvelykujjas billenőkapcsolót a vezérlőpanelen lévő kék háromszöggel jelölt irányba.

- Eredmény: A hátsó kereknek abba az irányba kell fordulniuk, amerre a sárga háromszög mutat a vezérlőpanelen. Amíg a kormányzási szög 25 foknál kisebb nem lesz.

67 Engedje le a platformot a tárolási pozícióba

Megjegyzés: Emelési állapotban az első/hátsó kerék kormányzási szöge 25 foknál kisebb. Az emelés tilos, ha az első/hátsó kerék szöge 25 foknál nagyobb.

Vezetés és fékezés tesztelése

68 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron.

69 Lassan mozgassa az arányos vezérlőkart a vezérlőpanelen lévő kék nyíl által jelzett irányba, amíg a gép mozogni nem kezd, majd állítsa vissza az arányos vezérlőkart középső helyzetbe.

- Eredmény: A gépnek a vezérlőpanelen látható kék nyíl irányába kell mozognia, majd hirtelen meg kell állnia.

70 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron.

71 Lassan mozgassa az arányos vezérlőkart a vezérlőpanelen lévő sárga nyíl által jelzett irányba, amíg a gép mozogni nem kezd, majd állítsa vissza az arányos kart középső helyzetbe.

- Eredmény: A gépnek a vezérlőpanelen látható sárga nyíl irányába kell mozognia, majd hirtelen meg kell állnia. Megjegyzés: A fékeknek képesnek kell lenniük arra, hogy a gépet bármilyen lejtőn meg tudják tartani.

Korlátozott vezetési sebesség tesztelése

72 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot. Emelje fel a platformot körülbelül 4,0 m-re a talajtól.

73 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.

74 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron, és lassan mozgassa az arányos vezérlőkart a teljes vezetés pozícióba.

- Eredmény: A megemelt platformmal elérhető legnagyobb sebesség nem haladhatja meg a 2,8 cm/s-ot.

☀ Eredmény: Ha a vezetési sebesség a felemelt platformmal meghaladja a 2,8 cm/s-ot, azonnal jelölje meg a gépet és vonja ki a használatból.

A dőlésérzékelő működésének tesztelése

Megjegyzés: Végezze el ezt a tesztet a földről a platform vezérlővel. Ne álljon a platformon.

75 Teljesen engedje le a platformot.

76 Vezesse mindkét kereket az egyik oldalon egy 3 cm-es blokkra.

77 Emelje fel a platformot körülbelül 4,0 m-re a talajtól.

- Eredmény: A platformnak meg kell állnia, és a dőlésriasztás percenként 180 hangjelzéssel megszólal. A platformvezérlő LED kijelzőjének LL-t kell mutatnia.

78 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.

79 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.

80 Mozdassa az arányos vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba, majd mozgassa az arányos vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.

- Eredmény: A vezetés funkció egyik

Működési tesztek

irányban sem működhet.

- 81 Nyomja meg az emelés funkciót engedélyező gombot.
- 82 Engedje le a platformot, és hajtson le a géppel a blokkról.

A kátyúvédők tesztelése

Megjegyzés: A kátyúvédőnek automatikusan le kell ereszkedniük, amikor a platform felemelkedik. A kátyúvédők aktiválnak egy másik végálláskapcsolót, amely lehetővé teszi a gép további működését. Ha a kátyúvédők nem ereszkednek le, megszólal egy riasztás, és a gép nem mozgatható.

- 83 Emelje fel a platformot.
- Eredmény: Amikor a platformot 4,0 m-re megemelik a talajtól, a kátyúvédőknek le kell ereszkedniük.
- 84 Nyomja meg a kátyúvédőket az egyik oldalon, majd a másikon.
- Eredmény: A kátyúvédők nem mozoghatnak.
- 85 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.
- 86 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron, és lassan mozgassa az arányos vezérlőkart a teljes vezetés pozícióba.
- Eredmény: A megemelt platformmal elérhető legnagyobb sebesség nem haladhatja meg a 2,8 cm/s-ot.
- ☀ Eredmény: Ha a vezetési sebesség a felemelt platformmal meghaladja a 2,8 cm/s-ot, azonnal jelölje meg a gépet és vonja ki a használatból.
- 87 Engedje le a platformot.
- 88 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.
- 89 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót az arányos vezérlőkaron, és lassan mozgassa az arányos vezérlőkart a teljes vezetés pozícióba.
- Eredmény: A kátyúvédőknek vissza kell állniuk a tárolási pozícióba.

A stabilizátorok tesztelése

- 90 Nyomja meg az emelés funkciót engedélyező gombot. Emelje fel a platformot.
- 91 Tartsa lenyomva az automatikus szintezés gombot.
- 92 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A stabilizátorok kinyúlnak és szintbe állítják a gépet. Megszólal egy hangjelzés, amikor a gép vízszintben van.
- 93 Tartsa lenyomva az automatikus szintezés gombot.
- 94 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A stabilizátoroknak vissza kell húzódnuk, és vissza kell térniük a tárolási pozícióba. Megszólal egy hangjelzés, amikor a gép tárolási pozícióban van.

A beltér/kültér kiválasztás funkciók tesztelése

- 95 Fordítsa a kulcskapcsolót a földi vezérlés pozícióba.
- 96 Kapcsolja ki a beltér/kültér gomb fényét, és válassza ki a beltéri üzemmódot.
- 97 Tartsa lenyomva az emelés funkciót engedélyező gombot. Tartsa lenyomva a platform fel gombot.
- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.
- 98 Tartsa lenyomva az emelés funkciót engedélyező gombot. Tartsa lenyomva a platform le gombot.
- Eredmény: A platformnak le kell ereszkednie.
- 99 Kapcsolja ki a beltér/kültér gomb fényét, és válassza ki a kültéri üzemmódot.
- 100 Tartsa lenyomva az emelés funkciót engedélyező gombot. Tartsa lenyomva a platformfel gombot.

Működési tesztek

- Eredmény: A platform nem emelkedik fel az emelés után körülbelül 4,0 m-re. A leeresztési riasztásnak meg kell szólalnia.
- 101 A platformnak le kell ereszkednie a tárolási pozícióba, hogy a gépet szintbe állító stabilizátorokat ki lehessen engedni.
- 102 Tartsa lenyomva az emelés funkciót engedélyező gombot. Tartsa lenyomva a platform fel gombot.
- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.
- 103 Engedje le a platformot.
- 104 Húzza be a stabilizátorokat.
- 105 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlés pozícióba.
- 106 Kapcsolja ki a beltér/kültér gomb fényét, és válassza ki a beltéri üzemmódot.
- 107 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot.
- 108 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.
- 109 Lassan mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie
- 110 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Lassan mozgassa a vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A platformnak le kell ereszkednie a tárolási pozícióba.
- 111 Kapcsolja ki a beltér/kültér gomb fényét, és válassza ki a kültéri üzemmódot.
- 112 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.
- 113 Lassan mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A platform nem emelkedik fel az emelés után körülbelül 4,0 m-re. A leeresztési riasztásnak meg kell szólalnia.
- 114 A platformnak le kell ereszkednie a tárolási pozícióba, hogy a gépet szintbe állító stabilizátorokat ki lehessen engedni.
- 115 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.
- 116 Lassan mozgassa a vezérlőkart a kék nyíl által jelzett irányba.
- Eredmény: A platformnak fel kell emelkednie.
- 117 Engedje le a platformot a tárolási pozícióba.
- 118 Húzza be a stabilizátorokat.

Használati utasítások



Csak akkor működtesse, ha:

- ☒ Megtanulja és gyakorolja a gép biztonságos üzemeltetésének jelen kezelői kézikönyvben szereplő elveit.
- 1 Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- 2 Mindig végezze el a működtetés előtti ellenőrzést.
- 3 Ellenőrizze a munkahelyet.
- 4 Használat előtt mindig végezzen működési teszteket.
- 5 **Csak rendeltetésszerűen használja a gépet.**

Alapvető ismeretek

Ez a gép egy önjáró hidraulikus emelő, amely ollós szerkezeten lévő munkaplatformmal rendelkezik. Az ilyen gépek által kibocsátott rezgések nem jelentenek veszélyt a munkaplatformon tartózkodó kezelőre. A gépet arra lehet használni, hogy a személyzetet szerszámaikkal és felszereléseikkel a talajszint feletti pozícióba emeljék, és a gépek vagy berendezések felett elhelyezkedő munkaterületek elérésére használható.

Az EN ISO 13849-1/2 szabvány teljes és részletes végrehajtását helyesen alkalmazzuk az MEWP kialakításunkra. A SISTEMA teljesítményszámító szoftveres eszközt arra is használják, hogy néhány viszonylag egyszerű számítást végezzenek az alrendszeren a rendszer teljes teljesítményszintjének meghatározásához. A megbízhatósági adatokat, a diagnosztikai lefedettséget [DC], a rendszerarchitektúrát [kategória], a közös okból bekövetkező hibákat és adott esetben a szoftverre vonatkozó követelményeket használják a teljesítményszint értékeléséhez, hogy megfeleljen az EN 280 szabvány 5.11. szakaszában szereplő SRP/CS

teljesítményszintnek.

A Használati utasítások szakasz a gép működésének minden egyes aspektusára vonatkozóan tartalmaz utasításokat.

A kezelő felelőssége, hogy a kezelői kézikönyvben szereplő összes biztonsági szabályt és utasítást betartsa.

A gép a személyzet, a szerszámok és az anyagok magasban lévő munkaterületre történő felemelésétől eltérő célokra történő használata nem biztonságos és veszélyes.

A gépet csak képzett és felhatalmazott személyzet kezelheti. Ha egynél több kezelőnek kell használnia egy gépet különböző időpontokban ugyanabban a műszakban, akkor mindannyiuknak képzett kezelőknek kell lenniük, és mindannyiuknak be kell tartaniuk a kezelői kézikönyvben szereplő összes biztonsági szabályt és utasítást. Ez azt jelenti, hogy minden új kezelőnek el kell végeznie a működtetés előtti ellenőrzést, a működési teszteket és a munkahelyi ellenőrzést a gép használata előtt.

Használati utasítások

Vészleállítás

A gép összes funkciójának leállításához nyomja be a piros vészleállító gombot kikapcsolt állásba a föld vagy a platform vezérlőkön.

Javítson meg minden olyan funkciót, amely a piros vészleállító gomb megnyomásakor működik.

Földről történő működtetés:

- 1 Fordítsa a kulcskapcsolót a földi vezérlésre.
- 2 Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 3 A gép működtetése előtt győződjön meg róla, hogy az akkumulátorcsomag csatlakoztatva van.

A platform pozicionálásához

- 1 Nyomja meg az emelés funkciót engedélyező gombot.
- 2 Nyomja meg a platform fel/le gombot a fel vagy le funkció aktiválásához.

A vezetés és a kormányzás funkciók nem érhetők el a földi vezérlőkről.

Üzemeltetés a platformról

- 1 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlésre.
- 2 Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 3 A gép működtetése előtt győződjön meg róla, hogy az akkumulátorcsomag csatlakoztatva van.

A platform pozicionálásához

- 1 Nyomja meg az emelés funkció kiválasztó gombot.
- 2 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.
- 3 Aktiválja az arányos vezérlőkart a kívánt irányba.

A kormányzáshoz

- 1 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó

gombot.

- 2 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.
- 3 Nyomja meg a kormányzás üzemmód kiválasztó gombot a kormányzás üzemmódhoz (FS. bS)
- 4 Forgassa el a kormánykereket a vezérlőkar tetején található hüvelykujjas billenőkapcsolóval.

A vezetéshez

- 1 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.
- 2 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót a vezérlőkaron.
- 3 Sebesség növelése: Lassan mozdítsa el a vezérlőkart a középpontból.

Sebesség csökkentése: Lassan mozdítsa el a vezérlőkart a középpont felé.

Megállás: Állítsa vissza a vezérlőkart középére, vagy engedje fel a funkció engedélyezése kapcsolót.

Használja a platform vezérlőn lévő irányjelző nyilakat a gép haladási irányának meghatározásához.

A gép haladási sebessége korlátozott, amikor a platform fel van emelve.

Vezetési sebesség kiválasztása

A vezetés vezérlői két különböző vezetési sebesség üzemmódban működhet. Ha a nyomaték sebesség kiválasztó gomb jelzőfénye világít, a lassú vezetési sebesség üzemmód aktív. Ha a nagy sebesség kiválasztó gomb jelzőfénye világít, a gyors vezetési sebesség üzemmód aktív.

Vezetés lejtőn

Határozza meg a gép meredekségét és oldalirányú meredekségét, és határozza meg a lejtő meredekségét.

