

EXV Műszaki adatok

Gyalogkíséretű emelőoszlopos targonca



EXV 10(i)C/Li-Ion

EXV 12(i)C/Li-Ion

EXV 14(i)C/Li-Ion

EXV 16(i)C/Li-Ion

EXV 14(i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16(i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20(i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo/Li-Ion

EXV 10C - EXV 12C Gyalogkíséretű emelőoszlopos targonca

Gyors és könnyű rakatolás

Ez a VDI 2198 számú irányelvnek megfelelő specifikációs lap csak a standard berendezés műszaki adatait tartalmazza.
Az ettől eltérő abroncsok, más oszlopok, tartozékok stb. alkalmazása más értékeket eredményezhet.



Megkülönböztető jelzések	1.1	Gyártó			STILL					STILL			STILL												
	1.2	A gyártó típusjelölése			EXV 10C					EXV 10(i)C			EXV 12C				EXV 12(i)C D*								
		Oszlop			Szimplex	Teleszkópos kompakt	Teleszkópos	NiHo	Triplex	Teleszkópos	NiHo	Triplex	Teleszkópos kompakt	Teleszkópos	NiHo	Triplex	Teleszkópos	NiHo	Triplex						
	1.3	Meghajtás			Elektromos					Elektromos					Elektromos										
	1.4	Kezelő típusa			Gyalogos					Gyalogos					Gyalogos										
	1.5	Névleges kapacitás/névleges teherbírás	Q	kg	1000					1000					1200										
	1.6	Tehe rsúlypont-távolság	c	mm	600					600					600										
	1.8	Távolság a teher től, a tengely közepétől a villáig	x	mm	715 ²	695 ²	695 ²	695 ²	639	785/707 ^{2,3}	785/707 ^{2,3}	730/652 ³	695 ²	695 ²	695 ²	639	785/707 ^{2,3}	785/707 ^{2,3}	730/652 ³						
	1.9	Tengelytávolság	y	mm	1123 ⁴					1282/1204 ^{3,4}					1123 ⁴					1282/1204 ^{3,4}					
Tömegadatok	2.1	Saját tömeg (akkumulátorral együtt)		kg	564 ⁶	640 ⁶	657 ⁶	675 ⁶	790 ⁶	724 ⁶	742 ⁶	857 ⁶	704 ⁶	721 ⁶	739 ⁶	854 ⁶	783 ⁶	802 ⁶	917 ⁶						
	2.2	Tengelyterhelés, terhelt állapotban	hajtásoldal/teheroldal	kg	512/1052	545/1095	557/1100	570/1105	589/1201	596/1128	608/1134	627/1230	614/1290	626/1295	638/1301	648/1406	659/1324	671/1331	682/1435						
	2.3	Tengelyterhelés, terheletlen állapotban	hajtásoldal/teheroldal	kg	410/154	460/180	473/184	485/190	555/235	518/206	530/212	599/258	512/192	525/196	537/202	607/247	564/219	577/225	646/271						
Abroncsok/alváz	3.1	Gumiabroncsok			Poliuretán					Poliuretán					Poliuretán										
	3.2	Gumiabroncs mérete	hajtásoldal	mm	Ø 230 x 75					Ø 230 x 75					Ø 230 x 75										
	3.3	Gumiabroncs mérete	teheroldal	mm	1x Ø 85 x 85					2x Ø 85 x 85					1x Ø 85 x 85										
	3.4	Kiegészítő kerek ek (méretek)		mm	Ø 140 x 54					Ø 140 x 54					Ø 140 x 54										
	3.5	Kerekek száma (x = hajtott)			1 x -1/2					1 x -1/2					1 x -1/2										
	3.6	Futófelület	hajtásoldal/teheroldal	b ₁₀ /b ₁₁	mm	516/380 ⁷					516/380 ⁷					516/380 ⁷									
Alapvető méretek	4.2	Magasság	leengedett oszlop	h ₁	mm	lásd az oszloptáblázatot					lásd az oszloptáblázatot					lásd az oszloptáblázatot									
	4.3	Szabademelés		h ₂	mm	lásd az oszloptáblázatot					lásd az oszloptáblázatot					lásd az oszloptáblázatot									
	4.4	Emelés		h ₃	mm	lásd az oszloptáblázatot					lásd az oszloptáblázatot					lásd az oszloptáblázatot									
	4.5	Magasság	kitolt oszlop	h ₄	mm	lásd az oszloptáblázatot					lásd az oszloptáblázatot					lásd az oszloptáblázatot									
	4.6	Kezdőmagasságon		h ₅	mm	-					125					-									
	4.9	Vonórúd magasság a vezetőhelyen	min./max.	h ₁₄	mm	841/1249 ⁸					841/1249 ⁸					841/1249 ⁸									
	4.10	Kerékkarok magassága		h ₈	mm	80					80					80									
	4.15	Villamagasság	leeresztett	h ₁₃	mm	86					86					86									
	4.19	Teljes hosszúság		l ₁	mm	1718 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1794 ^{4,10}	1806 ^{4,9,10}	1806 ^{4,9,10}	1862 ^{4,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1794 ^{4,10}	1806 ^{4,9,10}	1806 ^{4,9,10}	1862 ^{4,10}					
	4.20	A villák elejéig mért szakasz		l ₂	mm	568 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	644 ^{4,10}	656 ^{4,9,10}	656 ^{4,9,10}	712 ^{4,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	644 ^{4,10}	656 ^{4,9,10}	656 ^{4,9,10}	712 ^{4,10}					
	4.21	Teljes szélesség		b ₁	mm	800 ¹¹					800 ¹¹					800 ¹¹									
	4.22	Villaméretek		s/e/l	mm	65 ¹² /180/1150					55/182/1150					65 ¹² /180/1150					55/182/1150				
	4.24	Villakocsi szélessége		b ₃	mm	533 ¹²					670					533 ¹²					670				
	4.25	Teljes villaszélesség		b ₅	mm	560 ¹⁴					560 ¹⁴					560 ¹⁴									
	4.31	Szabad magasság a talajtól, terhelt állapotban	oszlop alatt	m ₁	mm	27					16					27									
4.32	Szabad magasság a talajtól, tengelytávolság közepe		m ₂	mm	30					20/145 ³					30										
Teljesítményadatok	4.34.1	Folyosó szélesség 1000 x 1200 keresztben		A _{st}	mm	2256 (2027) ^{4,15,16}	2265 (2047) ^{4,15,16}	2265 (2047) ^{4,15,16}	2292 (2103) ^{4,15}	2335 (2110) ^{3,4,15,16}	2361 (2165) ^{3,4,15}	2361 (2165) ^{3,4,15}	2265 (2047) ^{4,15,16}	2265 (2047) ^{4,15,16}	2292 (2103) ^{4,15}	2335 (2110) ^{3,4,15,16}	2361 (2165) ^{3,4,15}	2361 (2165) ^{3,4,15}							
	4.34.2	Folyosó szélesség 800 x 1200 méretű raklapok esetén, hosszanti irányban		A _{st}	mm	2221 (2077) ^{4,15,17}	2236 (2097) ^{4,15,17}	2236 (2097) ^{4,15,17}	2281 (2153) ^{4,15}	2302 (2160) ^{3,4,15,17}	2345 (2215) ^{3,4,15}	2345 (2215) ^{3,4,15}	2236 (2097) ^{4,15,17}	2236 (2097) ^{4,15,17}	2281 (2153) ^{4,15}	2302 (2160) ^{3,4,15,17}	2345 (2215) ^{3,4,15}	2345 (2215) ^{3,4,15}							
	4.35	Fordulási sugár		W _a	mm	1392 ^{4,15}					1540 ^{4,15} /1467 ^{3,4,15}					1392 ¹⁵									
	5.1	Haladási sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül		km/h	6/6					6/6					6/6									
Teljesítményadatok	5.1.1	Haladási sebesség hátrafelé	terhelt állapotban/terheletlenül		km/h	6/6					6/6					6/6									
	5.2	Emelési sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül		m/s	0,13/0,20	0,13/0,25	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,11/0,25	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28					
	5.3	Leengedési sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül		m/s	0,23/0,23	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34					
	5.8	Max. kapaszkodóképesség S2 = 5 perc	terhelt állapotban/terheletlenül		%	5/10					5/10					5/10									
	5.10	Üzemi fék			Elektromágneses					Elektromágneses					Elektromágneses										
	6.1	Hajtómotor névleges teljesítménye S2 = 60 perc		kW	1,1					1,1					1,1										
Elektromos motor	6.2	Emelőmotor névleges teljesítménye S3 = 15 %		kW	2,2/5		3,0/11				3,0/11		2,2/5	3,0/11				3,0/11							
	6.3	Akkumulátor a DIN 43531/35/36 A, B, C, nem zselés szabvány szerint			nem					nem					nem										
	6.4	Akkufeszültség/Névleges teljesítmény K _s		V/Ah	24 V Li-Ion kompakt 3,0/3,6 kWh					24 V Li-Ion kompakt 3,0/3,6 kWh					24 V Li-Ion kompakt 3,0/3,6 kWh										
	6.5	Akkumulátor tömege ±5 % (gyártótól függ)		kg	21					21					21										
	6.6	Energiafogyasztás a DIN EN 16796 szabványnak megfelelően		kWh/h	0,52					0,52					0,55										
	6.6.1	CO ₂ egyenértékű kibocsátás		kg/h	0,3					0,3					0,3										
	6.7	Forgási sebesség teljesítmény a VDI 2198 szabványnak megfelelően		t/h	40					40					48										
	6.8	Forgási sebesség hatékonyság a VDI 2198 szabványnak megfelelően		t/kWh	42					42					48										
Egyéb	8.1	Hajtásvezérlés			Váltakozó áramú vezérlés					Váltakozó áramú vezérlés					Váltakozó áramú vezérlés										
	10.7	A vezető fülét érő hangnyomá sszint		dB(A)	<70					<70					<70										