Maximális meredekségi érték, tárolási pozíció 25%, Maximális oldalirányú meredekség, tárolási pozíció 3°.

Megjegyzés: A meredekségi érték a talajviszonyoktól és a megfelelő tapadástól függ.

Használati utasítások

Nyomja meg a vezetési sebesség kiválasztás gombot a gyors vezetési sebesség üzemmódba.

A lejtő meredekségének meghatározása

Mérje meg a lejtőt digitális dőlésszögmérővel, vagy használja a következő eljárást.

A következőkre lesz szüksége:

Vízmérték

Egyenes fadarab, legalább 1 m hosszúságú mérőszalag

Fektesse a fadarabot a lejtőre

A lenti végénél helyezze a vízmértéket a fadarab felső élére, és emelje meg a végét, amíg a fadarab vízszintes nem lesz.

A fadarabot vízszintesen tartva mérje meg a távolságot a fadarab aljától a talajig.

Ossza el a mérőszalag távolságát (emelkedés) a fadarab hosszával (távolság), és szorozza meg 100-zal.

Példa:

Távolság = 3,6 m

Emelkedés = 0,3 m

$$0,3 \text{ m} + 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3\%$$

Ha a meredekség meghaladja a maximális meredekséget vagy az oldalirányú meredekség értékét, a gépet csörlővel kell a lejtőn felfelé vagy lefelé szállítani. Lásd a Szállítási és emelési utasítások fejezetet

Földről történő működtetés vezérlőkkel

Tartson biztonságos távolságot a kezelő, a gép és a rögzített tárgyak között.

A vezérlő használatakor vegye figyelembe a gép haladási irányát.

Stabilizátorok működtetése

- 1 Helyezze a gépet a kívánt munkaterület alá.
- 2 Tartsa lenyomva a stabilizátor automatikus szintezés gombot.
- 3 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba. A stabilizátorok kinyúlnak és szintbe állítják a gépet. Megszólal egy hangjelzés, amikor a gép vízszintben van.

Az emelési funkciót engedélyező gombon lévő jelzőfény akkor világít, ha az egyik, de nem az összes stabilizátor lent van. Minden vezetési és emelési funkció le van tiltva.

Az emelési funkciót engedélyező gombon és az egyes stabilizátor gombokon lévő jelzőfények kialszanak, amikor az összes stabilizátor szilárdan érintkezik a talajjal.

A vezetési funkció le van tiltva, amíg a stabilizátorok lent vannak.

Az egyes stabilizátorok vezérlése

- 1 Tartson lenyomva egy vagy több stabilizátor funkciót engedélyező gombot.
- 2 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése kapcsolót. Aktiválja az arányos vezérlőkart a sárga nyíl által jelzett irányba. A stabilizátorok kinyúlnak és szintbe állítják a gépet.



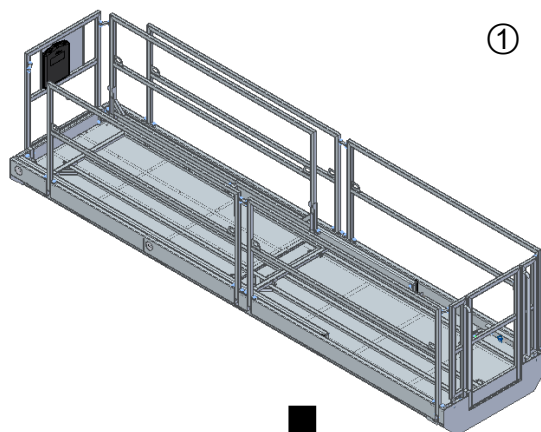
FIGYELMEZTETÉS

Nem használhatja a stabilizátort közvetlenül egyenetlen felületen, puha talajon, gödrök szélén és nagyobb lejtős talajon, hogy elkerülje a gép felborulásának, valamint a balesetek és a berendezések károsodásának kockázatát. Ha a föld felett kell használni, győződjön meg róla, hogy fából vagy acélból készült alátétet használ, amely alkalmazkodik a talajhoz, és győződjön meg róla, hogy szilárd.

Használati utasítások

Vészhelyzeti leeresztés

- 1 Fordítsa a kulcskapcsolót a földi vezérlésre.
- 2 Tartsa lenyomva a vészhelyzeti leengedés engedélyezése gombot.
- 3 Tartsa lenyomva a vészhelyzeti leengedés gombot.

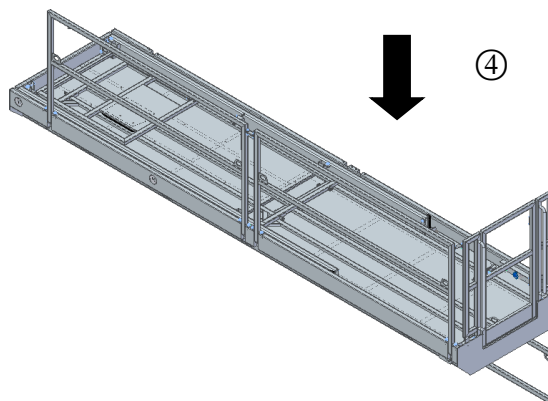
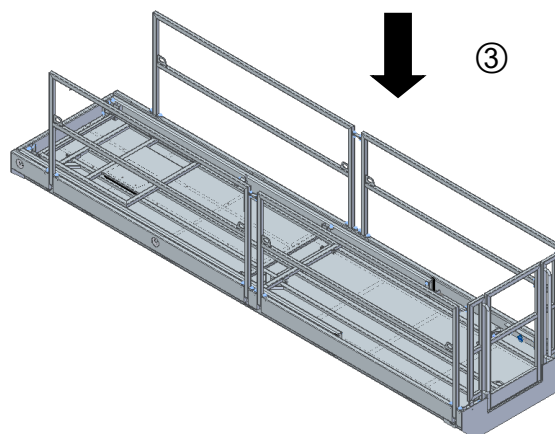
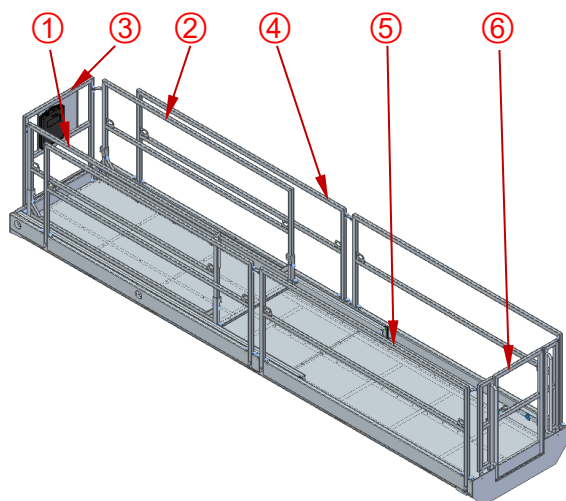
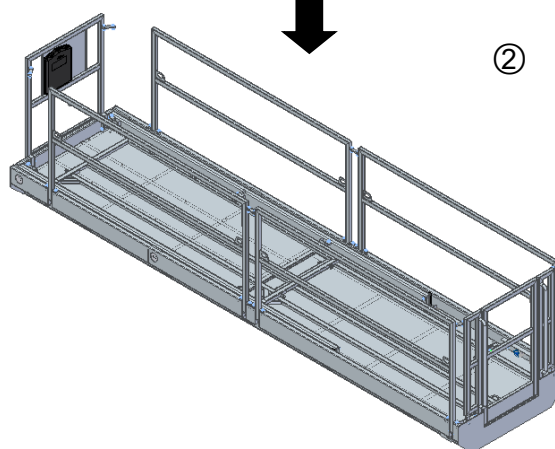


A védőkorlátok

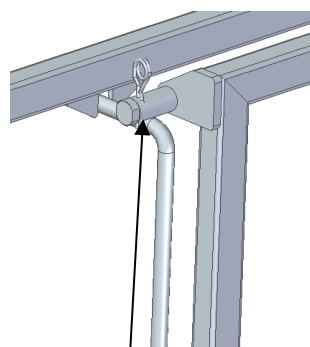
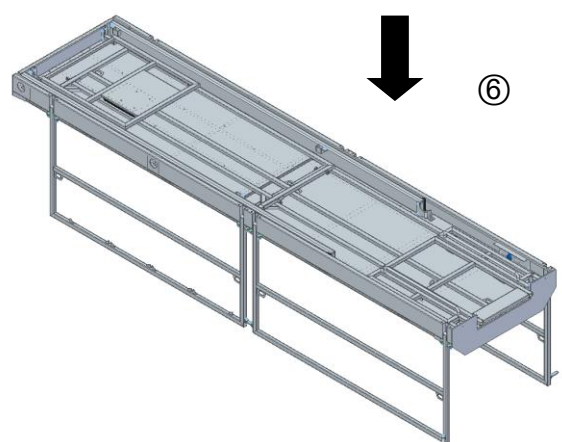
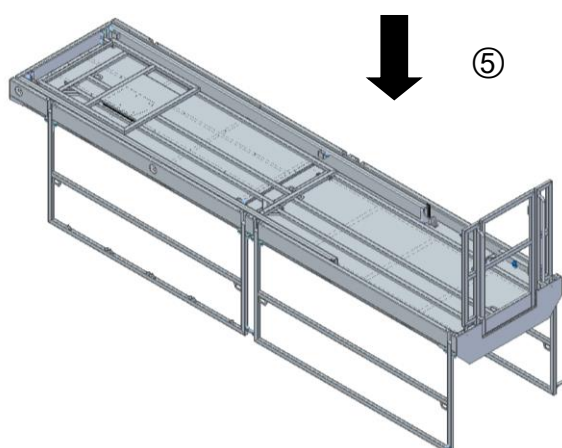
lehajtása

A platform korlátrendszere három lehajtható korlátrészből áll a kiterjesztés padlóján és három részből a fő padlón. Minden rész csavarokkal, reteszekkel és lemezekkel csatlakozik.

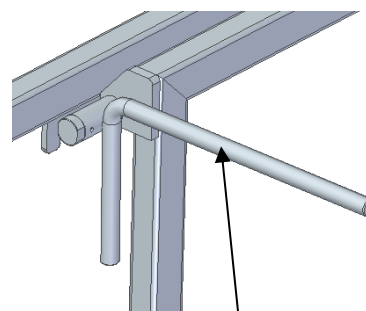
- 1 Teljesen engedje le a platformot, és húzza be a platformkiterjesztést.
- 2 Távolítsa el a platform vezérlőket.
- 3 Távolítsa el az összecukható védőkorlát megfelelő csavarjait és reteszeit, és hajtsa le őket az alábbi sorrendben.



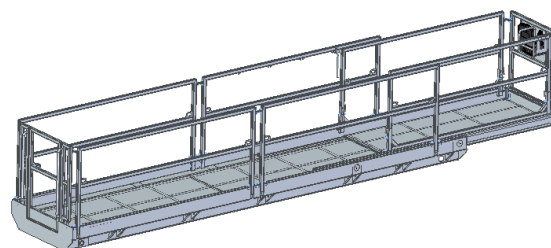
Használati utasítások



Closed latch



Open latch



Kiterjesztett platform

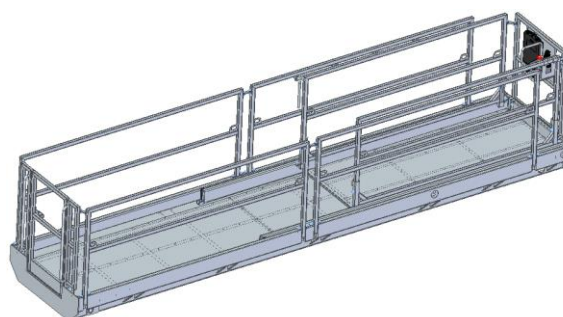
A védőkorlátok felemelése

Kövesse a lehajtási utasításokat fordított sorrendben.

Platform kiterjesztése és visszahúzása

- 1 Húzza ki a platformkiterjesztés rögzített csavarját.
- 2 A korláton lévő kézi karokkal oldja ki az platform kiterjesztett részét.
- 3 Nyomja előre a kiterjesztés részt a kívánt hosszúságig
- 4 Zárja be ismét a kiterjesztés részt a kézi karokkal.
- 5 A hordozó rész visszahúzása fordított sorrendben történik.

Ne álljon a platformkiterjesztésre, miközben megpróbálja kihúzni.

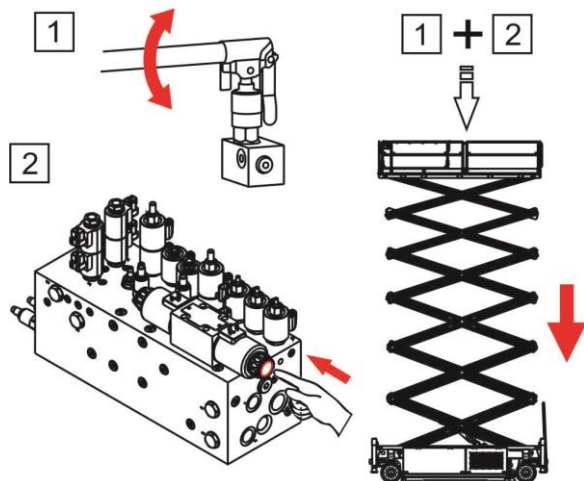


Nem kiterjesztett platform

Használati utasítások

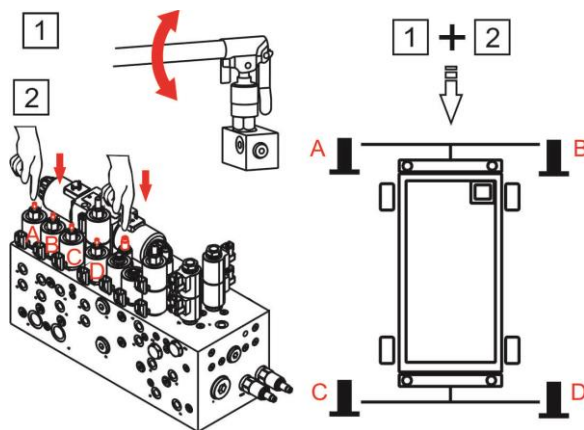
Vészhelyzeti működtetés kézi szivattyúval

Vészhelyzeti leeresztés



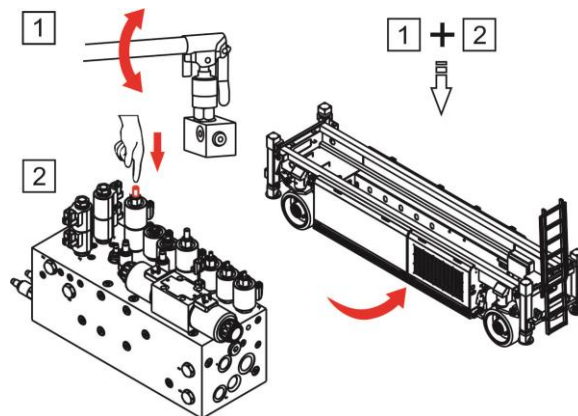
- 1 Húzza ki a kart, és helyezze a kézi szivattyúba (1).
- 2 Tartsa lenyomva a gombot (2).
- 3 Működtesse a kézi szivattyút a karral, a platformnak le kell ereszkednie.

A stabilizátorok visszahúzása



- 1 Húzza ki a kart, és helyezze a kézi szivattyúba (1)
- 2 Tartsa lenyomva a gombot (4).
- 3 Válassza ki azt a stabilizátort, amelyet vissza szeretne húzni. Nyomja a megfelelő gombot a nyíl irányába.
- 4 Működtesse a kézi szivattyút a karral a stabilizátor vészhelyzeti visszahúzásához

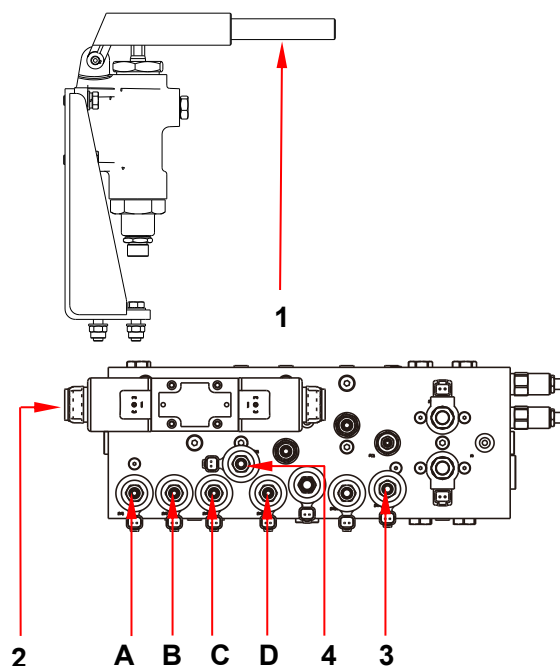
A kátyúvédő visszahúzása



- 1 Húzza ki a kart, és helyezze a kézi szivattyúba (1).
- 2 Tartsa lenyomva a gombot (3).
- 3 Működtesse a kézi szivattyút a karral, a kátyúvédő visszahúzódik

FIGYELMEZTETÉS Ne végezzen vészhelyzeti emelést/leengedést a platformmal és ne húzza vissza a stabilizátorokat egyidejűleg.

FIGYELMEZTETÉS A kitámasztók vészhelyzeti működtetése csak normál helyzetben, felborulás veszélye!



Használati utasítások

Minden használat után

1. Válasszon biztonságos parkolóhelyet - akadályoktól és forgalomtól mentes szilárd, sík felület.
2. Engedje le a platformot.
3. Az illetéktelen használat elleni védelem érdekében fordítsa a kulcskapcsolót kikapcsolt állásba, és húzza ki a kulcsot.
4. Nyomja be a piros vészleállító gombokat a „ki” állásba.
5. Válassza le a fő áramellátást.
6. Ékelje ki a kerekeket.
7. Töltse fel az akkumulátorokat.

Szállítási és emelési utasítások



Figyelje és tartsa be a következőket:

- ☑ A gép daruval vagy targoncával történő emelése során a józan ésszel és tervezéssel kell irányítani a gép mozgását.
 - ☑ A szállítójárművet sík felületen kell leparkolni.
 - ☑ A szállítójárművet rögzíteni kell, hogy a gép rakodása közben ne guruljon el.
 - ☑ Győződjön meg arról, hogy a jármű teherbírása, a rakodófelületek és a láncok vagy hevederek megfelelnek a gép súlyának. A gép súlyát lásd a sorozatcímken.
 - ☑ A fékek kioldása előtt a gépnek sík felületen kell állnia vagy rögzítve kell lennie.
 - ☑ Ne vezesse a gépet olyan lejtőn, amely meghaladja a meredekség vagy az oldalirányú meredekség értékét. Lásd a Vezetés lejtőn részt az Használati utasítások fejezetben.
- 0 Ha a szállítójármű platójának meredeksége meghaladja a maximális meredekség értékét, a gépet a leírtak szerint csörlővel kell be- és kirakodni.

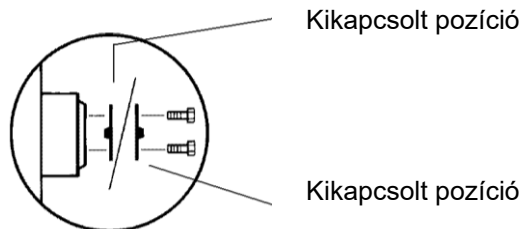
Szabadkerekes konfiguráció csörlőzéshez

Ékelje ki a kerekeket, hogy megakadályozza a gép elgurulását.

Oldja ki a kerékfékeket mind a négy nyomatéktárcsa-leválasztó kupak átfordításával.

Győződjön meg arról, hogy a csörlőkötél megfelelően rögzítve legyen az alváz rögzítési pontjaihoz, és az útvonal minden akadálytól mentes.

A fékek újbóli bekapcsolásához járjon el fordított sorrendben.



Szállítási és emelési utasítások

Rögzítés teherautón vagy pótkocsin szállításhoz

A gép kerekeit szállításra való felkészüléskor mindig ékelje ki.

Húzza vissza és rögzítse a kiterjesztés padlóját/ padlóit. Használja az alvázon lévő rögzítési pontokat a szállítófelülethez való rögzítéshez.

Legalább négy láncot vagy hevedert használjon.

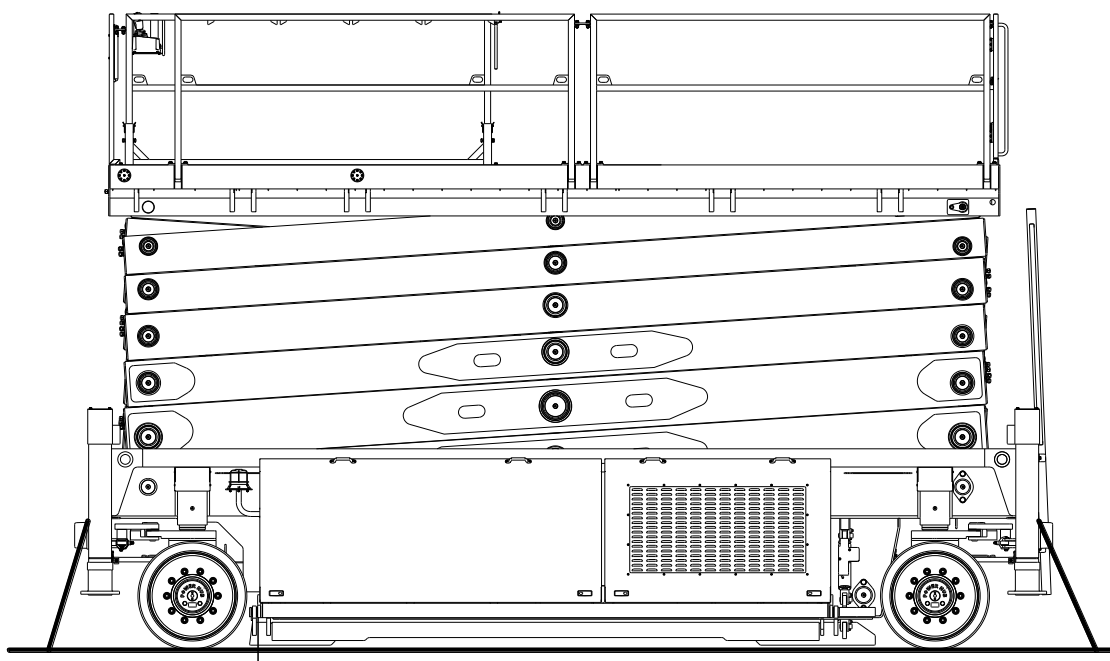
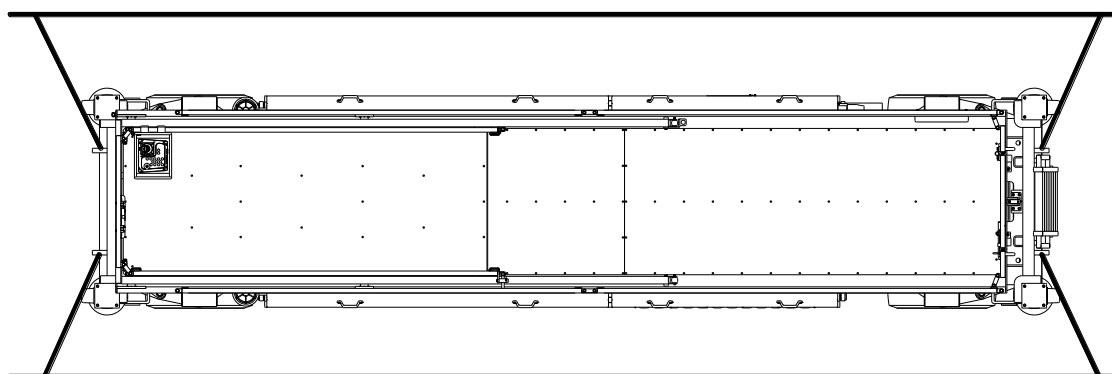
Használjon nagy teherbírású láncokat

vagy hevedereket. Szállítás előtt fordítsa a

kulcskapcsolót kikapcsolt állásba, és húzza ki a kulcsot.

Ellenőrizze az egész gépet, hogy ne legyenek laza vagy rögzítetlen elemek.

Ha a korlátokat lehajtották, szállítás előtt rögzítse őket hevederekkel.



Szállítási és emelési utasítások



Figyelje és tartsa be a következőket:

- ✓ A gépet csak szakképzett szerelők szerelhetik fel és emelhetik fel.
- ✓ Győződjön meg arról, hogy a daru teherbírása, a rakodófelületek és a hevederek vagy kötelek megfelelnek a gép súlyának. A gép súlyát lásd a sorozattáblán.

Határozza meg a gép súlypontját a táblázat és az ezen az oldalon található kép segítségével.