¹ Teherbírás főemelésen / teherbírás bázisemelésen / kapacitás dupla raklapos szállításhoz (főemelésen + teherkarokon); a kétszintes változat csak teleszkópos és HiLo oszlophoz érhető el, h₃ >4000 mm emelési magassággal és kizárólag szimplex oszloppal

² Villakocsival s = 65 mm (beépített); villakocsi s = 55 mm (kiépített) -32 mm szimplex oszlophoz; -35 mm teleszkópos kompakt, teleszkópos és HiLo oszlophoz

³ kerékkarok megemelve

⁴ 11-es tálcával; 95-ös tálcával 1,2 t +55 mm

⁵ 95-ös tálcával 1,6 t; 112-es tálcával +65 mm

⁶ 1,0-1,2 t oszloppal: h₁ = 1940 mm és 11-es tálcá; 1,4-1,6 t oszloppal: h₁ = 1915 mm és 95-ös tálcá 1,6 t

⁷ Villatávolsággal b₅ = 560 mm; b₅-tel = 520 mm -40 mm (a kétszintes opcióval nem kombinálható)

⁸ Pillangós forgótengellyel; küszöbsebesség-pozícióban +11 mm

⁹ Villakocsival s = 55 mm (kiépített) +32 mm szimplex oszlophoz; +35 mm teleszkópos kompakt, teleszkópos és HiLo oszlophoz

¹⁰ Passzív lábvédelemmel +15 mm; aktív lábvédelemmel +23 mm

¹¹ Passzív lábvédelemmel +21 mm; aktív lábvédelemmel +34 mm

¹² Beépített villakocsival; kiépített villakocsival s = 55 mm és b₃ = 711 mm

¹³ Nem kitérő villákkal szerelt villakocsival s = 71 mm

¹⁴ Kiegészítő villatávolság érhető el: b₅ = 520 mm, kizárólag 95-ös tálcával, és a kétszintes opcióval nem kombinálható

¹⁵ Felső munkapozícióba (10°) állított és az óramutató járásával megegyező irányban teljes mértékben elfordított kormányrúddal; küszöbsebesség-pozícióban -13 mm

EXV 14C - EXV 16C Gyalogkísérető emelőoszlopos targonca

Gyors és könnyű rakatolás

Ez a VDI 2198 számú irányelvnek megfelelő specifikációs lap csak a standard berendezés műszaki adatait tartalmazza.
Az ettől eltérő abroncsok, más oszlopok, tartozékok stb. alkalmazása más értékeket eredményezhet.