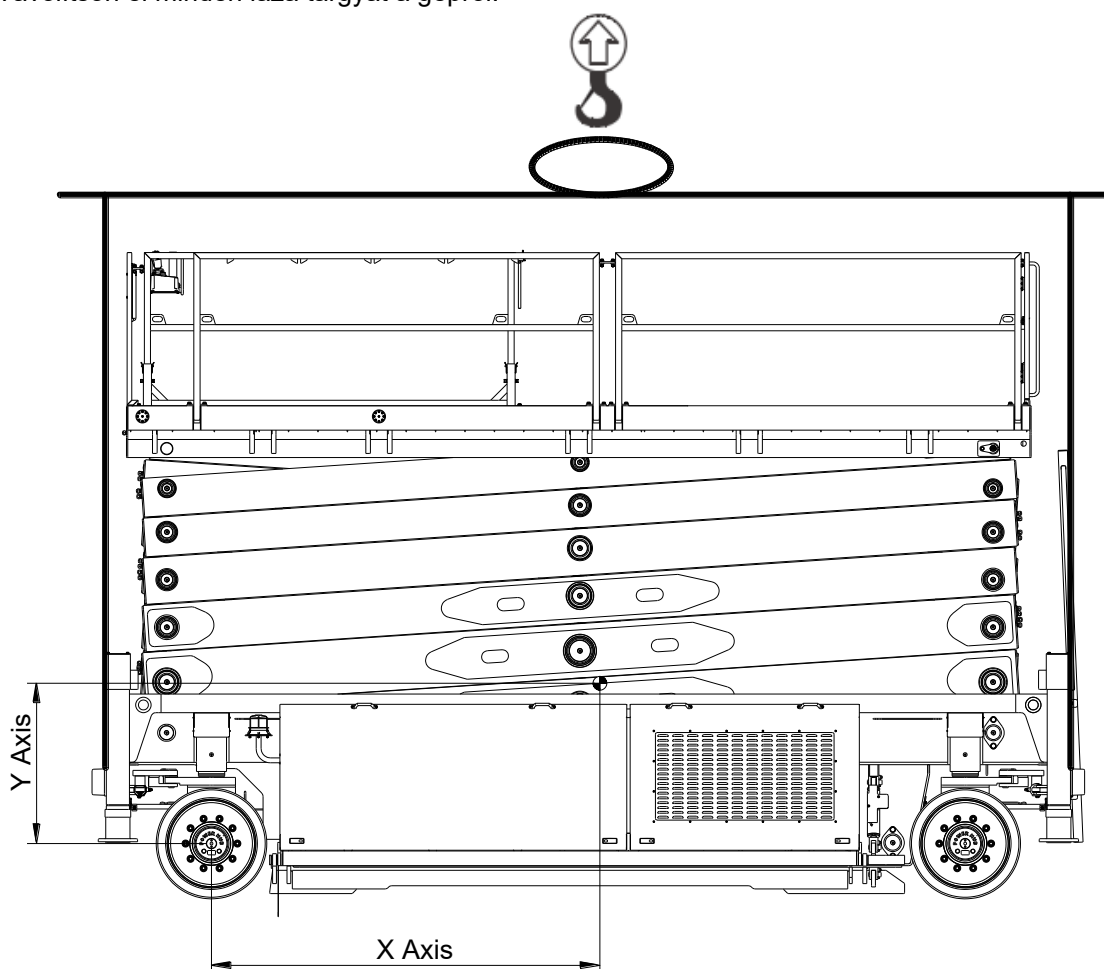
A kötélzetet csak a gépen kijelölt emelési pontokhoz rögzítse. A gép mindkét végén két emelési pont található.

Állítsa be a kötélzetet a gép sérülésének megelőzése és a gép vízszintben tartása érdekében.

Emelési utasítások

Teljesen engedje le a platformot. Győződjön meg róla, hogy a kiterjesztés padlói, a vezérlők és a burkolatok biztonságosan rögzítve vannak. Távolítson el minden laza tárgyat a gépről.

Súlypont	X tengely	Y tengely
JCPT2814DC	2,14 m	1,04 m
JCPT3214DC	2,51 m	1,04 m



Karbantartás



Figyelje és tartsa be a következőket:

- ☑ A kezelő csak az ebben a kézikönyvben meghatározott rutin karbantartási munkákat végezheti el.
- ☑ Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket szakképzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó előírásai és a jelen kézikönyvben meghatározott követelmények szerint.

Karbantartási szimbólumok jelmagyarázata

MEGJEGYZÉS A jelen kézikönyvben a következő szimbólumokat használjuk, hogy segítsük az utasítások szándékának megértését. Ha egy vagy több szimbólum jelenik meg egy karbantartási eljárás elején, az alábbi jelentést hordozza.



Jelzi, hogy az eljárás elvégzéséhez szerszámokra van szükség.



Jelzi, hogy az eljárás elvégzéséhez új alkatrészekre van szükség.



Azt jelzi, hogy ennek az eljárásnak a végrehajtásához márkaszervizre lesz szükség

Szállítás előtti előkészítő jelentés

A szállítás előtti előkészítő jelentés ellenőrző listákat tartalmaz a tervezett ellenőrzések minden egyes típusához.

Készítsen másolatot a szállítás előtti előkészítő jelentésről, hogy minden egyes ellenőrzéshez felhasználhassa. A kitöltött űrlapokat szükség szerint tárolja.

Karbantartási ütemterv

Ötféle karbantartási ellenőrzés létezik, amelyeket ütemezés szerint kell elvégezni - naponta, negyedévente, félévente, évente és kétévente. Az Ütemezett karbantartási eljárások szakasz és a Karbantartási ellenőrzési jelentés öt alszakaszra van osztva: A, B, C, D és E. A következő táblázat segítségével határozza meg, hogy az ütemezett ellenőrzés elvégzéséhez melyik eljárascsoport(ok) szükséges(ek).

Ellenőrzés	Ellenőrző lista
Naponta vagy 8 óránként	A
Negyedévente vagy 250 óránként	A+B
Félévente vagy 500 óránként	A+B+C
Évente vagy 1000 óránként	A+B+C+D
Kétévente vagy 2000 óránként	A+B+C+D+E

Karbantartási ellenőrzési jelentés

A karbantartási ellenőrzési jelentés ellenőrzési listákat tartalmaz az egyes tervezett ellenőrzési típusokhoz.

Készítsen másolatot a karbantartási ellenőrzési jelentésről, hogy minden egyes ellenőrzéshez felhasználhassa. A kitöltött nyomtatványokat legalább 4 évig vagy a munkáltatói, munkahelyi és kormányzati előírásoknak és követelményeknek megfelelően őrizze meg.

Karbantartás

Szállítás előtti előkészítő jelentés

Alapvető ismeretek

A szállítás előtti előkészítés elvégzése a kereskedő felelőssége.

A szállítás előtti előkészítést minden szállítás előtt elvégzik. Az ellenőrzés célja, hogy még az üzembe helyezés előtt kiderüljön, hogy van-e valami nyilvánvaló hiba a gépben.

Sérült vagy módosított gépet tilos használni. Ha sérülést vagy a gyárilag szállított állapottól való bármilyen eltérést észlel, a gépet meg kell jelölni és ki kell vonni a használatból.

A gép javítását csak szakképzett szerviztechnikus végezheti a gyártó előírásainak megfelelően.

Az ütemezett karbantartási ellenőrzéseket szakképzett szerviztechnikusoknak kell elvégezniük a gyártó előírásai és a jelen kézikönyvben felsorolt követelmények szerint.

Utasítások

Használja a gép kezelői kézikönyvét.

A szállítás előtti előkészítés a működtetés előtti ellenőrzés, a karbantartási munkák és a működési tesztek elvégzéséből áll.

Használja ezt az űrlapot az eredmények rögzítésére. Minden egyes rész kitöltése után pipálja ki a megfelelő mezőt. Kövesse a kezelői kézikönyv utasításait.

Ha bármelyik ellenőrzésre N jelzést kap, a gépet ki kell vonni a használatból, meg kell javítani és újra ellenőrizni kell. A javítás után tegyen egy pipát az R mezőbe.

Jelmagyarázat

Y = igen, elvégezve

N = nem, nem lehet elvégezni

R = javítva

Megjegyzések

Szállítás előtti előkészítés	Y	N	R
Működtetés előtti ellenőrzés elvégezve			
Karbantartási munkák elvégezve			
Működési tesztek elvégezve			

Modell

Sorozatszám

Dátum

Gép tulajdonosa

Ellenőrizte (nyomtatott betűvel)

Ellenőr aláírása

Ellenőr beosztása

Ellenőrzést végző vállalat

Karbantartás

Karbantartási ellenőrzési jelentés

Modell
Sorozatszám
Dátum
Óramérő
Gép tulajdonosa
Ellenőrizte (nyomtatott betűvel)
Ellenőr aláírása
Ellenőr beosztása
Ellenőrzést végző vállalat
Utasítások ellenőrzés. • Válassza ki a megfelelő ellenőrző listát/ listákat: elvégzendő ellenőrzés típusa0-
☐ Naponta vagy 8 óra Ellenőrzés: A
☐ Negyedévente vagy 250 óra Ellenőrzés A+ B
☐ Félévente vagy 500 óra Ellenőrzés: A+B+C
☐ Évente vagy 1000 óra Ellenőrzés: A+B+C+D
☐ Két év vagy 2000 óra Ellenőrzés: A+B+C+D+E
• Pipálja ki a megfelelő mezőt minden egyes ellenőrzési eljárás befejezése után. • Az ebben a szakaszban található lépésről-lépésre bemutatott eljárások segítségével megtanulhatja, hogyan végezze el ezeket az ellenőrzéseket • Ha bármelyik ellenőrzésre „N” jelzést kap, a gépet meg kell jelölni és használatból, meg kell javítani és újra ellenőrizni kell A javítás után tegyen egy pipát —az R mezőbe.
Y = igen, elfogadható N = nem, vonja ki a használatból R = javítva

ellenőrzőlista A	Y	N	R
A-1 Kézikönyvek és matricák ellenőrzése			
A-2 Működtetés előtti ellenőrzés			
A-3 Akkumulátorok ellenőrzése			
A-4 Hidraulikaolaj-szint ellenőrzése			
A-5 Működési tesztek			
40 óra után elvégezni:			
A-6 30 nap használat			
B Ellenőrző lista	Y	N	R
B-1 Akkumulátorok			
B-2 Elektromos vezetékek			
B-3 Gumiabroncsok és kerekek			
B-4 Hajtómű olajsintjének ellenőrzése			
B-5 Kulcskapcsoló			
B-6 Vészleállítás			
B-7 Kürt (ha van)			
B-8 Meghajtó fékek			
B-9 Vezetési sebesség -tárolás			
B-10 Vezetési sebesség - emelt			
B-11 Kenés			
B-12 Tartály szellőzőrendszer			
C Ellenőrző lista	Y	N	R
C-1 Platform túlterhelés (ha van)			
D Ellenőrző lista ki kell vonni a	Y	N	R
D-1 Visszatérő szűrőelem			
D-2 Szabadkerekkes konfiguráció			
E Ellenőrző lista jelmagyarázat	Y	N	R
E-1 Hidraulikaolaj			

Karbantartás

A Ellenőrző lista eljárások

A-1

Kézikönyvek és matricák ellenőrzése

A kezelői kézikönyv jó állapotban tartása elengedhetetlen a gép biztonságos üzemeltetéséhez. A kézikönyveket minden géphez mellékeljük, és azokat a platformon található tárolóban kell tárolni. Az olvashatatlan vagy hiányzó kézikönyv nem nyújt a biztonságos üzemeltetéshez szükséges biztonsági és üzemeltetési információkat.

Ezenkívül a gép biztonságos üzemeltetése érdekében kötelező az összes biztonsági és utasításokat tartalmazó matrica jó állapotban tartása. A matricák figyelmeztetik a kezelőket és a személyzetet a gép használatával kapcsolatos számos lehetséges veszélyre. Emellett üzemeltetési és karbantartási információkkal is ellátják a felhasználókat. Az olvashatatlan matrica nem figyelmezteti a személyzetet az eljárásra vagy veszélyre, és nem biztonságos üzemeltetési feltételeket eredményezhet.

1 Ellenőrizze, hogy a kezelői kézikönyv teljes és a platformon lévő tárolóban van.

2 Ellenőrizze, hogy a kézikönyv oldalai olvashatóak és jó állapotban vannak-e.

○ Eredmény: A kezelői kézikönyv megfelel a gépnek, és a kézikönyv olvasható és jó állapotban van.

☼ Eredmény: A kezelői kézikönyv nem megfelelő a géphez, vagy a kézikönyv nincs jó állapotban vagy olvashatatlan. Vonja ki a gépet a használatból a kézikönyv cseréjéig.

3 Nyissa ki a kezelői kézikönyvet a matricák ellenőrzésére vonatkozó résznél. Gondosan és alaposan ellenőrizze a gépen lévő összes matricát az olvashatóság és a sérülések szempontjából.