Mégkülönböztető jelzések	1.1	Gyártó			STILL			STILL			STILL			STILL									
	1.2	A gyártó típusjelölése			EXV 14 C			EXV 14(i) C/-D (Dupla raklapszállító)			EXV 16 C			EXV 16(i) C)/-D (Dupla raklapszállító)									
		Oszlop			Teleszkópos			NiHo			Triplex			Teleszkópos			NiHo			Triplex			
	1.3	Meghajtás			Elektromos			Elektromos			Elektromos			Elektromos			Elektromos						
	1.4	Kezelő típusa			Gyalogos			Gyalogos			Gyalogos			Gyalogos			Gyalogos						
	1.5	Névleges kapacitás/névleges teherbírás	Q	kg	1400			1400/1600/600+800 ¹			1600			1600/1600/600+800 ¹									
	1.6	Tehe rsúlypont-távolság	c	mm	600			600			600			600									
	1.8	Távolság a teher től, a tengely közepétől a villáig	x	mm	721	721	696	733/688 ³	733/688 ³	707/662 ³	721	721	696	733/688 ³	733/688 ³	707/662 ³							
	1.9	Tengelytávolság	y	mm	1237 ⁵			1317/1272 ^{3,5}			1237 ⁵			1317/1272 ^{3,5}									
Tömegadatok	2.1	Saját tömeg (akkumulátorral együtt)		kg	977 ⁶	993 ⁶	1111 ⁶	1023 ⁶	1039 ⁶	1157 ⁶	977 ⁶	993 ⁶	1111 ⁶	1023 ⁶	1039 ⁶	1157 ⁶							
	2.2	Tengelyterhelés, terhelt állapotban	hajtásoldal/teheroldal	kg	837/1540	847/1546	893/1618	791/1632	800/1639	842/1715	856/1721	866/1727	908/1803	804/1819	814/1825	851/1906							
	2.3	Tengelyterhelés, terheletlen állapotban	hajtásoldal/teheroldal	kg	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364							
Abroncsok/ alváz	3.1	Gumiabroncsok			Poliuretán			Poliuretán			Poliuretán			Poliuretán									
	3.2	Gumiabroncs mérete	hajtásoldal	mm	Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75									
	3.3	Gumiabroncs mérete	teheroldal	mm	1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85									
	3.4	Kiegészítő kerek ek (méretek)		mm	Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54									
	3.5	Kerek ek száma (x = hajtott)			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2									
	3.6	Futófelület	hajtásoldal/teheroldal	b ₁₀ /b ₁₁	mm	516/380			516/380			516/380			516/380								
Alapvető méretek	4.2	Magasság	leengedett oszlop	h ₁	mm	lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot								
	4.3	Szabademelés		h ₂	mm	lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot								
	4.4	Emelés		h ₃	mm	lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot								
	4.5	Magasság	kitolt oszlop	h ₄	mm	lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot			lásd az oszloptáblázatot								
	4.6	Kezdőmagasságon		h ₅	mm	-			110			-			110								
	4.9	Vonórúd magasság a vezetőhelyen	min./max.	h ₁₄	mm	841/1249 ⁸			841/1249 ⁸			841/1249 ⁸			841/1249 ⁸								
	4.10	Kerékkarok magassága		h ₈	mm	80			80			80			80								
	4.15	Villamagasság	leeresztett	h ₁₃	mm	86			86			86			86								
	4.19	Teljes hosszúság		l ₁	mm	1826 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1851 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1919 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1851 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1919 ^{5,10}						
	4.20	A villák elejéig mért szakasz		l ₂	mm	676 ^{5,10}			744 ^{5,10}			676 ^{5,10}			744 ^{5,10}								
	4.21	Teljes szélesség		b ₁	mm	800 ¹¹			800 ¹¹			800 ¹¹			800 ¹¹								
	4.22	Villaméretek		s/e/l	mm	55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150								
	4.24	Villakocsi szélessége		b ₃	mm	780			780			780			780		670						
	4.25	Teljes villaszélesség		b ₅	mm	560			560			560			560								
	4.31	Szabad magasság a talajtól, terhelt állapotban	oszlop alatt	m ₁	mm	27			16			27			16								
	4.32	Szabad magasság a talajtól, tengelytávolság közepe		m ₂	mm	30			20/130 ³			30			20/130 ³								
	4.34.1	Folyosós szélesség 1000 x 1200 keresztben		A _{st}	mm	2360 (2127) ^{5,15}			2371 (2152) ^{5,15}			2360 (2127) ^{5,15}			2371 (2152) ^{5,15}			2406 (2192) ^{3,5,15}			2419 (2218) ^{3,5,15}		
	4.34.2	Folyosós szélesség 800 x 1200 méretű raklapok esetén, hosszanti irányban		A _{st}	mm	2322 (2177) ^{5,15}			2341 (2202) ^{5,15}			2380 (2242) ^{3,5,15}			2400 (2268) ^{3,5,15}								
	4.35	Fordulási sugár		W _a	mm	1498 ^{5,15}			1573 ^{3,15} /1530 ^{3,5,15}			1498 ^{5,15}			1573 ^{5,15} /1530 ^{3,5,15}								
Teljesítményadatok	5.1	Haladási sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül	km/h	6/6			6/6			6/6			6/6									
	5.1.1	Haladási sebesség hátrafelé	terhelt állapotban/terheletlenül	km/h	6/6			6/6			6/6			6/6									
	5.2	Emelési sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül	m/s	0,14/0,27	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,27	0,14/0,25	0,14/0,25	0,13/0,27	0,13/0,25	0,13/0,25	0,13/0,27	0,13/0,25	0,13/0,25							
	5.3	Leengedési sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül	m/s	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26							
	5.8	Max. kapaszkodóképesség S2 = 5 perc	terhelt állapotban/terheletlenül	%	5/10			7/15			5/10			7/15									
	5.10	Üzemi fék			Elektromágneses			Elektromágneses			Elektromágneses			Elektromágneses									
Elektromos motor	6.1	Hajtómotor névleges teljesítménye S2 = 60 perc		kW	1,3			1,3			1,3			1,3									
	6.2	Emelőmotor névleges teljesítménye S3 = 15 %		kW	3,0/11			3,0/11			3,0/11			3,0/11									
	6.3	Akkumulátor a DIN 43531/35/36 A, B, C, nem zselés szabvány szerint			nem			nem			nem			nem									
	6.4	Akkufeszültség/Névleges teljesítmény K _s		V/Ah	24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah									
	6.5	Akkumulátor tömege ±5 % (gyártótól függ)		kg	195			195			195			195									
	6.6	Energiafogyasztás a DIN EN 16796 szabványnak megfelelően		kWh/h	0,69			0,69			0,74			0,74									
	6.6.1	CO ₂ egyenértékű kibocsátás		kg/h	0,4			0,4			0,4			0,4									
	6.7	Forgási sebesség teljesítmény a VDI 2198 szabványnak megfelelően		t/h	53			53			60			60									
Egyéb	6.8	Forgási sebesség hatékonyság a VDI 2198 szabványnak megfelelően		t/kWh	45			45			49			49									
	8.1	Hajtásvezérlés			Váltakozó áramú vezérlés			Váltakozó áramú vezérlés			Váltakozó áramú vezérlés			Váltakozó áramú vezérlés									
	10.7	A vezető fülét érő hangnyomásszint		dB(A)	<70			<70			<70			<70									

¹ Teherbírás főemelésen / teherbírás bázisemelésen / kapacitás dupla raklapos szállításhoz (főemelésen + teherkarokon); a kétszintes változat csak teleszkópos és HiLo oszlophoz érhető el, h₃ >4000 mm emelési magassággal és kizárólag szimplex oszloppal

² Villakocsival s = 65 mm (beépített); villakocsi s = 55 mm (kiépített) -32 mm szimplex oszlophoz; -35 mm teleszkópos kompakt, teleszkópos és HiLo oszlophoz

³ kerékkarok megemelve

⁴ 11-es tálcával; 95-ös tálcával 1,2 t +55 mm

⁵ 95-ös tálcával 1,6 t; 112-es tálcával +65 mm

⁶ 1,0–1,2 t oszloppal: h₁ = 1940 mm és 11-es tálcá; 1,4–1,6 t oszloppal: h₁ = 1915 mm és 95-ös tálcá 1,6 t

⁷ Villatávolsággal b₅ = 560 mm; b₅-tel = 520 mm -40 mm (a kétszintes opcióval nem kombinálható)

⁸ Pillangós forgótengellyel; kúszósebesség-pozícióban +11 mm

⁹ Villakocsival s = 55 mm (kiépített) +32 mm szimplex oszlophoz; +35 mm teleszkópos kompakt, teleszkópos és HiLo oszlophoz

¹⁰ Passzív lábvédelemmel +15 mm; aktív lábvédelemmel +23 mm

¹¹ Passzív lábvédelemmel +21 mm;

EXV 14 - EXV 20 Gyalogkísérető emelőoszlopos targonca

A teljesítmény találkozása az innovációval

Ez a VDI 2198 számú irányelvnek megfelelő specifikációs lap csak a standard berendezés műszaki adatait tartalmazza.

Az ettől eltérő abroncsok, más oszlopok, tartozékok stb. alkalmazása más értékeket eredményezhet.