○ Eredmény: A gép minden előírt matricával fel van szerelve, és minden matrica olvasható és jó állapotban van.

☼ Eredmény: A gép nem rendelkezik az összes előírt matricával, vagy egy vagy több matrica olvashatatlan vagy rossz állapotban van. Vonja ki a gépet a használatból a matricák cseréjéig.

4 Használat után mindig tegye vissza a kézikönyvet a tárolóba.

Megjegyzés: Ha csere kézikönyvekre vagy matricákra van szükség, forduljon a DINGLI hivatalos forgalmazójához vagy a DINGLI Industrieshez.

A-2**Működtetés előtti ellenőrzés elvégzése**

A működtetés előtti ellenőrzés elvégzése elengedhetetlen a gép biztonságos működtetéséhez. A működtetés előtti ellenőrzés egy vizuális ellenőrzés, amelyet a kezelő minden egyes műszak előtt elvégez. Az ellenőrzés célja, hogy felfedezze, ha valami nyilvánvalóan nincs rendben a géppel, mielőtt a kezelő elvégezné a működési teszteket. A működtetés előtti ellenőrzés annak megállapítására is szolgál, hogy szükség van-e rutin karbantartási eljárásokra.

Az eljárás végrehajtásához szükséges teljes körű információk a megfelelő kezelői kézikönyvben található. Olvassa el a gép kezelői kézikönyvét.

A-3**Az akkumulátorok ellenőrzése**

Az akkumulátorok megfelelő állapota elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és az üzembiztonsághoz. A nem megfelelő folyadékszint vagy a sérült kábelek és csatlakozások alkatrész-károsodást és veszélyes állapotokat eredményezhetnek.

▲ FIGYELMEZTETÉS Áramütés veszélye!

A forró vagy feszültség alatt álló áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítson el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

▲ FIGYELMEZTETÉS Testi sérülés veszélye. Az akkumulátorok savat tartalmaznak. Kerülje az akkumulátorsav kiömlését vagy a savval való érintkezést. Semlegesítse a kiömlött akkumulátorsavat szódabikarbónával és vízzel.

- 1 Vegyen fel védőruházatot és szemvédőt.
- 2 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor kábelcsatlakozásai szorosak és korróziómentesek.
- 3 Győződjön meg róla, hogy az akkumulátortartó rudak biztonságosan rögzülnek.
- 4 Távolítsa el az akkumulátor szellőzősapkáit.
- 5 Ellenőrizze az akkumulátorsav szintjét. Ha szükséges, töltsen fel desztillált vízzel az akkumulátortöltő cső aljáig. Ne töltsen túl.
- 6 Szerelje fel a szellőzősapkákat.

Karbantartás

A-4

Hidraulikaolaj-szint ellenőrzése



A hidraulikaolaj megfelelő szinten tartása elengedhetetlen a gép működéséhez. A nem megfelelő hidraulikaolaj-szint károsíthatja a hidraulikus alkatrészeket. A napi ellenőrzések lehetővé teszik az ellenőr számára, hogy felismerje az olajszint változásait, amelyek a hidraulikus rendszer problémáira utalhatnak.

MEGJEGYZÉS Végezze ezt az eljárást úgy, hogy a platform tárolási pozícióban van.

- 1 Szemrevételezéssel ellenőrizze a hidraulikaolaj-szintet a hidraulikaolaj-tartály oldaláról.
- Eredmény: A hidraulikaolaj szintjének a tartály felső 5 cm-es magasságában kell lennie.
- 2 Szükség esetén adjon hozzá olajat. Ne töltse túl.

MEGJEGYZÉS Eredeti hidraulikaolaj specifikációk: L-HV46

Az ügyfeleknek az alkalmazott környezeti hőmérsékletnek megfelelően kell kiválasztaniuk a megfelelő hidraulikaolajat.

Példa: L-HV32 vagy L-HV68

A-5

Működési tesztek elvégzése

A működési tesztek elvégzése elengedhetetlen a gép biztonságos működtetéséhez. A működési tesztek célja, hogy a gép üzembe helyezése előtt felfedezzék az esetleges meghibásodásokat. Meghibásodott gépet tilos használni. Ha meghibásodást észlel, a gépet meg kell jelölni és ki kell vonni a használatból.

Az eljárás végrehajtásához szükséges teljes körű információk a megfelelő kezelői kézikönyvben található. Olvassa el a gép kezelői kézikönyvét.

A-6

30 nap használat elvégzése



A 30 napos karbantartási eljárás egy egyszeri eljárás, amelyet az első 30 nap vagy 40 óra használat után kell elvégezni. Ezen időintervallum után a további ütemezett karbantartásokat a karbantartási táblázatokban találja meg.

1 Végezze el a következő karbantartási eljárásokat:

.B-6 Gumiabroncsok és kerekek ellenőrzése (beleértve a kerékanyák nyomatékát)

B Ellenőrző lista eljárások**B-1****Az akkumulátorok ellenőrzése**

A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

Az akkumulátorok megfelelő állapota elengedhetetlen a gép jó teljesítményéhez és az üzembiztonsághoz. A nem megfelelő folyadékszint vagy a sérült kábelek és csatlakozások alkatrész-károsodást és veszélyes állapotokat eredményezhetnek.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Áramütés / égési sérülés veszélye Az elektromos töltésű áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítsa el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

1 Az elektróda és az adatok közötti kapcsolatot rögzítve kell lennie. A csatlakozásnál nem lehet szennyeződés, fémpor vagy egyéb kosz. Ha van, sűrített levegővel kell megtisztítani

1 Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor megbízható és stabil

2 Az akkumulátor nem lehet repedt, felfúvódott, deformált, laza pólusú vagy egyéb módon rendellenes

3 Az akkumulátor feszültségét, hőmérsékletét és egyéb állapotát is ellenőrizni kell használat előtt, hogy minden érték a normál tartományon belül legyen, mielőtt használatba veszi

4 Tilos az akkumulátort a túlzott kisütéssel használni, hogy a cellafeszültség ne legyen alacsonyabb 2 V-nál

5 Ellenőrizze, hogy az akkumulátortöltő csatlakozója és a vezeték nem sérült-e meg vagy nem kopott-e el túlzottan a szigetelés. Szükség szerint cserélje ki.

6 Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt megfelelően földelt 110-230 V / 50-60 Hz vagy 380 V egyfázisú váltakozó áramú hálózathoz.

☉ **Eredmény:** A töltőnek működnie kell, és el kell kezdenie az akkumulátorok töltését.

☀ **Eredmény:** Ha ezzel egyidejűleg a töltő riasztása megszólal és a LED-ek villognak, javítsa meg a töltő csatlakozásait a biztosítéknál és az akkumulátornál. A töltő ekkor megfelelően működik, és elkezdi az akkumulátorok töltését.

Megjegyzés: Ha bármilyen további kérdése van az akkumulátortöltő működésével kapcsolatban, kérjük, forduljon a DINGLI szervizosztályához.

Karbantartás

B-2

Elektromos vezetékek ellenőrzése



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

Az elektromos vezetékek jó állapotban tartása elengedhetetlen a biztonságos működéshez és a gép jó teljesítményéhez. Ha nem találja meg és nem cseréli ki a megégett, kopott, korrodált vagy becsípődött vezetékeket, az nem biztonságos működési feltételekhez vezethet, és az alkatrészek károsodását okozhatja.



FIGYELMEZTETÉS

Áramütés / égési sérülés veszélye Az elektromos töltésű áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítson el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

1. Ellenőrizze az alváz alját, hogy nincs-e rajta sérült vagy hiányzó földelő heveder(ek).
2. Ellenőrizze a következő területeket égett, kopott, korrodált és laza vezetékek szempontjából:
 - Földi vezérlőpanel
 - Hidraulikus hajtóműegység
 - Akkumulátorcsomag
 - Platformvezérlők
3. Ellenőrizze a következő helyek bőségesen be vannak vonva dielektromos zsírral:
 - Az ECM és a platform vezérlők között
 - Minden kábelköteg csatlakozó
 - Szintérzékelő
4. Ellenőrizze az alváz középső területét és az ollós karokat égett, kopott és becsípődött kábelek szempontjából.
5. Ellenőrizze a következő területeket égett, kopott, korrodált, becsípődött és laza vezetékek szempontjából:
 - Ollós karok
 - ECM-ből a platform vezérlőkhöz
 - Tápellátás a platform kábelezéséhez
6. Ellenőrizze, hogy az ECM és a platform vezérlők közötti összes csatlakozást bőségesen be van-e kenve dielektromos zsírral.

Karbantartás**B-3****Gumiabroncsok és kerekek ellenőrzése**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először

A gumiabroncsok és kerekek jó állapotban tartása elengedhetetlen a biztonságos működéshez és a jó teljesítményhez. A gumiabroncs és/vagy a kerék meghibásodása a gép felborulásához vezethet. Előfordulhat az alkatrészek károsodása is, ha a problémákat nem fedezik fel és nem javítják ki időben.

- 1 Ellenőrizze az összes gumiabroncs futófelületét és oldalfalát vágások, repedések, lyukak és szokatlan kopás szempontjából.
- 2 Ellenőrizze az egyes kerekeket sérülések, elhajlások és repedések szempontjából.
- 3 Ellenőrizze az egyes kerékanyák megfelelő nyomatékát.

lug nut torque

450 Nm

B-4**A hajtóműtárcsák olajsintjének ellenőrzése**

kerékanyák nyomatéka A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először

Ha nem tartják fenn a hajtóműtárcsa megfelelő olajsintjét, a gép gyenge teljesítménnyel működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja.

- 1 Az olaj leeresztése előtt kötelező elforgatni a bolygómű-áttételezést, hogy az olajdugó töltőállásba kerüljön, majd lazítsa meg az olajdugót, és várjon, amíg a belső nyomás teljesen le nem enged.
- 2 Távolítsa el a dugót, és ellenőrizze az olajsintet.
- Eredmény: Az olajsintnek egy szinten kell lennie a dugólyuk aljával.
- 3 Ha szükséges, távolítsa el a dugót, és adjon hozzá olajat az olajsintig.
- 4 Vigyen fel csőmenetes tömítőanyagot a dugó(k)ra, majd szerelje be a dugó(ka)t a hajtótárcsába.
- 5 Ismételje meg ezt az eljárást minden hajtótárcsa esetében.

Karbantartás

B-5

Kulcskapcsoló tesztelése

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A kulcskapcsoló megfelelő működése és reakciója alapvető fontosságú a gép biztonságos működtetéséhez. Ha a kulcskapcsoló nem aktiválja a megfelelő vezérlőpanelt, az veszélyes üzemi helyzetet okozhat.

- 1 Húzza ki a platform és földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
 - 2 Fordítsa a kulcskapcsolót a földi vezérlésre
 - 3 Ellenőrizze a gép funkcióit a platform vezérlőkről.
- Eredmény: A gép funkciói nem működhetnek.
- 4 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlőkre.
 - 5 Ellenőrizze a gép funkcióit a földi vezérlőkről.
- Eredmény: A gép funkciói nem működhetnek.
- 6 Fordítsa a kulcskapcsolót kikapcsolt állásba.
- Eredmény: Semmilyen gépfunkció nem működhet.

B-6

A vészleállító tesztelése

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A megfelelően működő vészleállító elengedhetetlen a gép biztonságos működtetéséhez. A nem megfelelően működő piros vészleállító gomb nem kapcsolja le az áramellátást és nem állítja le a gép összes funkcióját, ami veszélyes helyzetet eredményez.

Biztonsági funkcióként a földi vezérlők kiválasztása és működtetése felülírja a platform vezérlőit, a platform piros vészleállító gombját kivéve.

- 1 Fordítsa a kulcskapcsolót a földi vezérlésre. Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
 - 2 Nyomja be a földi vezérlők piros vészleállító gombját kikapcsolt állásba.
- Eredmény: Semmilyen gépfunkció nem működhet.
- 3 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlésre. Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
 - 4 Nyomja be a platform vezérlők piros vészleállító gombját kikapcsolt állásba.
- Eredmény: Semmilyen gépfunkció nem működhet.

Megjegyzés: A földi vezérlőknél lévő piros vészleállító gomb leállítja a gép minden működését, még akkor is, ha a kulcskapcsoló a platform vezérlésre van kapcsolva.

B-7**Az autóiipari stílusú kürt tesztelése**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A működőképes kürt alapvető fontosságú a gép biztonságos működtetéséhez. A kürt a platform vezérlőknél aktiválható, és a földön figyelmeztető hangot ad a földi személyzetnek. A nem megfelelően működő kürt megakadályozza, hogy a kezelő figyelmeztesse a földi személyzetet a veszélyekre vagy a nem biztonságos körülményekre.