Megkülönböztető jezők	1.1	Gyártó			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Gyártó típusmegnevezése			EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion
	1.3	Hajtás			Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos
	1.4	Kezelő típusa			Gyalogkísérető	Gyalogkísérető	Gyalogkísérető	Gyalogkísérető	Gyalogkísérető	Gyalogkísérető	Gyalogkísérető	Gyalogkísérető
	1.5	Névleges kapacitás/névleges teherbírás	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000
Tömegadatok	1.6	Távolság a teher középpontjától	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Távolság a tehtől, a hajtótengely közepétől a villáig	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2, 3}	924 ² /846 ^{2, 3}	724 ²	724 ² /646 ^{2, 3}	924 ² /846 ^{2, 3}	724 ²	924 ² /846 ^{2, 3}
	1.9	Tengelytáv	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3, 4}	1511 ⁴ /1433 ^{3, 4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3, 4}	1511 ⁴ /1433 ^{3, 4}	1425	1425/1347 ³
	2.1	Saját tömeg (akkumulátorral együtt)		kg	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵
	2.2	Tengelyterhelés, terhelt állapot	hajtás oldal/teher oldal		kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198
Abroncsok/aváz	2.3	Tengelyterhelés, terheletlen állapot	hajtás oldal/teher oldal		kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441
	3.1	Abroncsok			Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán
	3.2	Abroncs mérete	hajtás oldal		mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Abroncs mérete	teher oldal		mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶
	3.4	Támörgő mérete		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
Méretek	3.5	Kerekek száma (x = hajtott)	hajtás oldal/teher oldal			1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6	Nyomtáv	hajtás oldal/teher oldal		b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380
	4.2	Magasság	leengedett oszlop		h ₁	mm	Lásd az oszloptáblázatot		Lásd az oszloptáblázatot		Lásd az oszloptáblázatot	
	4.3	Szabad emelés			h ₂	mm	Lásd az oszloptáblázatot		Lásd az oszloptáblázatot		Lásd az oszloptáblázatot	
	4.4	Emelés			h ₃	mm	Lásd az oszloptáblázatot		Lásd az oszloptáblázatot		Lásd az oszloptáblázatot	
Teljesítmény	4.5	Magasság	kitolt oszlop		h ₄	mm	Lásd az oszloptáblázatot		Lásd az oszloptáblázatot		Lásd az oszloptáblázatot	
	4.6	Bázisemelés			h ₅	mm	-	110	-	110	-	110
	4.9	Magasság vezetőkar menetállásban	min./max.		h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250
	4.15	Villamagasság, leengedett			h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86
	4.19	Teljes hosszúság			l ₁	mm	1950 ^{2, 4}	1950 ^{2, 4}	1950 ^{2, 4}	1950 ^{2, 4}	2065 ²	2065 ^{2, 4}
	4.20	A villák elejéig mért szakasz			l ₂	mm	800 ^{2, 4}	800 ^{2, 4}	800 ^{2, 4}	800 ^{2, 4}	915 ²	915 ²
	4.21	Teljes szélesség			b ₁	mm	800	800	800	800	800	800
	4.22	Villamérek			s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150
	4.24	Villatartó szélessége			b ₃	mm	780	780	780	780	780	780
	4.25	Külső villaszélesség			b ₅	mm	560/680	560/680	560/680	560/680	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸
	4.32	Szabad talajmagasság a tengelytáv közepénél			m ₂	mm	30	20/130 ³	20/130 ³	20/130 ³	20	20/130 ³
	4.34	Munkafolyosó szélessége 800 x 1200 raklapnál, hosszanti irányban			A _{st}	mm	2348 ^{4, 7, 10} /2453 ^{4, 7} /2465 ⁴	2333 ^{3, 4, 7, 10} /2436 ^{3, 4, 7} /2448 ^{3, 4}	2384 ^{3, 4, 7, 10} /2499 ^{3, 4}	2348 ^{4, 7, 10} /2453 ^{4, 7} /2465 ⁴	2333 ^{3, 4, 7, 10} /2436 ^{3, 4, 7} /2448 ^{3, 4, 10}	2384 ^{3, 4, 7, 10} /2499 ^{3, 4}
	4.35	Fordulási kör sugara			W _a	mm	1526 ^{4, 7, 10} /1631 ^{4, 7} /1643 ⁴	1450 ^{3, 4, 7, 10} /1553 ^{3, 4, 7} /1565 ^{3, 4}	1650 ^{3, 4, 7, 10} /1765 ^{3, 4}	1526 ^{4, 7, 10} /1631 ^{4, 7} /1643 ⁴	1450 ^{3, 4, 7, 10} /1553 ^{3, 4, 7} /1565 ^{3, 4}	1650 ^{3, 4, 7, 10} /1765 ^{3, 4}
Egyéb	5.1	Haladási sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül		km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Emelési sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül		m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
	5.3	Leengedési sebesség	terhelt állapotban/terheletlenül		m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31
	5.8	Max. kapaszkodóképesség kB 5	terhelt állapotban/terheletlenül		%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹
	5.10	Üzemi fék				Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses
Elektromos motor	6.1	Hajtómotor névleges teljesítménye S2 = 60 perc			kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	6.2	Emelőmotor, névleges teljesítmény S3 esetén 15 %			kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	6.3	Akkumulátor a DIN 43531/35/36 A, B, C, nem zselés szabvány szerint				2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Akkufeszültség/névleges teljesítmény K _s			V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205
	6.5	Akkumulátor tömege ±5 % (gyártótól függ)			kg	212	212	212	212	212	288	288
Egyéb	6.6	Fogyasztás a VDI ciklus alapján			kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44
	8.1	Hajtásvezérlés				Váltakozó áramú vezérlés	Váltakozó áramú vezérlés	Váltakozó áramú vezérlés	Váltakozó áramú vezérlés	Váltakozó áramú vezérlés	Váltakozó áramú vezérlés	Váltakozó áramú vezérlés
	8.4	Zajszint a vezető fülénél			dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66

¹ Teherbírás a bázisemelésen

² Teleszkópos vagy NiHo oszloppal (x -26 mm; l₁ és l₂ +26 mm Triplex oszloppal)

³ Kerékkarok megemelve

⁴ +75 mm 3PzS-sel és +150 mm 4PzS-sel

⁵ A terhelési adatok teleszkópos oszlopú targoncákra vonatkoznak h₁ = 1915 mm

⁶ Tandem görgőkkel

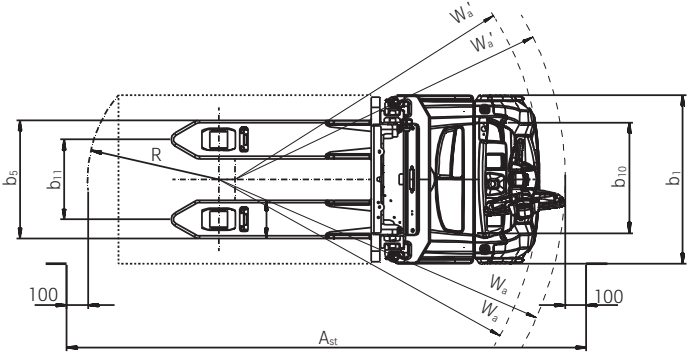
⁷ Értékek mászófokozat vonórúddal

⁸ Raklapketrecekhez ajánlott; s = 61 mm-es villaméretben is kapható

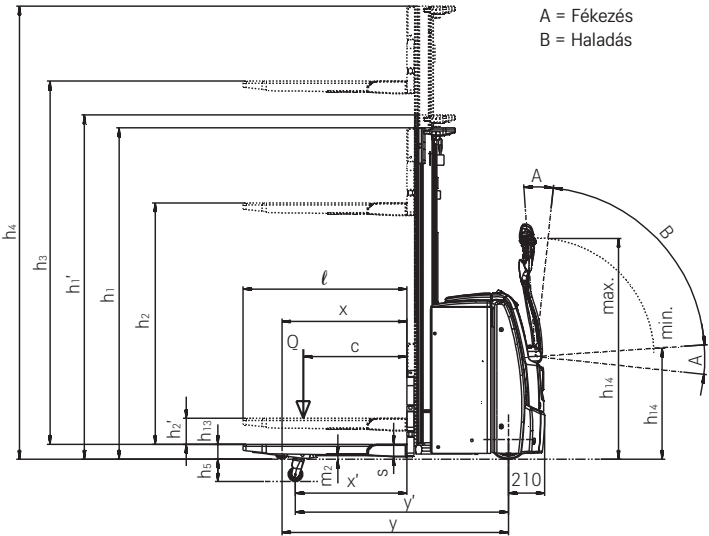
⁹ Éles szélű felhajtó átbillenési szög

¹⁰ Az értékek a keretre vonatkoznak

* Dupla raklapszállító



Felülnézet



Oldalnézet

EXV Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca

Oszloptáblázatok



				Szimplex			Teleszkópos kompakt				Teleszkópos					
EXV 10(i)C - EXV 12(i)C	Magasság	h ₁	mm	1140	1940	2390	1490	1690	1940	2140	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Oszlopmagasság szabad emelés (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	1565	1765	2015	2215	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Szabad emelés	h ₂	mm	662 ²	1462 ²	1912 ²	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	Emelés	h ₃	mm	662	1462	1912	2024	2424	2924	3324	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Magasság, kitolt oszlop	h ₄	mm	1140 ³	1940 ³	1940 ³	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	4302 ³	4702 ³

				NiHo						Triplex			
EXV 10(i)C - EXV 12(i)C	Magasság	h ₁	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590 ¹	1690 ¹	1940 ¹	2040 ¹	
	Oszlopmagasság szabad emelés (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Szabad emelés	h ₂	mm	1012 ²	1212 ²	1462 ²	1662 ²	1912 ²	2112 ²	1208	1458	1558	
	Emelés	h ₃	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386	4686	
	Magasság, kitolt oszlop	h ₄	mm	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	4302 ³	4702 ³	4118	4868	5168	

¹ Kizárólag a targonca opcionális (kétszintes) D változatával kompatibilis emelőoszlop-magasságok esetén

² Villakocsival s = 65 mm (beépített); villakocsival s = 65 mm (beépített) és teherátalakkal 800 mm a villák fölött: -404 mm; villakocsival s = 55 mm (kiépített) -4 mm; villakocsival s = 55 mm (kiépített) és teherátalakkal 1000 mm a villák fölött: -562 mm

³ Villakocsival s = 65 mm (beépített); villakocsival s = 65 mm (beépített) és teherátalakkal 800 mm a villák fölött: +404 mm; villakocsival s = 55 mm (kiépített) +4 mm; villakocsival s = 55 mm (kiépített) és teherátalakkal 1000 mm a villák fölött: +562 mm

				Teleszkópos							
EXV 14(i)C - EXV 16(i)C	Magasság	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Oszlopmagasság szabad emelés (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Szabad emelés	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Emelés	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Magasság, kitolt oszlop	h ₄	mm	2364 ³	2864 ³	3364 ³	3764 ³	4264	4664 ³	5164 ³	

				NiHo						Triplex			
EXV 14(i)C - EXV 16(i)C	Magasság	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565 ¹	1665 ¹	1915 ¹	2065 ¹	2265 ¹
	Oszlopmagasság szabad emelés (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szabad emelés	h ₂	mm	895 ²	1145 ²	1395 ²	1595 ²	1845 ²	2045 ²	1145 ²	1395 ²	1545 ²	1745 ²
	Emelés	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316
	Magasság, kitolt oszlop	h ₄	mm	2364 ³	2864 ³	3364 ³	3764 ³	4264 ³	4664 ³	4036 ³	4786 ³	5236 ³	5836 ³

¹ Kizárólag a targonca opcionális (kétszintes) D változatával kompatibilis emelőoszlop-magasságok esetén

² Teherátalakkal 1000 mm a villák fölött: -562 mm

³ Teherátalakkal 1000 mm a villák fölött: +562 mm

				Teleszkópos							
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Magasság	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Oszlopmagasság szabad emelés (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Szabad emelés ²	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Emelés	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Magasság, kitolt oszlop ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

				NiHo						Triplex			
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14i/D	Magasság	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265
	Szabad emelés ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745
	Emelés	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316
	Magasság, kitolt oszlop ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836

¹ -566 mm teher hátsó támasszal

² Megnövelt h₁' oszlopmagassággal

³ +566 mm teher hátsó támasszal (a villák fölötti magasság 1000 mm)

				Teleszkópos			NiHo			Triplex		
EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D	Magasság	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Oszlopmagasság szabad emelés (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Szabad emelés ¹	h ₂	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Szabad emelés ²	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Emelés	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Magasság, kitolt oszlop ³	h ₄	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076

¹ -566 mm teher hátsó támasszal

² Megnövelt h₁' oszlopmagassággal

³ +566 mm teher hátsó támasszal (a villák fölötti magasság 1080 mm)

NiHo: Magas emelés alacsony tető alatt

EXV 10C - EXV 16C Gyalogkísérő emelőszlopos targonca Gyors és könnyű rakatolás

A tárolási hely optimális kihasználása: nagyon kis helyen való tárolás a kitűnő maradék teherbírásnak köszönhetően

Intuitív, jobb- és balkezesek számára egyaránt kényelmes kezelés, kézmérettől függetlenül, a kormányrúd egyedi ergonómiájának köszönhetően

Minden fontos adatot könnyedén leolvashat a kormányrúd fejrészébe épített LED-ről vagy az érintőképernyős kijelzőről

Meggyőző mennyiségű raklap átrakása: gyors kezelés a kis méreteknek köszönhetően



Az egyedülálló OptiSpeed kormányrúddal szerelt EXV magas emelésű raklpszállító lenyűgöző teljesítményt kínál. Ennek a manuális vezérlésű raktári asszisztensnek a sebessége automatikusan a kezelő és a jármű közötti távolsághoz igazodik. Vegyük például a kormányrúd ergonómikus kialakítását: a kezelőszervek elhelyezését alapos tervezés előzte meg. Az intuitív, egykezes irányítás mindenkinek megkönnyíti a munkáját, függetlenül a kézmérettől, és attól, hogy a kezelő jobb- vagy balkezes-e. A kormányrúd fejrészébe szerelt LED-es kijelzővel pedig a kezelő nyomon tudja követni a targonca legfontosabb adatait. Ezenkívül a targonca lenyűgöző stabilitással rendelkezik lejtőn való munkavégzés

során, és a kormánykar elengedésekor automatikusan megáll. Kifinomult csillapítás a leengedés során, amely csökkenti a leengedési sebességet közvetlenül a talajra érkezés előtt, és védi az árukat a tárolási folyamatok közben. Az EXV segítségével az áruk minden eddigénél szorosabban tárolhatók és minden eddigénél könnyebben elővehetők. Nagy maradék teherbírása és kiemelkedő kezelhetősége verhetetlenné teszi ezt a kompakt targoncát, ha nagy mennyiségű áruk kézi raklapkezelővel történő, gyors és biztonságos mozgatására van szükség szűk helyeken az előtárolás vagy a polcra helyezés során.