- 1 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlésre. Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 2 Nyomja le a kürt gombot a platform vezérlőknél.

⊙ Eredmény: A kürtnek meg kell szólalnia.

Megjegyzés: Szükség esetén a kürt a kürtön lévő vezetékcsatlakozók közelében lévő állítócsavar elforgatásával állítható a leghangosabb hangerő eléréséhez.

B-8**A meghajtó fékek tesztelése**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A fékek megfelelő működése alapvető fontosságú a gép biztonságos működtetéséhez. A meghajtó fék funkciónak egyenletesen, késés, rángatás és szokatlan zaj nélkül kell működnie.

A hidraulikusan kioldott egyedi kerékfékek normális működésűnek tűnhetnek, amikor nem működnek teljesen valójában.

- 1 Jelöljön ki egy tesztvonalat a talajon a referenciaként.
- 2 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlésre. Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 3 Engedje le a platformot a tárolási pozícióba.
- 4 Nyomja meg a vezetés funkció kiválasztó gombot.
- 5 Válasszon ki egy pontot a gépen, pl. a gumibroncs érintkezési felületét, mint vizuális referenciapontot a tesztvonal átlépésekor.
- 6 A gépet a tesztvonal elérése előtt vezesse a legnagyobb sebességgel. Engedje ki a funkció engedélyezése kapcsolót vagy a joystickot, amikor a gépen lévő referenciapont átlépi a tesztvonalat.
- 7 Mérje meg a távolságot a tesztvonal és a gép referenciapontja között.

⊙ Eredmény: A gép a megadott féktávolságon belül megáll. Nincs szükség intézkedésre.

☀ Eredmény: A gép nem áll meg a megadott féktávolságon belül.

Karbantartás

Megjegyzés: A fékeknek képesnek kell lenniük arra, hogy a gépet bármilyen lejtőn meg tudják tartani.

- 8 Cserélje ki a fékeket, és ismételje meg az eljárást az 1. lépéstől kezdve.

Féktávolság, maximális

Nagy távolság a burkolt felületen	<210 cm
-----------------------------------	---------

B-9

Vezetési sebesség tesztelése - Tárolási



pozíció

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először

A megfelelő vezetési funkció alapvető fontosságú a gép biztonságos működtetéséhez. A vezetési funkciónak gyorsan és zökkenőmentesen kell reagálnia a kezelői vezérlésre. A vezetési teljesítménynek szintén mentesnek kell lennie a késéstől, rángatástól és szokatlan zajoktól a teljes arányosan szabályozott fordulatszám-tartományban.

- 1 Hozzon létre rajt- és célvonalat a talajon két, egymástól 12,2 m távolságra lévő vonal kijelölésével.
- 2 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlőkre
- 3 Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 4 Engedje le a platformot a tárolási pozícióba.
- 5 Válasszon ki egy pontot a gépen, pl. a gumiabroncs érintkezési felületét, mint vizuális referenciapontot a rajt- és célvonal átlépésekor.
- 6 A gépet a rajtvonal elérése előtt vezesse a maximális sebességgel. Kezdje el az időmérést, amikor a gépen lévő referenciapont átlépi a rajtvonalat.
- 7 Hajtson tovább teljes sebességgel, és jegyezze fel az időt, amikor a gép referenciapontja áthalad a célvonalon. Az idő kevesebb, mint 29,3 mp.

B-10**Vezetési sebesség tesztelése -
Felemelt pozíció**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A megfelelő vezetési funkció alapvető fontosságú a gép biztonságos működtetéséhez. A vezetési funkciónak gyorsan és zökkenőmentesen kell reagálnia a kezelői vezérlésre. A vezetési teljesítménynek szintén mentesnek kell lennie a késéstől, rángatástól és szokatlan zajoktól a teljes arányosan szabályozott fordulatszám-tartományban.

- 1 Hozzon létre rajt- és célvonalat a talajon két, egymástól 5 m távolságra lévő vonal kijelölésével.
- 2 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlőkre
- 3 Húzza ki a platform és földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 4 Tartsa lenyomva a funkció engedélyezése gombot. Emelje fel a platformot körülbelül 5,0 m-re a talajtól.
- 5 Válasszon ki egy pontot a gépen, pl. a gumibroncs érintkezési felületét, mint vizuális referenciapontot a rajt- és célvonal átlépésekor.
- 6 A gépet a rajtvonal elérése előtt vezesse a maximális sebességgel. Kezdje el az időmérést, amikor a gépen lévő referenciapont átlépi a rajtvonalat.
- 7 Hajtson tovább teljes sebességgel, és jegyezze fel az időt, amikor a gép referenciapontja áthalad a célvonalon. Az idő kevesebb, mint 180 mp.

B-11**Kenés**

A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

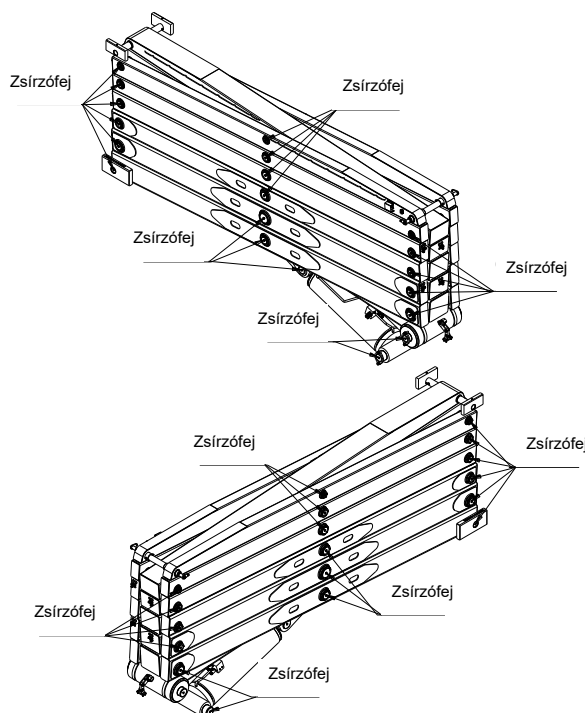
A jó kenés alapvető fontosságú a gép teljesítménye és élettartama szempontjából. A nem megfelelő kenés miatt a gép gyenge teljesítménnyel működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja.

A kenés a következőket foglalja magában: •
Az ollócsuklók kenési pontjai

- Az alváz kenési pontjai.
- A platform kenési pontjai

A következő pontokat kell különösen kenni az ollócsuklókon:

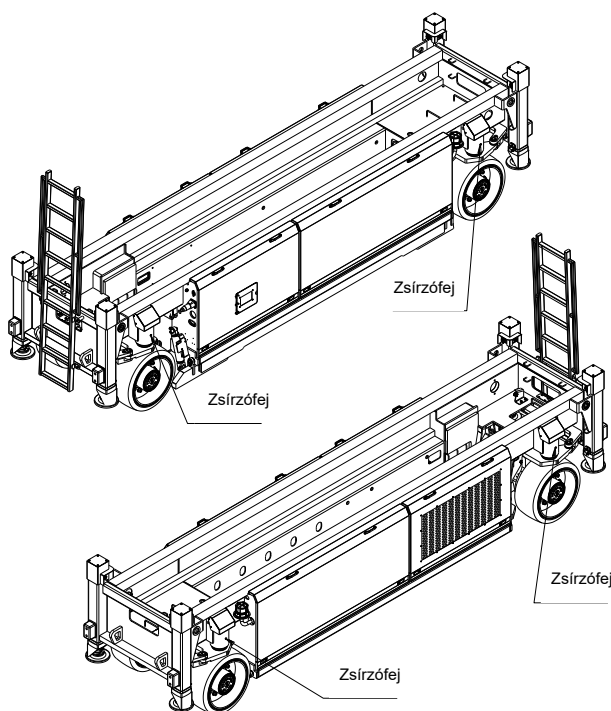
- Ollótengely
- Csúszóblokkok
- emelőhenger



Karbantartás

Az alvázon különösen a következő pontokat kell kenni:

- Kormányzás
- A csúszóblokkok csúszópályái



A platformon különösen a következő pontokat kell kenni:

- Csúszóblokkok - csúszópályák

Megjegyzés: A magaslati munkaplatform összes kenési pontját csak enyhén kenje meg az újragenéskor, de mindig gondoskodjon az elegendő kenőanyagról. Használjon magas hőmérsékletnek ellenálló zsírt.

B-12

Hidraulikaolaj-analízis elvégzése



A Dingli előírja, hogy ezt az eljárást 250 óránként vagy negyedévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A hidraulikaolaj cseréje vagy vizsgálata elengedhetetlen a gép jó teljesítménye és élettartama szempontjából. A piszkos olaj és az eltömődött szívószűrő miatt a gép gyenge teljesítménnyel működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja. A rendkívül szennyezett körülmények miatt gyakrabban kell olajcserét végezni.

Megjegyzés: A hidraulikaolaj cseréje előtt egy olajforgalmazó megvizsgálhatja az olajat bizonyos szennyezettségi szintek tekintetében, hogy meggyőződjön arról, hogy szükséges az olaj cseréje. Ha a hidraulikaolajat nem cserélik ki a kétéves ellenőrzéskor, negyedévente vizsgálja meg az olajat. Cserélje ki az olajat, ha az nem felel meg a tesztnek. Lásd: E-1, A hidraulikaolaj tesztelése vagy cseréje.

C Ellenőrző lista eljárások

C-1

A platformtúterhelés-rendszer tesztelése



A Dingli specifikációk előírják, hogy ezt az eljárást 500 óránként vagy félévente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb, VAGY ha a gép nem tudja felemelni a maximális névleges terhelést.

A platformtúterhelés-rendszer rendszeres tesztelése alapvető fontosságú a gép biztonságos működtetéséhez. A nem megfelelően működő platformtúterhelés-rendszer folyamatos használata azt eredményezheti, hogy a rendszer nem érzékeli a túterhelt platform állapotot. A gép stabilitása csökkenhet, ami a gép felborulásához vezethet.

Megjegyzés: Végezze ezt az eljárást úgy, hogy a gép egy szilárd, sík, akadálymentes felületen álljon.

- 1 Fordítsa a kulcskapcsolót a platform vezérlőkre.
Húzza ki a platformon található, és a földi piros vészleállító gombot bekapcsolt állásba.
- 2 Határozza meg a platform maximális teherbírását.
- 3 Egy megfelelő emelőszerkezet segítségével helyezzen el egy megfelelő, a platform maximális teherbírásának megfelelő próbasúlyt a platform padlójának közepén. Emelje fel a platformot.
- Eredmény: A túterhelési riasztás nem szólal meg az egész út alatt, ami normális állapotot jelez.
- ☀ Eredmény: A túterhelési riasztás megszólal az egész út alatt. Kalibrálja a platformtúterhelés-rendszert.
- 4 A platformnak le kell ereszkednie a tárolási pozícióba.
- 5 Adjon hozzá további súlyt a platformhoz, amely nem haladhatja meg a maximális

névleges terhelés 20%-át. Emelje fel a platformot.

- Eredmény: A platform vezérlők túterhelési riasztása megszólal, ami normális állapotot jelez.
- ☀ Eredmény: A platform vezérlők túterhelési riasztása nem szólal meg. Kalibrálja a platformtúterhelés-rendszert.
- 6 Tesztelje az összes gépfunkciót a platform vezérlőkről.
- Eredmény: Egyik platform vezérlő funkció sem működhet.
- 7 Fordítsa a kulcskapcsolót a földi vezérlésre.
- 8 Tesztelje az összes gépfunkciót a földi vezérlőkről.
- Eredmény: Egyik földi vezérlő funkció sem működhet.
- 9 Emelje le a próbasúlyt a platform padlójáról egy megfelelő emelőszerkezettel.
- 10 A platformnak le kell ereszkednie a tárolási pozícióba.

Karbantartás

D Ellenőrző lista eljárások

D-1

Cserélje ki a hidraulikatartály visszatérő szűrőelemét



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 1000 óránként vagy évente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A hidraulikatartály visszatérő szűrőelemének vizsgálata elengedhetetlen a gép jó teljesítménye és élettartama szempontjából. A piszkos vagy eltömődött szűrő miatt a gép gyenge teljesítménnyel működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja. A rendkívül szennyezett körülmények miatt a szűrőt gyakrabban kell cserélni.

▲ VIGYÁZAT Vigyázzon a forró olajjal.

A forró olajjal való érintkezés súlyos égési sérüléseket okozhat.