EXV 14 - EXV 20 Nagy emelési magasságú targonca A teljesítmény találkozása az innovációval

A tárolási hely optimális kihasználása: nagyon kis helyen való tárolás a nagyon nagy maradék teherbírásnak köszönhetően

Minden folyamatosan látható: a színes kijelző a számos nyelvfüggetlen szimbólummal első pillantásra láthatóvá teszi az összes fontos funkciót

Mindig rendelkezésre áll: a 375 Ah vagy Li-Ion akkumulátor kapacitása hosszú idejű működést tesz lehetővé



Erősebb és intelligensebb, mint a többiek – ez a STILL EXV 14-20 gyalogkísérő emelőszlopos targonca. Kitűnő funkciói közül kettő a nagy tartalék teherbírás és az intelligens, színes kijelző. Az utóbbin a kezelő folyamatosan, egyetlen pillantással megtekintheti az alapvető információkat, a targonca állapotát vagy az akkumulátor töltöttségét, a különböző nyelvfüggetlen szimbólumok pedig optimális támogatást nyújtanak a targonca kezeléséhez. Az okos és rendkívül mobilis raktári szervező akár 2000 kg tömegű raklapokat mozgat gyorsan, biztonságosan és megbízhatóan. Erőteljes, kevés karbantartást igénylő motorja, valamint bal- és jobbkezes kivitelben egyaránt választható, precíz kezelőszerveinek köszönhetően minden eddigénél jobb raklapforgatási sebességet kínál.

Az EXV betűk azonban nem csupán a gyors árukezelés szinonimái, hanem a biztonságos árukezelésé is. Az opcionális terhelhetőségi diagram és a dinamikus terhelésszabályozás (Dynamic Load Control) megmutatja, hogy mi lehetséges. A vezetőkar ívelt alakja és az érzékeny ütközőlemez védik a vezetőt, és az EXV targonca automatikusan megáll a vezetőkar elengedésekor – még felhajtókon is. Az OptiSpeed vezetőkar az EXV sebességét a kezelőtől mért távolságnak megfelelően, a kanyarsebesség-szabályozó (Curve Speed Control) rendszer pedig a kanyarokban szabályozza. Ez a nagy emelési magasságú targonca, amely éppolyan erős, mint amilyen okos, lehetővé teszi, hogy mindig biztonságosan ellenőrzése alatt tarthassa az áruk mozgatását, kezdve a terhek előtárolási helyen belüli mozgatásától, egészen a polcrendszeren való elhelyezésig.

EXV 10C - EXV 16C Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca

Részletes fényképek



A LED-ről könnyen és gyorsan le lehet olvasni a targonca legfontosabb adatait



Minden folyamatosan látható: az opcionálisan rendelhető színes érintőképernyős kijelző a számos nyelvfüggetlen szimbólummal első pillantásra láthatóvá teszi az összes fontos funkciót



A külön rendelhető bázisemelés nagyobb talajtól mért távolságot tesz lehetővé egyetlen padlón



A raklapok könnyű felvétele: gyors és pontos művelet a lekerekített villáknak köszönhetően



Az opcionális, integrált lítium-ion akkumulátornak köszönhetően a targonca rendkívül kompakt és jól manőverezhető



Biztonságos be- és kitárolás a maradék teherbírásra figyelmeztető Dynamic Load Control rendszerrel



Az aktív vagy passzív lábvédelem fokozott biztonságot jelent szűk terekben is



Két raklap hatékony szállítása opcionális kerékkar-meghosszabbítással

EXV 14 - EXV 20 Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca Részletes fényképek



Biztonság a termelésben: a sebesség a kormánykar szögétől függően automatikusan igazodik a kezelő és a targonca közötti távolsághoz



Nagy forgási teljesítmény a nem rakatolható áruk két szintes szállításának köszönhetően



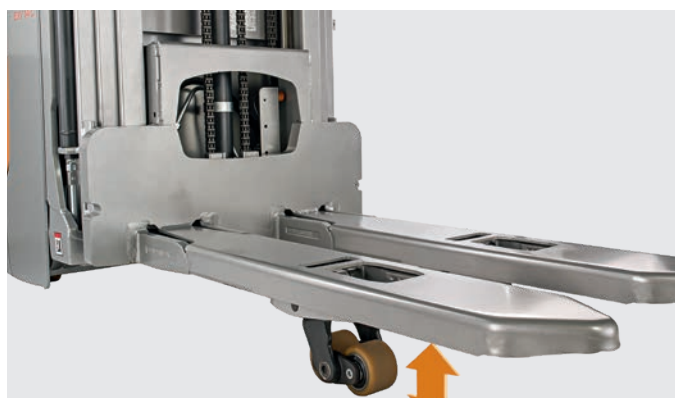
Kevés karbantartást igénylő alkatrészek és könnyű hozzáférés szervizelés esetén



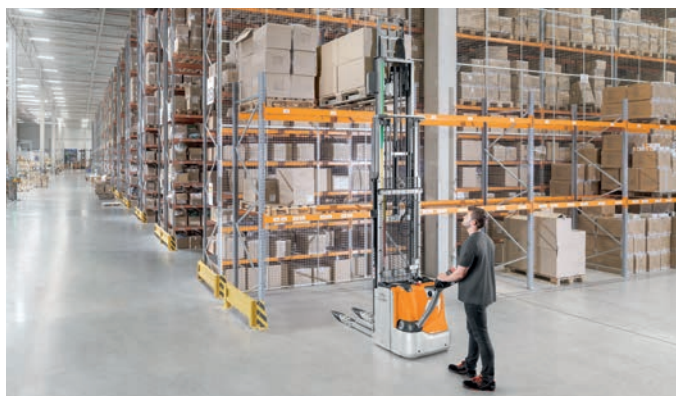
Minden helyzetben precíz: az opcionális Creep speed kapcsoló segítségével a legzsűkebb helyeken is jól manőverezhető



A STILL szabad kilátást biztosító oszlopa mindig biztosítja a villahegyek legjobb láthatóságát



Megnövelt szabad magasság az egyenetlen padlókhöz és a rámpákhoz az opcionális bázisemelésnek köszönhetően, amelyen akár 2000 kg-os rakományok is szállíthatók



EXV 16C



EXV 16

EXV iGo Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca

Maximális biztonság: az intelligens biztonsági funkciók javítják a szállítás minőségét, és kiküszöbölik a baleseteket, valamint az emberek, targoncák, raktári berendezések és áruk sérülésének kockázatát

Kiemelkedő folyamat-kiválóság: a hibás begyűjtések és üresjáratok elkerülése növeli a szállítás minőségét

Maximális rendelkezésre állás: a nap 24 órájában optimális flottakihasználást tesz lehetővé a hatékony szállításvezérlés és informatikai integráció

Optimális költség- és üzemi hatékonyság az egyedi automatizálási koncepció, valamint az átlátható, optimalizált és folyamatos anyagmozgatás révén