- 1 Jelölje meg és válassza le a hidraulikatartály visszatérő vezetékét. Helyezzen kupakot a szűrőfejen lévő szerelvényre.
- 2 Tisztítsa meg az olajszűrő környékét. Távolítsa el a szűrőt egy olajszűrőhöz való csavarkulccsal.
- 3 Vigyen fel egy vékony réteg olajat az új olajszűrő-tömítésre.
- 4 Szerelje be az új szűrőt, és szorosan húzza meg kézzel.
- 5 Írja fel a szűrőre a dátumot és az óraszámot az óraszámlálóról egy alkoholos filctollal.
- 6 Ellenőrizze a szűrőt és a kapcsolódó alkatrészeket, hogy meggyőződjön arról, hogy nincsenek szivárgások.
- 7 Takarítsa fel az esetlegesen kifolyt olajat.

D-2

Szabadkerekes konfiguráció ellenőrzése



A Dingli specifikációk előírják, hogy ezt az eljárást 1000 óránként vagy évente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A szabadkerekes konfiguráció megfelelő használata alapvető fontosságú a gép biztonságos működtetéséhez. A szabadkerekes konfigurációt elsősorban vontatásra használják. A kezelő tudta nélkül szabadkerekre konfigurált gép halált vagy súlyos sérülést és anyagi károkat okozhat.

▲ FIGYELMEZTETÉS Ütközésveszély. Válasszon szilárd és vízszintes munkaterületet.

MEGJEGYZÉS Alkatrészek károsodásának veszélye.

Ha a gépet vontatni kell, ne lépje túl a 1,5 km/h sebességet.

- 1 Ékelje ki az első kerekeket.
- 2 Helyezzen egy megfelelő teherbírású emelőt (60 000 font / 30 000 kg) középre az alváz alá, a hátsó kerekek közé.
- 3 Emelje fel a kerekeket a talajról, és helyezzen blokkokat az alváz alá alátámasztás céljából.

▲ FIGYELMEZTETÉS Összezúródás veszélye Az alváz leeshet, ha nincs megfelelően alátámasztva.

- 4 Engedje ki a féket.
- 5 Kézzel forgassa el az egyes hátsó kerekeket.
- Eredmény: Minden keréknek minimális erőfeszítéssel kell forognia.
- 6 Állítsa vissza a féket. Forgassa el az egyes kerekeket, hogy ellenőrizze az érintkezést. Emelje fel a gépet, és távolítsa el a blokkokat. Engedje le a gépet.
- 7 Ékelje ki a hátsó kerekeket.

- 8 Helyezzen egy megfelelő teherbírású emelőt (60 000 font / 30 000 kg) középre az alváz alá, az első kerekek közé.
- 9 Emelje fel a kerekeket a talajról, és helyezzen blokkokat az alváz alá alátámasztás céljából.

▲ FIGYELMEZTETÉS Összezúzódás veszélye Az alváz leeshet, ha nincs megfelelően alátámasztva.

- 10 Engedje ki a féket.
- 11 Kézzel forgassa el az egyes első kerekeket.
- Eredmény: Minden keréknek minimális erőfeszítéssel kell forognia.
- 12 Állítsa vissza a féket. Forgassa el az egyes kerekeket, hogy ellenőrizze az érintkezést. Emelje fel a gépet, és távolítsa el a blokkokat. Engedje le a gépet.

Karbantartás

E Ellenőrző lista eljárások

E-1

A hidraulikaolaj tesztelése vagy cseréje



A DINGLI előírja, hogy ezt az eljárást 2000 óránként vagy kétevente kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be először.

A hidraulikaolaj cseréje vagy vizsgálata elengedhetetlen a gép jó teljesítménye és élettartama szempontjából. A piszkos olaj és szívószűrők miatt a gép gyenge teljesítménnyel működhet, a folyamatos használat pedig az alkatrészek károsodását okozhatja. A rendkívül szennyezett körülmények miatt gyakrabban kell olajcserét végezni.

MEGJEGYZÉS Alkatrészek károsodásának veszélye.

A munkaterületnek és a felületeknek, ahol ezt az eljárást végzik, tisztának és olyan törmelékektől mentesnek kell lenniük, amelyek a hidraulikus rendszerbe kerülhetnek.

A hidraulikaolaj cseréje előtt egy olajforgalmazó megvizsgálhatja az olajat bizonyos szennyezettségi szintek tekintetében, hogy meggyőződjön arról, hogy szükséges az olaj cseréje.

Ha a hidraulikaolajat nem cserélik ki a kétéves ellenőrzéskor, negyedévente vizsgálja meg az olajat. Cserélje ki az olajat, ha az nem felel meg a tesztnek.

FIGYELMEZTETÉS Áramütés / égési sérülés veszélye: Az elektromos töltésű áramkörökkel való érintkezés halált vagy súlyos sérülést okozhat. Távolítsa el minden gyűrűt, órát és egyéb ékszert.

FIGYELMEZTETÉS Testi sérülés veszélye. A kifröccsenő hidraulikaolaj áthatolhat a bőrön és égési sérülést okozhat. Nagyon lassan lazítsa meg a hidraulikus csatlakozásokat, hogy az olajnyomás fokozatosan lecsökkenjen. Ne hagyja, hogy az olaj spricceljen vagy kifröccsenjen.

- 1 Válassza le az akkumulátorcsomagot a gépről.

- 2 Távolítsa el az alján lévő olajleeresztő dugót.
- 3 Eressze le az összes olajat egy megfelelő tárolóedénybe.
- 4 Nyissa ki a hidraulikatartály átlátszó fedelét.
- 5 Jelölje meg és válassza le a hidraulikus szelep visszatérő vezetéket a hidraulikus szűrőfejről, és távolítsa el a vezetéket a tartályról. Helyezzen kupakot a szűrőfejen lévő szerelvényre.
- 6 Jelölje meg és válassza le a hidraulikaszivattyú bemeneti vezetéket, és távolítsa el a vezetéket a tartályról. Helyezzen kupakot a szivattyúra.
- 7 Takarítsa fel az esetlegesen kifolyt olajat. A használt olajat megfelelően ártalmatlanítsa.
- 8 Tisztítsa meg a hidraulikatartály belsejét enyhe oldószerrel. Hagyja a tartályt teljesen megszáradni.
- 9 Szerelje fel az új olajvisszatérő szűrőt és az olajszívó szűrőt a tartályra.
- 10 Húzza meg a leeresztő dugót.
- 11 Csatlakoztassa a hidraulikaszivattyú szívócsövét a hidraulikatartályhoz.
- 12 Csatlakoztassa a szeleptömb visszatérő csövét a szűrőhöz.
- 13 Szerelje fel a hidraulikatartály átlátszó fedelét.
- 14 Töltse fel a tartályt hidraulikaolajjal, amíg meg nem telik a hidraulikatartály. Ne töltse túl.
- 15 Aktiválja a szivattyút a hidraulikarendszer olajjal való feltöltéséhez és a rendszer légtelenítéséhez.

FIGYELMEZTETÉS Alkatrészek károsodásának veszélye. A szivattyú megsérülhet, ha olaj nélkül működtetik. Vigyázzon, hogy a hidraulikus rendszer feltöltése közben ne ürítse ki a hidraulikatartályt. Ne hagyja, hogy a szivattyú kavitálódjon.

Karbantartás**Hibaállapot****Hibakódok listája**

Platform kijelző	Földi kijelző	Megnevezés	Javítás
01	01 Internál ECU Fault	Fő ECU rendszerhiba	Cserélje ki a fő ECU-t
02	02 Platform ECU Fault	ECU/Platform kommunikációs hiba	Ellenőrizze a vezetékeket, ellenőrizze a platform/földi vezérlést.
14	14 Angle Sensor Fault	Szögérzékelő hiba	Ellenőrizze az érzékelőt, ellenőrizze a vezetékeket
15	15 Pressure Sensor Fault	Nyomásérzékelő hiba	Ellenőrizze az érzékelőt, ellenőrizze a vezetékeket
20	20 Chassis Start Sw Fault	Alváz indítókapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
21	21 Chassis Choke Sw Fault	Alváz fojtáskapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
22	22 Chassis Up Sw Fault	Alváz fel kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
23	23 Chassis Lift Sw Fault	Alváz emelés kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
24	24 Chassis Down Sw Fault	Alváz le kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
25	25 Left Turn switch Fault	Platform balra kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
26	26 Right Turn switch Fault	Platform jobbra kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
27	27 Drive Enable Sw Flt	Platform vezetés engedélyezése kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
28	28 Off Neutral Drive Joystick	Platform Joystick nem semleges bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
31	31 Platform Choke Sw Fault	Platform fojtáskapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
32	32 Platform Start Sw Fault	Platform indítókapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
33	33 Left Front outrig Sw Flt	Platform bal első stabilizátor engedélyezése kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
34	34 Right Front outrig Sw Flt	Platform jobb első stabilizátor engedélyezése kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
35	35 Left Rear outrig Sw Flt	Platform bal hátsó stabilizátor engedélyezése kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
36	36 Right Rear outrig Sw Flt	Platform jobb hátsó stabilizátor engedélyezése kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot

Karbantartás

Platform kijelző	Földi kijelző	Megnevezés	Javítás
37	37 Auto Level Switch Fault	Platform stabilizátor automatikus szintezése engedélyezése kapcsoló bekapcsolva indításkor	Ellenőrizze a kapcsolót, cserélje ki a platformot
38	38 LF OR Limit Switch Fault	Mindkét bal első kitámasztó végálláskapcsoló bekapcsolva	Ellenőrizze a végálláskapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
39	39 RF OR Limit Switch Fault	Mindkét jobb első kitámasztó végálláskapcsoló bekapcsolva	Ellenőrizze a végálláskapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
40	40 LR OR Limit Switch Fault	Mindkét bal hátsó kitámasztó végálláskapcsoló bekapcsolva	Ellenőrizze a végálláskapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
41	41 RR OR Limit Switch Fault	Mindkét jobb hátsó kitámasztó végálláskapcsoló bekapcsolva	Ellenőrizze a végálláskapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
44	44 Down Limit Switch fault	Le végálláskapcsoló hiba	Ellenőrizze a végálláskapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
45	45 Platform Ret Coil Fault	Platform visszahúzó tekercs hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
46	46 Platform Ext Coil Fault	Platform kiterjesztő tekercs hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
47	47 Steer Switch Coil Fault	Kormánykapcsoló tekercs hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
48	48 Pothole Ret Coil Fault	Kátyúvédő visszahúzó tekercs hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
49	49 Pothole Ext Coil Fault	Kátyúvédő kiterjesztő tekercs hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
50	50 Outrigger Fault	Kültéri üzemmód: A stabilizátor nem húzódik ki. Vagy mind a négy stabilizátor nem húzódik ki.	ellenőrizze a kültéri üzemmódot, ellenőrizze a végálláskapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
54	54 Up Coil Fault	Áramellátás FET, LE csatorna hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
55	55 Down Coil Fault	Áramellátás FET, RT csatorna hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
56	56 Right Turn Coil Fault	Áramellátás FET, LT csatorna hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
57	57 Left Turn Coil Fault	Áramellátás FET, LT csatorna hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
60	60 RR MC Alarm	Jobb hátsó motorvezérlő riasztás	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
61	61 RL MC Alarm	Bal hátsó motorvezérlő riasztás	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
62	62 FL MC Alarm	Bal első motorvezérlő riasztás	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
63	63 FR MC Alarm	Jobb első motorvezérlő riasztás	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt

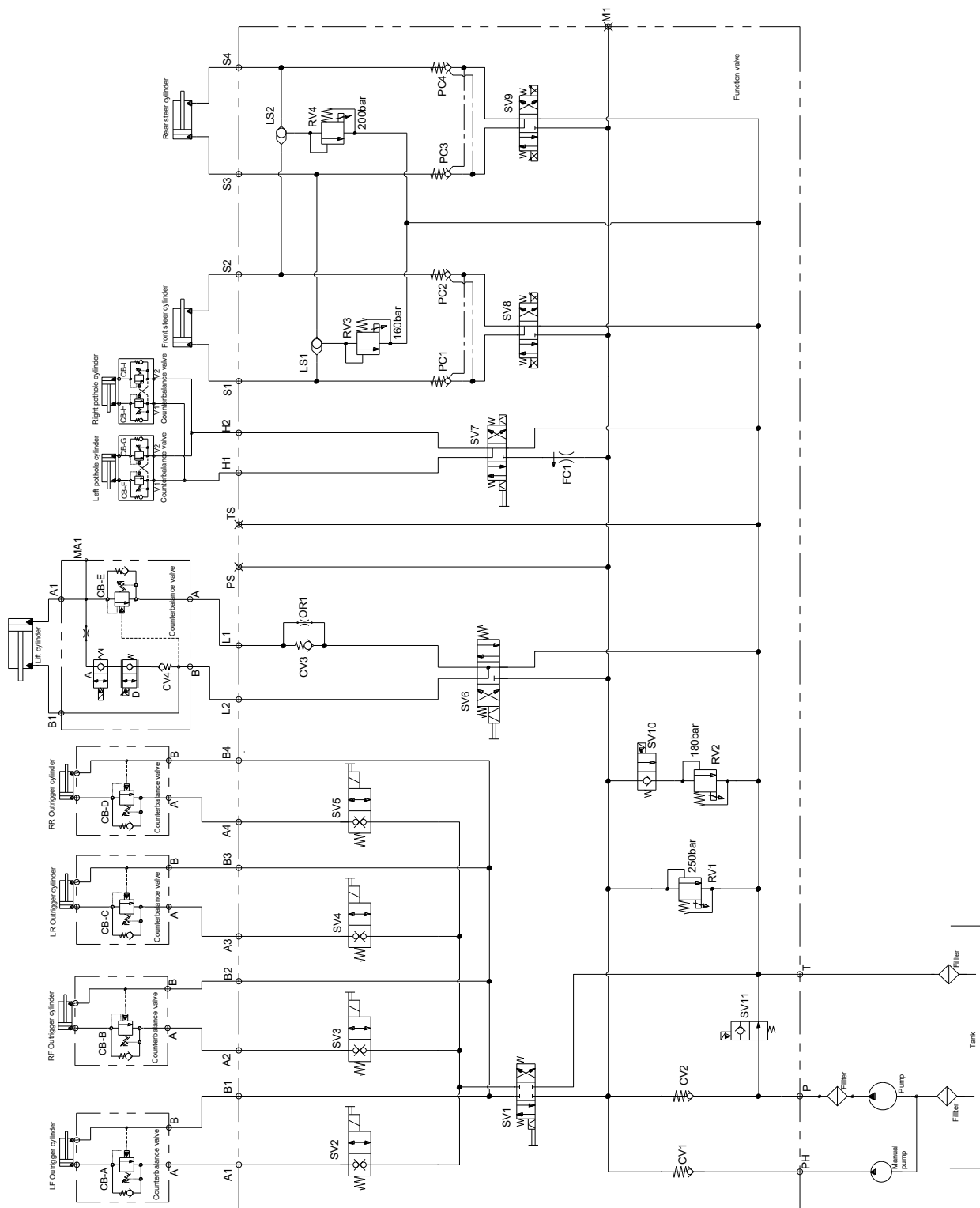
Karbantartás

Platform kijelző	Földi kijelző	Megnevezés	Javítás
68	68 Low Battery Voltage	Alacsony akkumulátorfeszültség	ellenőrizze a vezetékeket, ellenőrizze az akkumulátort
70	70 RR MC Warning	Jobb hátsó motorvezérlő figyelmeztetés	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
71	71 RL MC Warning	Bal hátsó motorvezérlő figyelmeztetés	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
72	72 FL MC Warning	Bal első motorvezérlő figyelmeztetés	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
73	73 FR MC Warning	Jobb első motorvezérlő figyelmeztetés	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
81	81 Left Front Otrg Coil Flt	Áramellátás FET, BAL ELSŐ STABILIZÁTOR hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
82	82 Left Rear Otrg Coil Flt	Áramellátás FET, BAL HÁTSÓ STABILIZÁTOR hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
83	83 Right Front Otrg Coil Flt	Áramellátás FET, JOBB ELSŐ STABILIZÁTOR hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
84	84 Right Rear Otrg Coil Flt	Áramellátás FET, JOBB HÁTSÓ STABILIZÁTOR hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
85	85 Outrigger Ext Coil Fit	Áramellátás FET, STABILIZÁTOR KIHÚZÁS csatorna hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
86	86 Outrigger Ret Coil Fit	Áramellátás FET, STABILIZÁTOR BEHÚZÁS csatorna hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a szelepet
90	90 RR MC Comm Fault	Jobb hátsó motorvezérlő kommunikációs hiba.	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
91	91 RL MC Comm Fault	Bal hátsó motorvezérlő kommunikációs hiba.	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
92	92 FL MC Comm Fault	Bal első motorvezérlő kommunikációs hiba.	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
93	93 FR MC Comm Fault	Jobb első motorvezérlő kommunikációs hiba.	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki a vezérlőt
97	97 Wheels not centered	Emeléskor a kerék nincs középen	Fordítsa vissza a kereket középre.
99	99 Pothole Fault	Kátyúvédő hiba	Ellenőrizze a végálláskapcsolót, ellenőrizze a vezetékeket
OL	Platform Overload	Platform túlterhelés	Azonnal távolítsa el a többletterhet.
LL	Chassis Tilt	A gép a biztonságos határértékeken túlra dőlt hiba	ellenőrizze a vezetékeket, cserélje ki az érzékelőt

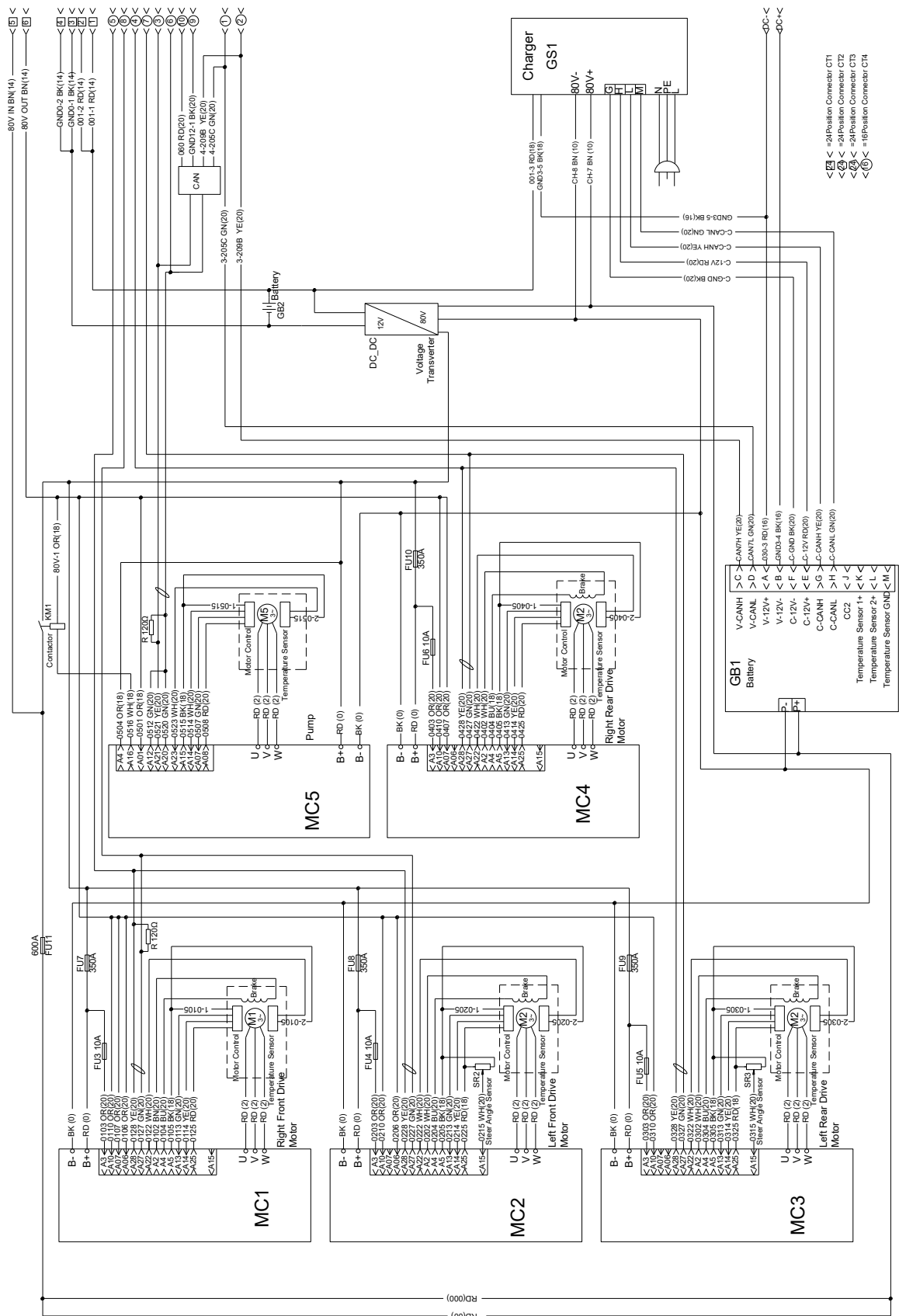
További információkért kérjük, forduljon a megfelelő Dingli szervizosztályhoz.

Rajz

Hydraulic Schematic

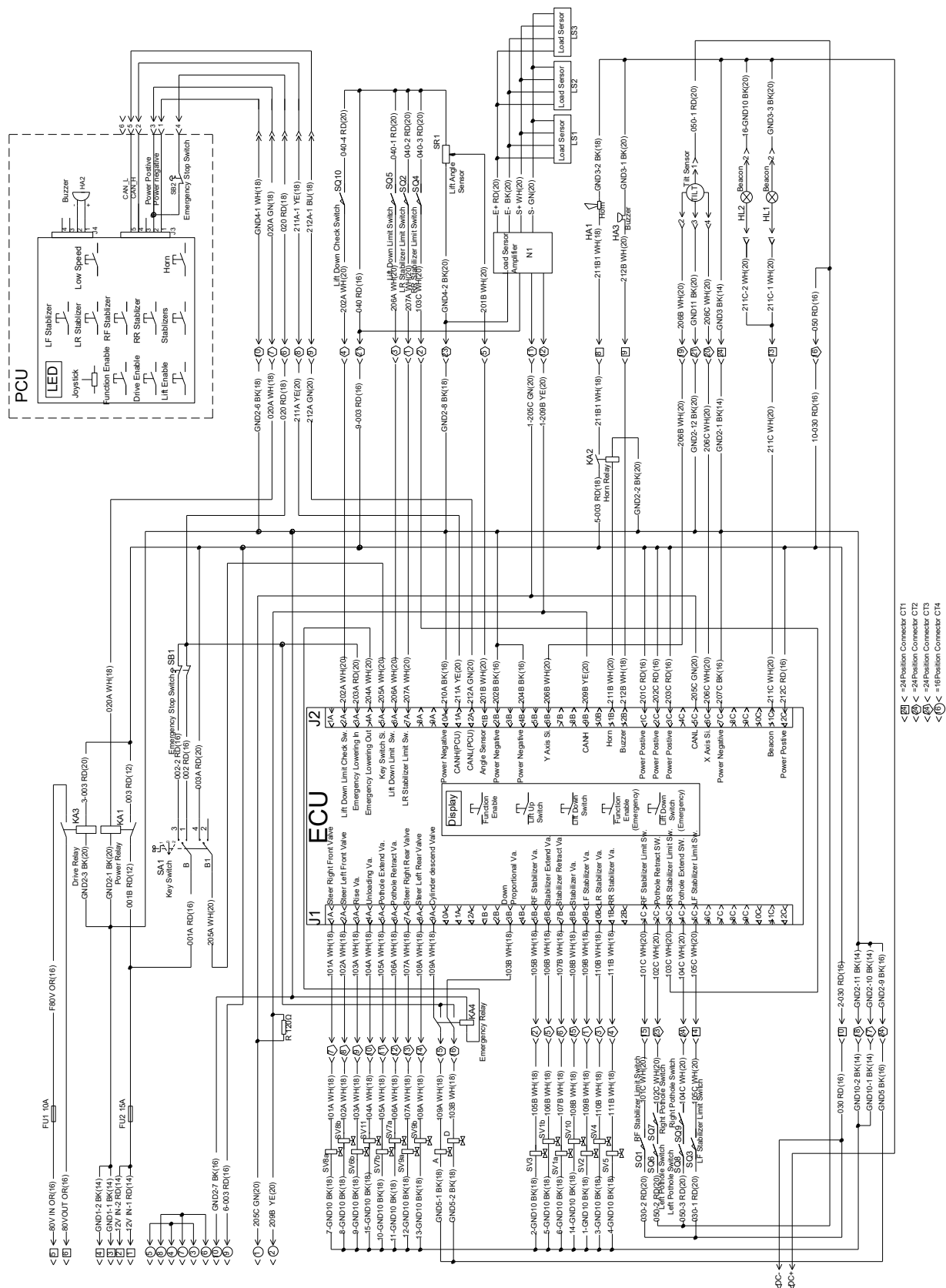


Electrical Schematic



Rajz

Electrical Schematic



Ellenőrzési és javítási napló

[illegible]