STILL iGo - automatizálási megoldások

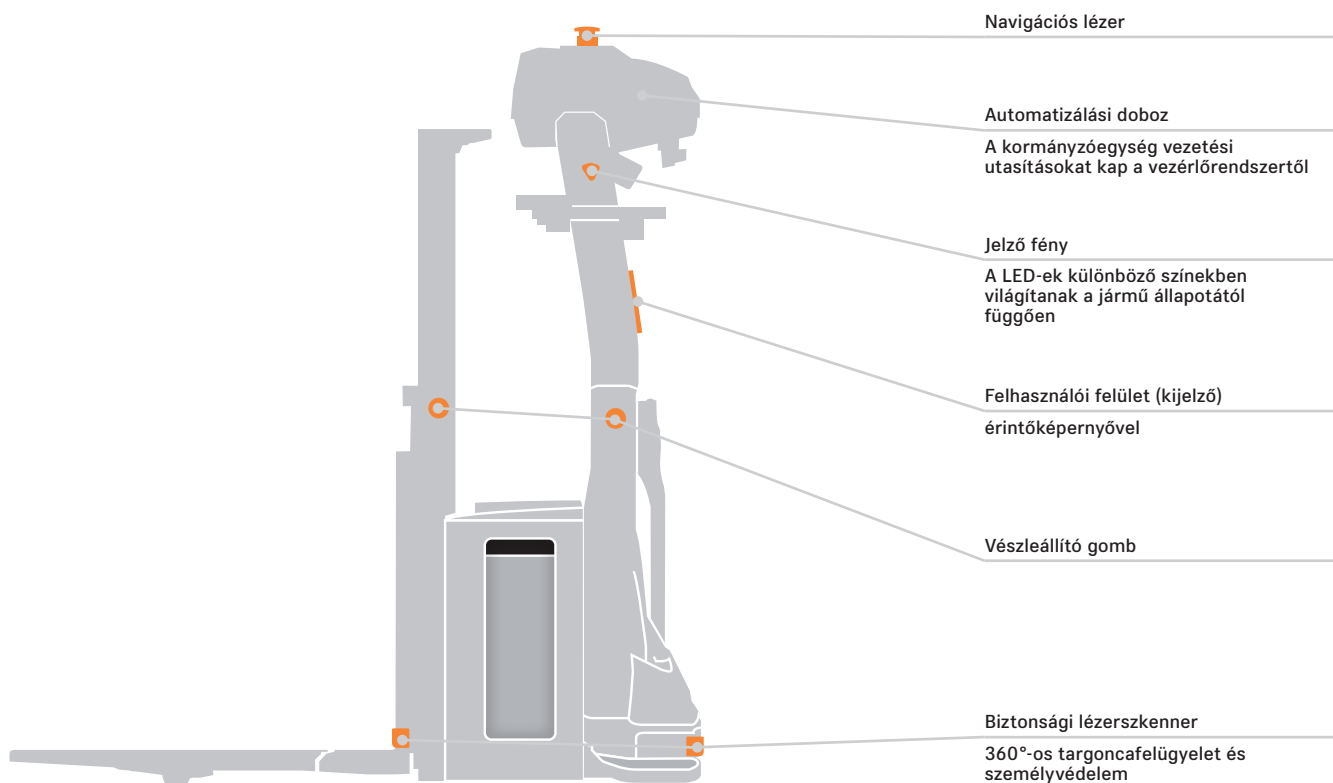
Okossá tesszük az automatizálást. A rugalmas plug & play megoldásoktól (STILL iGo easy) a nagymértékben testreszabott rendszermegoldásokig (STILL iGo systems) a skálázható STILL iGo az automatizálás teljes spektrumát lefedi. Kifejezetten az Ön igényeihez igazítva.

STILL iGo easy

Intelligens plug & play megoldásunk, a STILL iGo easy tökéletes választást jelent mindenkinek, aki kis méretű flottákkal tervezi automatizálni az egyes logisztikai szállítási folyamatokat. Intuitív felhasználói felületének és rugalmasságának köszönhetően az iGo easy különösen könnyen és gyorsan gyakorlatba ültethető. Ha az igényei nőnek, vagy a folyamatai bonyolultabbakká válnak, bármikor frissíthet az iGo systems megoldásaira.

STILL iGo systems

Már most is összetett vagy egymással összefüggő logisztikai folyamatokkal dolgozik, melyeket szeretne külön-külön automatizálni? Az iGo systems tökéletes megoldást kínál Önnek ehhez. A nagymértékben testre szabható rendszerrel a járművek tökéletesen szinkronizált interakcióban irányíthatók és beépíthetők az átfogó logisztikai folyamatokba, az egyes járművektől a teljes flottáig.





Szolgáltatási ajánlataink az Ön automatizált rendszereihez:

Ha ügyfeleink intralogisztikai rendszereinek rendelkezésre állásáról van szó, nem ismerünk kompromisszumot. Ez természetesen az Ön automatizált rendszereire is vonatkozik. Legyen szó hardverről vagy szoftverről, karbantartásról vagy javításról, szolgáltatásainkat az Ön és rendszere egyedi igényeihez igazítjuk. Így Ön teljes mértékben a

vállalkozására koncentrálhat, leállások, várakozási idők és pótalkatrész-hiány nélkül. Szerviztechnikusaink magasan képzettek, elkötelezettek, és az év 365 napján az Ön rendelkezésére állnak.

Elérhetőség. Megbízhatóság. Sebesség.

Az automatizált magasemelésű raklapszállítók előnyei

Az automatizált magasemelésű raklapszállítók hatékonyak, biztonságosak, nagy teljesítményűek, és – más vezető nélküli szállítórendszerekkel kombinálva – rendkívül hatékony, biztonságos és rugalmas logisztikai folyamatok előtt nyitnak utat. Az EXV iGo a tökéletes targonca az új mércék felállításához – különösen a termelési logisztikában és a raktározást megelőző folyamatokban. Kiválóan teljesít a tárolásban és visszakeresésben a széles folyosójú és blokkos tárolórendszerekben, a magas polcos raktári átrakodóállomásokon, az automatikus útvonalbiztosításban és a vízszintes szállításban is – ez utóbbi esetben 7,2 km/h maximális sebességével nagyobb távolságokat is könnyedén megtesz. A targonca nagy maradék teherbírása és akár 3,8 méteres emelési magassága megbízható és erőteljes partnerré teszi a raktározásban és a visszakeresésben. Az EXV iGo könnyen integrálható a meglévő informatikai struktúrába, vagy az egyszerű, ismétlődő szállítási feladatokhoz önálló rendszerként is használható. Vegyes üzemeltetés esetén is garantálja a folyamatok optimális megbízhatóságát, a pontosságot és a maximális

biztonságot. Ezt a 360°-os személyvédelem biztosítja, amely érzékeny szkennerek és érzékelők segítségével védi az embereket, a targoncát és a rakományt. A rendszer a következő biztonsági funkciókat tartalmazza alapfelszereltségként: biztonsági lézerskenner, amely érzékeli a haladási útvonalon található személyeket és tárgyakat; vizuális és akusztikus figyelmeztetőrendszer (például a menetirány megváltoztatásakor); és vészleállító gomb, amellyel a targonca azonnal leállítható. Az EXV szükség esetén kettős üzemmódban is működtethető.

Az ipari AGV-k (automated guided vehicle, automatikus irányítású járművek) a raktár és a logisztika optimalizálásának hatékony komponensei. Ugyanakkor nem minden technológiai újítás finanszírozható minden feladat esetében.

Segítünk Önnek kiválasztani a megfelelő koncepciót és automatizálási szintet, és megbízható útmutatást adunk az Industry 4.0 részeként elérhető digitális megoldások útvesztőjében.



Simply easy

- A kezelőkar fejn található összes vezérlőelem rugalmas, intuitív működtetése egy kézzel, fogásváltás nélkül, természetesen bal- és jobbkezes kezelők számára is
- Megbízható elérhetőség a nagyméretű színes kijelzőnek köszönhetően, az akkumulátor állapotának megjelenítésével
- Optimális ergonómia és csökkentett fizikai megterhelés a kezelő számára az elektromos meghajtásnak, emelésnek és leengedésnek köszönhetően
- Az oszlopon keresztül szabad rálátás nyílik a villacsúcsokra, ami hozzájárul a raklapok problémamentes kezeléséhez
- Verhetetlen rakománykezelési teljesítmény: a nagy teljesítményű motornak, a nagy maradék teherbírásnak és az érzékeny vezérlőelemeknek köszönhetően
- Az iGo targoncákkal a szállítási kapacitás bővítése érdekében bármikor további targoncák illeszthetők be a rendszerbe



Simply powerful

- Az erő és a biztonság találkozása: a négykerekű alváz kiemelkedő stabilitást és hatékonyságot biztosít
- Megbízható, kiváló teljesítmény az erős, mégis alacsony karbantartási igényű váltakozó áramú motornak köszönhetően
- A pontosság és biztonság új szintje a felhasználó és a rakomány számára az érzékeny proporcionális szelepezérlésnek köszönhetően
- Optimális rendelkezésre állás, alacsony karbantartási igény és nagy teljesítmény az opcionális lítium-ion technológiának köszönhetően
- Sima és pontos elektromos kormányzás
- Az EXV iGo szoftveralapú szállításvérlése optimális flottakihasználást tesz lehetővé és egyúttal magas szinten garantálja a folyamatok megbízhatóságát, a forgalomirányítást, a targoncamozgások vizualizálását, az akkumulátortöltöttség felügyeletét és az alacsony hibaarányt; az anyag- és információáramlás mindig megbízható, leképezése hiánytalan és átlátható



Simply safe

- Maximális vezetői biztonság az alacsony belépőjű targoncaváznak és a rakománytámasznak köszönhetően

- A bázisemelés stabil és alacsony vibrációjú vezetést biztosít, még akkor is, ha a padlón enyhe emelkedők vagy egyenetlenségek vannak
- Biztonság ember és gép számára: OptiSpeed kezelőkar és automatikus leállító mechanizmus a kezelőkar elengedésekor
- Biztonságos manőverezés még szűk helyeken is a Creep speed üzemmódnak köszönhetően
- Az emelési magasságra vonatkozó információk a színes terhelhetőség-kijelzőn egy pillantással áttekinthetők
- Becsülje meg pontosan a terhelést: a Dynamic Load Control segítségével megbecsülhető a terhelés és a hozzá tartozó maximális emelési magasság
- Az EXV iGo javítja a szállítási minőséget és intelligens biztonsági funkciói révén kiküszöböli az emberek, targoncák, raktári berendezések és áruk sérülésének és károsodásának kockázatát



Simply flexible

- Kompakt méretének köszönhetően még szűk helyeken is pontos
- Különböző menetprogramokkal az alkalmazások széles skálájához jól felszerelve
- Bármikor használatra kész: az akkumulátor rugalmasan és időközben is tölthető, bárhol, helyhez kötött töltőállomás nélkül
- Az iGo targoncák szükség esetén manuálisan is működtethetők: ez növeli a rugalmasságukat, biztosítja a folyamatok és az anyagmozgatás gördülékenységét, továbbá könnyen hozzáférhetővé teszi az árukat



Simply connected

- Kompakt információ: minden fontos targoncainformáció azonnal elérhető a STILL neXXt fleet webes alkalmazásban
- Az innovatív STILL FleetManager biztonságot nyújt a vezetőnek és a targoncának: kezelőfelügyelet és ütközésérzékelés, valamint kár- és költségminimalizálás a hozzáférés-védelemnek köszönhetően
- Az áruk mozgásának optimalizálása a meglévő anyagmozgatás-menedzsment rendszerekhez történő egyszerű MMS-es csatlakozásnak köszönhetően
- A különböző iGo targoncák egymással, a kézi szállítórendszerekkel és a helyhez kötött automatizálási rendszerekkel is kombinálhatók



EXV Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca
Berendezésváltozatok



		EXV 10C	EXV 12C	EXV 14C	EXV 16C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Általános adatok	Beépített tárolólehetőségek	●	●	●	●	●	●
	Az üzemidő és az akkumulátor állapotának kijelzése	●	●	●	●	○	○
	Az üzemidő és az akkumulátor állapotának kijelzése színes kijelzővel	○	○	○	○	●	●
	Könnyen megfogható kezelőkar bal- és jobbkezes kezelők számára	●	●	●	●	●	●
	Különféle menetprogramok	●	●	●	●	●	●
	Blue-Q energiamegtakarítási rendszer	●	●	●	●	●	●
	Különféle villahosszak	○	○	○	○	○	○
	Hűtőházi változat	○	○	○	○	●	●
	2 tonna teherbírás a kezdőmagasságon, ha az oszlop nincs használatban	—	—	—	—	—	●
	Proporcionális szelepes technológia a különösen finom mozgásokhoz	●	●	●	●	●	●
Oszlop	Kétszintes verzió	—	○	○	○	—	—/●
	Simplex oszlop	○	○	—	—	—	—
	Teleszkópos oszlop	○	○	○	○	○	○
	HiLo oszlop	○	○	○	○	○	○
	Triplex oszlop	○	○	○	○	○	○
	Oszlop védőrács	○	○	○	○	●	●
	Oszlop védőernyő polikarbonátból	○	○	○	○	○	○
	Színes teherbírás-kijelző az oszlopon	○	○	○	○	○	○
	Bázisemelés	○	○	○	○	—	●
	Automatikus leengedés a kezdőmagasságra 1500 mm-es oszlopmagasságon	○	○	○	○	—	○/—
Kerekek	Hajtótkerék-abroncsok, poliuretán	●	●	●	●	●	●
	Hajtótkerék-abroncsok, poliuretán, profilozott	○	○	○	○	○	○
	Hajtótkerék-abroncsok, tömör gumi	○	○	○	○	○	○
	Hajtótkerék-abroncsok, tömör gumi, profilozott	○	○	○	○	○	○
	Teherszállító-görgő abroncsok, poliuretán, egyes	●	●	●	●	○	○
	Teherszállító-görgő abroncsok, poliuretán, tandem	○	○	○	○	●	●
	Stabilizáló kerék, egyes	●	●	●	●	●	●
	Stabilizáló kerék, kettős	—	—	—	—	○	○
Biztonság	FleetManager: hozzáférés-szabályozás, ütközésérzékelés, jelentések	○	○	○	○	○	○
	OptiSpeed kezelőkar: a max. menetsebesség függ a kezelőkar szögétől	●	●	●	●	●	●
	Dynamic Load Control	○	○	○	○	○	○/—
	Curve Speed Control: sebességcsökkentés kanyarodás közben	—	—	—	—	●	●
	Csendes futás és emelés/süllyesztés függőleges kezelőkarral	●	●	●	●	○	○
	PIN-kódos hozzáférés	○	○	○	○	○	○
	Lábvédő	○	○	○	○	○	○
	Rakomány megtámasztása	○	○	○	○	○	○
Akkumulátorrendszer	Görgősor oldalsó akkumulátorcseréhez	—	—	—	○	○	○
	Darus akkumulátorcsere	●	●	●	●	●	●
	Akkumulátortér 2PzS akkumulátorhoz	○	○	●	●	●	●
	Akkumulátortér 3PzS akkumulátorhoz	—	—	—	—	○	○
	Akkumulátortér oldalsó akkumulátorcseréhez	—	—	—	—	○	○
	STILL Li-ion akkumulátor	●	●	○	○	○	○

● Standard ○ Opció — Nem rendelhető



STILL Kft.

2800 Tatabánya

Rákóczi Ferenc utca 3.

Telefon: +36 34 573 211

info@still.hu

További információkért látogasson el a weboldalunkra:

www.still.hu

A STILL a következő területeken rendelkezik tanúsítványokkal:
minőség menedzsment, munkahelyi biztonság, környezetvédelem és energiagazdálkodás.



first in intralogistics